SIGLES & INITIALES DE L'ADAV Y ÉTAIT

BE : bureau d'études
BHNS : Bus à Haut Niveau de Service
CA : Communauté d'agglomération…
CANM : Centre d'animation du Nouveau Monde
CEREMA : Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement
CIA : Commission Intercommunale de l'Accessibilité
CLPC : Cédez-le-passage cycliste
Crem : Centre ressource régional en écomobilité
CU : Communauté urbaine
CVCB : Chaussée à Voie Centrale Banalisée (chaucidou)
DDTM: Direction Départementale des Territoires et de la Mer
DREAL : Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
DSC : Double-Sens Cyclable
FRV : Fun Rando Vélo
IKV : Indemnité kilométrique vélo
GT(V) : Groupe de travail (Vélo)
LINO : Liaison intercommunale nord ouest
MDE : Maison de l'Environnement Dunkerque
MRES : Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités
PACET : Plan Air Climat Énergie Territorial
PDES : Plan de Déplacements Etablissement Scolaire
PDE : Plan de déplacements d'Entreprise
PLUi : Plan Local d'Urbanisme intercommunal
SDC : schéma directeur cyclable
SMIRT : Syndicat Mixte Intermodal Régional de Transports
SMTUS : Syndicat Mixte des Transports Urbains de la Sambre
UT : Unité territoriale
(V)VV : (véloroute) voie verte

Initiales des représentants de l'ADAV concernés

AH : Alain Houriez ; AL : Alain Legrand ; BB : Bernard Backeland ; BH : Brigitte Helle ; CG: Carine Germaneau ; CS : Chantal Segard ; CV : Claudine Van Nieuwenhove ; EM : Eric Maquet ; GL : Gilles Laurent ; HL : Hervé Lamoureux ; JD : Jean Dewavrin ; JMC : Jean-Michel Calcoen ; JMaC : Jean-Marie Casier ; JT : Jacky Therrin ; JV : Julien Vitse ; LO : Laure Olivier ; MA : Michel Anceau ; MD : Michel Demasure ; NC : Noémie Ciofolo ; NL : Nicolas Lecomte ; OL : Olivier Leman ; PC : Pascal Coquerelle ; PD : Philippe Delrue ; PE : Pauline Eblagon ; PM : Pierre Meurisse ; PS: Philippe Segard ; PSL : Paulo Serge Lopes ; PT : Philippe Tostain ; PTi : Pierre Titelein ; PYP : Pierre-Yves Petit ; RF : René Fauvergue ; RI : Radostina Ivanova ; STT : Sébastien Torro-Tokodi ; TB : Therese Backeland ; YL : Yves Lépinay ; YP : Yannick Paillard.

ANTENNE ARRAGEOISE

CUA - CU d'Arras

13 novembre. Projet de liaison modes actifs entre la darse Méaulens et l'écluse sur la Scarpe derrière la piscine. L'ADAV indique que ce projet faciliterait les déplacements entre Arras et les communes voisines. Réaliser un équipement fonctionnel utilisable par tout temps, ne pas penser l'aménagement uniquement comme paysager et de loisir. MA, JMC.

Arras

18 septembre. Réunion pour définir les modalités de notre partenariat : opération éclairage à l'automne ; journée festive autour du vélo au printemps et sensibiliser les écoles à participer au challenge de l'écomobilité scolaire porté par le Crem. Aménagements cyclables : la CUA a pris la compétence voirie depuis le 1er janvier 2017, une rencontre spécifique avec ses représentants est à programmer pour partager notre diagnostic. JP, MA, PTi.

23 septembre. Stand de remise en selle et atelier de maniabilité durant la Pl(ay) mobile organisée par la Ville dans le cadre de la SEM. CG, JV, JMaC, LO, MV, OJ.

28 septembre. Réunion d'information et de sensibilisation sur la mise en place d'un PDES dans les collèges et lycées à Arras. JV.

