**GAND : ESCAPADE À 1H16 DE LILLE**

Cité historique bâtie au confluent de la Lys et de l’Escaut sur un réseau de canaux, Gand est une ville dynamique de plus de 250 000 habitants et l’un des 1er centres universitaires de Belgique. Pourtant Gand n’est pas une ville musée. Gand valorise son patrimoine historique sans renoncer pour autant à une activité économique moderne. Jadis envahie par la voiture, la ville a opéré une spectaculaire transformation vers le vélo. Le récent plan de circulation mis en vigueur en avril 2017 est une étape importante de cette mutation (voir Heurovélo n°84 de mai 2017).

 **Modalités pratiques**

**Se rendre à Gand :** Train Lille-Anvers au départ de Lille-Flandres avec un départ cadencé toutes les heures + 8 minutes (7h08 , 8h08, 9h08 etc). Arrêts à Roubaix, Tourcoing et Mouscron. Descendre à Gand St-Pierre. Il y a souvent un changement à Courtrai (Kortrijk).

Acheter un billet sur le site de la SNCB ce qui permet de profiter des billets Internet Excursion Week-end A/R à 9,80 €.

Faire le complément avec un billet Lille – Mouscron à la SNCF à acheter en gare (impossible d’acheter sur Internet !).

Pour le retour un départ cadencé toutes les heures pour Lille/Rijsel via Kortrijk (H + 36 mn).

**Les vélos**

1er solution : prendre votre vélo dans le train en achetant sur le site de la SNCB un billet journée vélo à 8 €. Mettre le vélo dans l’espace prévu (voiture en début de train) en demandant au contrôleur. Le local peut contenir 3 vélos. Je n’ai jamais vu le contrôleur refuser des vélos toutefois le transport des vélos dans les trains belges n’est pas adapté pour des groupes importants. Le changement à Courtrai oblige des manipulations mais la correspondance laisse le temps.

2ème solution : louer un vélo prés de la gare au Fietspunt coté sud de la gare St-Pieters rue Voskenslaan. Compter 10 € pour une location sur une journée (attention le dimanche sur rendez-vous).

3ème solution : louer une camionnette 12 m3 et charger une douzaine de vélos près de la gare de Lille et se donner rendez-vous près de la gare de Gand. Compter une centaine d’euros pour la location d’une journée (160 km Aller et retour).

**S’orienter – se nourrir**

Office du Tourisme dans le centre à coté du château des Comtes de Flandres. Demander la carte vélo de la ville de Gand (gratuite). Toilettes publiques assez propres sur cette même petite place.

Pour se déplacer rapidement sans se perdre, le plus simple est de suivre les voies d’eau (Lys, Coupure, Verbinding kanal …).

Pour se restaurer : en Belgique, il est de coutume de pouvoir manger son sandwich dans un café. Choisir un café ne faisant pas restaurant, demander au serveur qui sera content d’accepter et bien sûr commander une boisson. Quand le temps est clément, on peut pique-niquer.

**Que voir à Gand ?**

Le parking à vélo sous la gare. En sortant de la gare, voir le parking récent construit sous la gare coté sud (Fietsenstalling) de 10 500 places.

Rejoindre le centre historique en empruntant la rue du roi Albert ( Koning Albertlaan) puis longer la Lys. En approchant de la ville historique, des lignes rouges indiquent que la circulation automobile est restreinte.

Prendre une carte à l’office du tourisme (près du château des Comtes de Flandres). Flâner dans la vieille ville à vélo ou à pied. Voir le pont St-Michel avec sa magnifique perspective, le quai aux herbes, le beffroi, la halle aux draps…

Retourner vers le sud au confluent du canal Coupure et de la Lys. Emprunter la piste cyclable longeant le canal (Coupure Links). En allant vers l’extérieur de la ville, on emprunte une piste très fréquentée (estimation 10 000 vélos /jours). La piste franchit les intersections en passant sous les ponts. La piste sert de pénétrante et relie aisément le centre ville à sa périphérie.

Au niveau du pont « Jan van Hembysebolwerk » prendre à droite vers le centre ville et le petit béguinage Ste-Elisabeth. L’endroit est charmant et calme. Les maisons sont maintenant pour la plupart restaurées.

Reprendre le trajet le long du canal Coupure puis suivre le canal Verbindings. Observer comment la politique cyclable prend en compte les quartiers périphériques. Traverser le canal au niveau du pont Gaardeniersbrug. La ligne de tramway prévue sur le pont n’a jamais vu le jour ! On regagne le centre de Gand par la Molenaarsstraat qui est une fietsstraat. Ici encore une pénétrante permet de relier le centre à sa périphérie.

Traverser le centre vers le sud et le parc du roi Albert (Koning Albertpark) et voir le petit béguinage (Lange Violettestraat). Ici encore les maisons sont restaurées et occupées par des familles. La circulation automobile est quasi inexistante. Si le temps est disponible vous pourrez continuer ainsi l’exploration de cette ville cyclable avec par exemple un canal remis en eau en centre ville, des rues mises en impasse et transformées en lieux de jeu pour les enfants etc.

Par cette excursion, on voit les avantages d’une ville cyclable, on voit que des solutions existent, qu’elles procurent un avantage indéniable en terme de mobilité, de qualité de vie. La meilleure façon de convaincre est l’exemple, alors allez à Gand et emmenez- y votre famille, vos amis.

Frédéric DEVRED