13 octobre. Rencontre avec le SCOTA. L'ADAV est invité à faire part de ses préconisations pour l'intégration d'un schéma directeur vélo basé sur de grands itinéraires convergent vers Arras, la ville centre. L'ADAV rappelle la nécessité d'intégrer ce schéma à celui de la CUA et aux véloroutes du Département. MA.

Saint-Laurent-Blangy

18 septembre. Point avec la Ville sur les projets d'aménagement et remontées de points durs, et les animations (opération éclairage, challenge de l'écomobilité scolaire). JP, MA, PT.

15 novembre. Présentation du challenge de l'écomobilité scolaire aux directeurs d'écoles et représentants de parents d'élèves. JP.

ANTENNE AUDOMAROISE

Saint-Omer

25 novembre. Inauguration de la passerelle pietons-vélos qui permet de relier la gare au centre-ville dans la continuité de la rue de Dunkerque. Le président de la CAPSO et maire remercie l'ADAV pour sa présence et son action. L'ADAV en profite pour lui rappeler nos attentes sur la CAPSO et la ville de Saint-Omer. MA, PE, RM, YP.

5 décembre. GTV. Évaluation de la CVCB du bd de Strasbourg. Bilan du Cerema globalement positif : bonne compréhension des usagers, sentiment de sécurité plus important. Point négatif : la vitesse des véhicules motorisés n'a pas diminué. Constat identique pour toutes les CVCB. Le Département et la Ville actent la pérennité de l'aménagement. MA, PE.

ANTENNE AVESNOISE

CAMVS - Maubeuge Val de Sambre

27 septembre. Travail avec le Département sur les aménagements cyclables dans l'arrondissement d'Avesnes-sur-Helpe. DDx, MA.

30 septembre. Participation à la balade citoyenne [14 membres de l'antenne] organisée par le Conseil citoyen de l'Agglo et tenue d'un stand dans le « village Santé ».

5 octobre. Réunion de travail avec le service Urbanisme de la Ville de Maubeuge sur le projet de Trame verte et bleue. DDx.

18 octobre. Réunion publique sur le PLUi organisé par l'Agglo. DDx.

19 octobre. Réunion organisée à l'Intercommunale Mons en Wallonie sur la mise en place du réseau de points noeuds « Cœur du Hainaut » pour traiter les connexions frontalières. DDx.

21 octobre. Stand lors de la journée Sécurité routière organisée par la commune de Marpent et la CAMVS. DDx.

6 novembre. Réunion publique sur le PLUi organisée par la CCPM à Maroilles. DDx.

16 novembre : Opération éclairage et marquage à la gare de Maubeuge. Peu de public en cette journée de grève… mais bon retour presse. DDx, MA.

19 novembre. AG de l'Amicale des Cyclotouristes de Sambre Avesnois Hainaut. DDx.

21 novembre. Restitution du rapport d'enquête réalisée par l'association pour l'égalité des chances sur la mobilité des habitants des quartiers prioritaires de la PDV, pour la CAMVS et le SMTUS. DDx.

7 décembre. Réunion de présentation des projets de rénovation de voirie en 2018, organisée par la CAMVS. DDx.

13 décembre. Cotech du PDU de la Sambre, organisé par le SMTUS. DDx.

18 décembre. Réunion de présentation du projet Trame verte et bleue retenu dans le cadre d'un programme Ineterreg. DDx.

Fourmies

6 octobre. GTV. Réunion pour faire le point sur nos demandes d'aménagements. Nos propositions suscitent l'approbation des services mais leur étude pour réalisation tarde. MA, OL.

10 novembre. Opération éclairage et marquage contre le vol. JP, OL.

11 décembre. Présentation du challenge de l'écomobilité scolaire aux responsables des écoles fourmisiennes. JP.

ANTENNE BÉTHUNOISE

CABB - CA Béthune Bruay

20 septembre. Réunion pour la révision du PDU de la CABB à Lillers suite à l'agrandissement de la communauté de communes Béthune Bruay. DD.

24 octobre. Réunion avec le BE en charge de l'avant-projet du BHNS. Etude de la prise en compte des cy-

clistes dans les intersections, difficile du fait du choix de cheminements obligatoirement dissociés des voies bus. MA.

Béthune

16 octobre. GTV. Examen de l'avancement du plan vélo de la ville (report de la réunion qui n'avait pas eu lieu en mai). Nombreux points à l'ordre du jour, dont des problèmes de discontinuité ou de non prise en compte des besoins des cyclistes, notamment la présence de bordures dangereuses au droit du DSC rue de l'Université. DD, STT.

9 novembre. Opération éclairage et marquage des vélos contre le vol en gare SNCF. BD, DD, MV.

27 novembre. Rencontre avec le chef d'équipe du CD 62, responsable des travaux d'aménagements cyclables et piétonniers au giratoire Saint Pry : prise en compte de nos 5 observations dont 2 ayant un impact très positif sur la sécurité. DD.

19 décembre. Réunion avec l'adjointe au maire de Béthune, ayant récemment pris en charge les mobilités actives dans ses délégations, pour prise de contact et demande de proposition de la part de l'ADAV d'un plan d'actions. DD, STT.

Bruay-la-Buissière

24 novembre. GTV. Réunion avec les services et l'élue municipale en charge des modes actifs. L'ADAV a été sollicitée pour son expertise sur un projet de plan vélo à l'échelle de la commune en début d'année. Demande d'avis suite aux premières réalisations comprenant la création de DSC, de bandes et de traversées cyclables, la généralisation des sas et des CLPC. Une convention de partenariat trisannuelle avec l'ADAV pourrait être signée rapidement, elle portant sur la concertation en lien avec les projets d'aménagements, l'animation, la communication et le stationnement. Parallèlement, la Ville s'est équipée de 7 VAE pour ses agents et un abri vélo sécurisé sera créé prochainement en lien avec un arrêt principal du BHNS. DD, STT.

Ruitz (*PDE de la zone industrielle)*

7 novembre. Préparation avec les partenaires du groupement d'un plan d'actions, d'une fiche d'accessibilité ainsi que des fiches action qui seront présentées au cours des copil 3 et 4 qui finalisent la démarche initiée en début d'année. STT.

27 novembre. Copil n° 3. Réunion de restitution de la phase 2. Présentation des résultats de l'enquête mobilité des salariés des entreprises du site : 50 % habitent à moins de 9 km de la zone et 25 % à moins de 5 km, ce qui laisse une marge de progression importante pour un report vers le vélo classique et à assistance électrique. Proposition d'une fiche d'accessibilité tous modes de la zone. STT.

1er décembre. Point interne : création des fiches action. STT.

11 décembre. Copil n° 4. Présentation des fiches action portant, en ce qui concerne le vélo, sur : création d'aménagements cyclables sur les voies de liaison avec les communes voisines non concernées par le tracé du BHNS, l'amélioration de certaines situations, les mesures à mettre en œuvre pour inciter à l'usage du vélo (IKV, flottes de vélos, aide à l'achat, remise en selle…) et la communication. STT.

ANTENNE BOULONNAISE

CAB - CA du Boulonnais

10 novembre. GTV. Réunion avec le nouveau référent vélo de la CAB. Présentation des projets cyclables en cours. La CAB a pris la compétence voirie pour tous les aménagements figurant en priorité au schéma cyclable validé en 2016. Wimille : des aménagements ont été réalisés autour du collège suite à des préconisations faites par un BE missionné par le Département ; avenue Foch, la Ville demande la création d'une VV qui pourrait être réalisée en 2 phases, en 2018 puis 2019 ; le maire refuse la création de DSC dans les nombreuses rues à sens unique ; avis sur le traitement d'un giratoire rue Carnot/D 940. Perne : traversée du village sera équipée d'une CVCB. La Capelle : rue de Verdun à équiper de bandes cyclables ; la D234 sera équipée d'une CVCB ; projet de requalification du centre après suppression du stationnement auto bilatéral avec une poche de stationnement qui sera créée en remplacement. Une convention de partenariat entre la CA et l'ADAV est évoquée. MA, STT.

ANTENNE DUNKERQUOISE

CUD - CU de Dunkerque

21 et 22 septembre. Rue de l'Avenir. Journée d'étude nationale La ville autrement, des rues pour tous, proposée à la Halle aux sucres. Nombreux ateliers et visites de terrain en lien avec la politique d'aménagement de la CUD.

26 septembre. Sollicitation d'une agence de communication projetant de répondre à un appel d'offre de la CUD pour la réalisation de son schéma cyclable, et souhaitant recueillir l'avis de l'ADAV. STT.

20 novembre. GTV. Présentation de la nouvelle chargée d'animation qui vient en appui notre interlocutrice actuelle sur le sujet du vélo. Point technique concernant la reconduction de la subvention en 2018. Débat concernant la publication dans la presse locale d'un entretien avec un adhérent parlant au nom de l'ADAV sans concertation préalable avec les services. Un schéma cyclable est en cours de lancement : l'ADAV sera un partenaire privilégié. Aménagements en cours de réalisation ou réalisés prochainement : VV le long de la RD601, se pose la question des accès peu visibles en l'état actuel, nous demandons des plans donner un avis sur le projet éclairé ; secteur gare/Guynemer, des ajustements sont à apporter afin de donner une place confortable et lisible au vélo ; place de la Victoire, la connexion entre la bande du bd Verley et l'intersection n'est pas assurée ; VV quai aux Fleurs ; VV rue du Pont de Pierre à Gravelines ; av des Bains, création de pistes unidirectionnelles en 2020 ; nous demandons à voir les plans pour ces projets. RD916 : l'ADAV demande où en est le projet discuté au printemps avec la Ville de Coudekerque-Branche, la CUD se rapproche du Département. Le référentiel technique en discussion depuis 2016 est en cours de finalisation et sera transmis à l'ADAV pour relecture et correction. Développement des zones apaisées : les 5 quartiers de Rosendaël validés ; Malo, 3e quartier à l'étude ; pas encore de planning pour les autres communes. CLPC : création en 2018 des carrefours étudiés. Sas : l'ADAV propose d'expérimenter la suppression des répétiteurs de feu pour inciter au respect du sas. Stationnement : recensement en cours dans les communes afin d'équiper les sites non pourvus.

20 décembre. GTV. Passage en revue des projets programmés. RD601 giratoire de Grande-Synthe/Petite Synthe : les traversées sont traitées en VV. Bd urbain : demande de systématiser le couplage des traversées vélo avec passages piéton, les accès aux passerelles se feront principalement avec des escaliers et goulottes, certaines avec des rampes PMR, ce qui présentera une difficulté pour les cyclistes. Quai aux fleurs : demande que le vélo soit correctement pris en compte pour les accès à la VV par les rues perpendiculaires. Rue des Forts : insertions VV à vérifier. Rue du Pont de pierre à Gravelines : traversées dans le giratoire à vérifier ; les riverains demandent que la VV qui longe les propriétés soit réduite au niveau des sorties de garage, souhait partagé de ne pas descendre sous les 2,50 m. JV, STT.

30 novembre. Réunion du groupe de travail « Agir avec les habitants » dans le cadre du PACET 2015- 2021 à la Halles aux Sucres. JV.

Dunkerque

14 septembre. Réunion organisée par la Maison de la Voie Verte. Actions réalisées par les volontaires en Service Civique ; actions menées dans le cadre du projet Cheveux aux vents ; point financier année 2017 ; prochaines dates d'animations. JV.

14 novembre. Opération éclairage et marquage des vélo contre le vol à la gare SNCF, en partenariat avec la MDE et la DDTM. DD, JV, OC, PSL.

Grande-Synthe

18 octobre. Stand d'information et de sensibilisation à la pratique du vélo durant le forum « Bougeons autrement » à la maison de quartier Saint Jacques. JV

20 octobre. GTV. 1e réunion avec les services en vue d'une collaboration pour la mise en œuvre d'un plan vélo à l'échelle de la commune, qui a missionné un BE pour la réalisation d'un diagnostic complet en 2015. Souhait de la Ville de mettre à jour les propositions qu'il contient et de le décliner après évaluation du budget à mobiliser. Un partenariat pluriannuel pourrait être noué avec l'ADAV. JV, MA, STT.

20 novembre. GTV. Le principe d'un partenariat avec l'ADAV est validé par le maire. Il s'agira dans un 1er temps de mettre en œuvre les projets d'aménagement issus du diagnostic de 2015 les plus pertinents dès 2018. L'ADAV propose également une généralisation des DSC dans toutes rues à sens unique. JV, STT.

5 décembre. Repérage terrain avec les services afin d'évaluer la possibilité de créer une section de VV entre le Lycée du Noordover et le bd des Fédérés ; créer une CVCB rue de Lorraine ; créer un accès de type VV vers le bd urbain (anciennement RD601) ; mise en DSC et création d'une piste sur le tracé allant de la rue de Lorraine vers la rue Clémenceau passant par la rue de Provence ; ajout de signalisation verticale, de pictogramme vélo et création d'une piste entre la rue de Lorraine et la place de l'Europe via une voie de secours parc St Joseph ; reprise des bandes cyclables existantes rue Garnestraete ; reprise du revêtement de façon ponctuelle et redéfinir une continuité linéaire et droite, élargissement et reprise du revêtement au droit du giratoire sur l'av de la polyclinique. JV, STT.

ANTENNE DE HAZEBROUCK-BAILLEUL

Bailleul

28 septembre. Réunion avec le maire pour faire le point sur la convention : jalonnement, schéma directeur cyclable, opération éclairage, challenge de l'écomobilité scolaire. JP, MA.

30 septembre. Opération éclairage et marquage des vélos contre le vol en gare SNCF. CS, JMC, PS.

7 décembre. Terrain avec des adhérents pour un diagnostic des besoins cyclables sur la commune. Ce travail, cartographié, servira de base de discussion pour la prochaine réunion. MA, MV.

Hazebrouck

28 septembre. Réunion avec le maire pour faire le point sur la convention : jalonnement, schéma directeur cyclable, opération éclairage, challenge de l'écomobilité scolaire. JP, MA.

30 septembre. Opération éclairage et marquage des vélos contre le vol en gare SNCF. CS, JMC, PS.

7 décembre. Terrain avec des adhérents pour un diagnostic des besoins cyclables sur la commune. Ce travail, cartographié, servira de base de discussion pour la prochaine réunion. MA, MV.

ANTENNE LILLOISE

MEL – Métropole européenne de Lille

12 septembre. FRV. Préparation de la prochaine édition avec les services de la MEL et un représentant de l'association Action Sport qui porte l'organisation, l'ADAV ayant la charge de la proposition du parcours, la prise de contact avec les communes potentiellement partenaires et la mobilisation des acteurs susceptibles d'y participer. STT.

13 septembre. UTTA, point sur les projets du secteur. Tourcoing : rue du Laboureur, projet de zone 30 avec DSC. Neuville-en-Ferrain : rue du Dronkaert, demande de création de by-pass au niveau de l'îlot central envisagé, zone de rencontre en projet sur la rue Pasteur. Bousbecque : rue de Wervicq, sécurisation de la traversée de la localité par implantation de plateaux. MA.

25 septembre. Centre Régional de Transports de Lesquin. Nouvelle étude des projets pour faciliter la desserte à vélo. L'ADAV demande que les pistes étudiées soient priorisées sur les bds du Bois d'Enchemont avec le traitement du carrefour de l'Europe et du Petit Quinquin. La rue des Deux Tilleuls serait traitée dans un 2nd temps. Discussion sur les possibilités de franchissement de l'A1 entre Faches, Ronchin et Lesquin. Priorité à la rue de Lesquin qui relie Haubourdin où un franchissement en site propre serait réalisable avec l'appui financier de l'Etat. Le franchissement au niveau de l'échangeur de Faches / Lesquin pourrait se faire par des trottoirs mixtes piétons / vélos. Ces projets ne pourront se faire qu'à moyen terme. MA.

25 septembre. Préparation d'une randonnée scientifique exploratoire de neuf jours qui se déroulera en trois sessions, intitulée En Piste, dont l'objectif est de valoriser les cheminements délaissés longeant les infrastructures routières ou ferroviaires pour, selon la pertinence des tracés, les relier entre eux afin de proposer des itinéraires de déplacement pour les modes actifs. Proposition de deux boucles d'une vingtaine de kilomètres : l'une de type rural proche de l'A1 dans les environs de Seclin, l'autre plus urbaine à proximité de La Madeleine. STT.

27 septembre. UT Tourcoing-Armentières. Tourcoing : suite à l'accident mortel d'un jeune cycliste survenu courant 2017 avec un automobiliste qui n'a pas respecté la signalisation routière et roulait à vive allure rue du Dragon, demande de la Ville de proposer un aménagement qui améliore la sécurité dans le secteur. L'ADAV propose d'apaiser la circulation en révisant le plan de circulation du quartier, à l'aspect très routier et par la suppression des feux. Vallée de la Lys (D 945, liaison principale figurant au schéma cyclable métropolitain) : traitement de l'ensemble des giratoires avec la création d'une piste cyclable bidirectionnelle sur leur pourtour. STT.

29 septembre. UT Roubaix-Villeneuve d'Ascq (RV). Point sur les projets du secteur. Péronne en Mélantois, projet de zone de rencontre rue des Wattines, demande d'intégrer un DSC. Mons-en-Barœul, nouvelle étude du projet de piste bidirectionnelle rue du Barœul. Hem, nouvelle étude du projet de piste sur le pourtour sud du giratoire rue de Croix / av de l'Europe ; rue Ochin, projet de DSC. Roubaix, nouvelle étude du projet de piste bd Gambetta, projet de DSC rue de Fontenoy. Villeneuve d'Ascq, projet de voies bus+vélo sur l'av du Pont de Bois. MA.

4 octobre. FRV. 2e réunion visant à arrêter une date, fixée au 1er mai, et donner de premières indications sur le parcours qui relierait le stadium de Villeneuve d'Ascq où se dérouleront les animations, et Roubaix en passant par Croix, Hem et Lys-lez-Lannoy. STT.

6 octobre. Rue des Fusillés à Capinghem, Ennetières-en-Weppes et Lomme. Liaison principale figurant au schéma cyclable métropolitain. Le projet : des bandes ou pistes cyclables unidirectionnelles du giratoire du MIN de Lomme à l'avenue de Dunkerque en fonction des largeurs disponibles et de la présence d'arbres, à conserver selon leur état de santé. L'aménagement ne peut être maintenu jusqu'au carrefour avec l'avenue de Dunkerque en raison du peu de largeur disponible. L'ADAV demande la création d'une piste sur l'ensemble du giratoire du MIN, d'une connexion directe avec Ennetières et d'une continuité avec les bandes cyclables existantes sur la partie sud. STT.

8 novembre. FRV. Finalisation du parcours de la boucle de 20 km qui passera par de nombreux lieux emblématiques du versant est de la MEL : Vélodrome de Roubaix, Villa Cavrois, LAM, le parc Barbieux, la Condition Publique. STT.

9 novembre. UT Tourcoing Armentières (TA), point sur les projets du secteur. Comines, projet de zone 30 dans le quartier des Glycines. Linselles, projet de zone 30 cité Saint Marie. Armentières, projets de DSC rues Brossolette, Saint Honoré, de la Lys et de la Gare. Halluin, projet de pistes rue Pasteur (RD 349 vers Roncq). MA.

9 novembre. Commission Intercommunale de l'Accessibilité. Un point de l'ordre du jour concerne les trottoirs traversants et le ressenti des usagers,

une représentante de l'Association des Paralysés de France rappelle la difficulté que présentent les bordures lorsqu'elles sont trop hautes pour le franchissement des bordures, il est rappelé qu'elles peuvent présenter un réel danger pour les cyclistes. STT.

13 novembre : Copil mode doux. Politique cyclable : Informations – échanges sur la programmation des aménagements cyclables 2017/2018. Point sur l'évolution des comptages permanents globalement tous à la hausse mais avec de grandes disparités entre Lille et les communes limitrophe et le reste de l'agglomération. Point sur les chantiers en cours. Bilan de l'aide à l'achat vélo. Jalonnement cyclable : validation de la stratégie en s'appuyant sur l'exemple du Grand Boulevard / Identification de grands itinéraires cyclables sur la MEL à jalonner. Stationnement vélo : réflexion pour un accompagnement des villes par la MEL. Feuille de route sur la marche : validation de la stratégie. Jalonnement signalétique piétonne : validation de la stratégie en s'appuyant sur l'exemple de Tourcoing centre / programmation du déploiement de la signalétique piétonne 2018/2019. Points divers : carte des temps de parcours piéton ; charte signalétique piétonne éphémère. MA, JP, YP.

13 novembre. Rue des Fusillés à Capinghem, Ennetières-en-Weppes et Lomme. Le projet est présenté au maire de Capinghem pour validation. Échange virulent avec une adjointe et habitante de la rue arrivée en fin de réunion, qui s'oppose frontalement au projet au prétexte qu'elle ne pourra plus accéder à son logement avec sa voiture en présence d'une piste cyclable… STT.

14 novembre. Rencontre sur les espaces publics organisée par la MEL. MA, OL.

22 novembre : UT RV, point sur les projets du secteur. Roubaix, inversion du sens unique sur la Grande Rue qui nécessite une reprise du DSC. Sailly lez Lannoy, projet de piste bidirectionnelle rue des Trois Frères Lefèvre. Villeneuve d'Ascq, projet de zone 30 rue des Hêtres. MA.

28 novembre. Préparation avec les services du contenu de la convention de partenariat pour 2018. Souhait de l'ADAV de monter une commission qui étudierait des solutions pour le milieu plus rural : utiliser les chemins agricoles pour la création de liaisons cyclables ; expérimenter la cohabitation piéton/vélo sur les trottoirs dans les traversées de petites communes. La MEL réfléchit à proposer un fond de concours dédié au stationnement afin d'inciter les communes à s'équiper. JP, MA, STT.

19 décembre. Projet LINO. Présentation de la 1e section comprise entre le CHR et Haubourdin en passant par Loos. L'aménagement sera de type voie verte hors agglomération. N'étant pas pourvu d'éclairage propre, l'ADAV demande le marquage de bandes de rive continues facilitant l'identification du tracé dans l'obscurité. L'ensemble de la LINO devrait être livré en 2021, avec un démarrage des travaux fin 2018. À la demande des associations, une connexion sécurisée sera établie avec le chemin de Fléquières. De manière générale, l'ADAV demande que toutes les traversées cyclables contigües à des passages piéton soient bidirectionnelles. MA, STT.

Armentières

5 octobre. GTV. Projets : rue Albert de Mun, sécurisation des bandes existantes en 2018 ; demande par l'ADAV de proposer un itinéraire rues du Baschemin/de Comines pour relier la gare à Houplines ; bd Faidherbe à conforter, une esquisse pourra être présentée lors d'une prochaine réunion. Équipement : souhait de déployer des abris dans les écoles ; la Ville va équiper son personnel de 2 vélocargos. DSC à étudier : rues Brossolette, St Honoré, de Lys, Sadi Carnot, de la Gare. CLPC à étudier sur l'ensemble des carrefours. Demande d'expérimenter la suppression des répétiteurs pour faciliter le respect des sas. Étude à mener pour le traitement du franchissement de la Lys av Blum (point dur n° 43 du schéma cyclable métropolitain). MA, PM, STT.

6 novembre. Opération éclairage et marquage des vélos contre le vol en gare SNCF. CB, JV.

Houpline

5 septembre. Cotech sur l'étude mobilité. Diagnostic des flux de circulations et présentation des enjeux pour faciliter les mobilités actives. L'ADAV fait part de son analyse sur le terrain et de l'importance d'aménager une liaison cyclable directe vers le pôle multimodal d'Armentières. MA.

12 septembre. Étude mobilité. Point sur les besoins relevés par l'ADAV pour faciliter les mobilités actives : développer une liaison directe vers la gare d'Armentières par la rue du Bas Chemin à la limite entre La Chapelle et Armentières, structurer et faciliter les accès au chemin de halage de la Lys, généraliser les DSC, créer des cheminements dédiés aux modes actifs pour faciliter les déplacements rabattus sur la rue Hugo, pacifier les flux sur cette rue. MA.

15 décembre. Cotech sur l'étude mobilité. Préparation du diagnostic qui sera présenté aux élus lors d'un prochain Copil. Au-delà des priorités cyclables déjà mentionnées, l'ADAV demande à valoriser les temps de parcours à vélo, à vélo + TC et avec un VAE comparés aux temps de parcours en auto ou en TC seuls. MA.

Lille

12 septembre. Euralille. Inauguration d'une nouvelle offre de stationnement sécurisé situé dans le parking en ouvrage av Willy Brandt, à proximité de l'entrée nord de la gare Lille-Flandre. 40 places dans un abri sécurisé accessible gratuitement avec la carte PassPass. STT.

15 septembre. Stand d'information et présentation de l'outil de cyclabilité au Parking Day. JV, MV.

16 septembre. 2 balades proposées dans le cadre des Journées du patrimoine visant à faire découvrir l'art mural disséminé dans toute la ville. STT.

18 septembre. Séance théorique de type « remise en selle » à destination des salariés de l'agence Partenord. STT.

29 septembre. Collectif Action Non-Violente. Rencontre avec des représentants du collectif, à l'origine de l'action de marquage sauvage d'une bande cyclable rue du Faubourg d'Arras (liaison principale figurant au schéma cyclable métropolitain) suite au statu quo en vigueur depuis la réfection de la chaussée en 2010, pour faire le point sur l'évolution suite à une rencontre avec le maire de Faches-Thumesnil, qui ne semblait plus hostile à la création d'un aménagement cyclable. STT.

30 septembre. Broc à vélo organisée salle Courmont dans le quartier de Moulins. CV, CG, JD, JP, JT, JV, MD, PD.

6 octobre. Euralille : atelier Services innovants d'aide à la mobilité, en vue de faire des propositions partagées par les différents acteurs concernés par le projet d'aménagement. JV.

8 octobre. Participation à la « Rue aux enfants » organisée par les Potes en Ciel à Fives. HL, MD, PyP, RI,YL.

19 octobre. GTV. Aménagements : Pont de Dunkerque, projet de bandes qui pourraient être crées en 2018, en attendant la réalisation de pistes qui nécessiteront de reprendre la structure du pont, l'ADAV demande qu'elles soient tirées jusqu'à l'entrée rue de Turenne ; Porte d'Arras/rue du Faubourg d'Arras, la réalisation de pistes, bandes et couloirs bus/vélo (en fonction des gabarits de voirie disponibles) semble compromis avant 2020 en raison des craintes que le chantier encombre la circulation dans un secteur déjà très chargé à l'approche des élections municipales… ; av Léon Jouhaux, la Ville demande une requalification complète mais des bandes pourraient être réalisées entre-temps ; rue Chaude Rivière, présentation d'un projet d'une piste unidirectionnelle dans le sens Centre-Fives, dans la continuité de l'existant. Points divers : la bonne prise en compte du vélo lors des chantiers pose toujours problème et aucune solution durable ne semble à l'ordre du jour ; 1600 PV ont été dressés en 2016 contre des automobilistes en infraction sur des aménagements cyclables ; la bande du bd de Strasbourg interrompue 200 m avant le giratoire de la Porte des Postes

pourrait bénéficier à moyen terme d'une solution en reprenant une partie de la zone de stationnement en épi qui n'a plus lieu d'être pour des raisons de sécurité en lien avec la construction d'un bâtiment accueillant du public ; CLPC, l'ensemble des prochains carrefours à équiper en attente d'une validation du maire suite à un incident entre un piéton et un cycliste survenu il y a quelques mois ; la création d'une piste au niveau du square Daubenton devra être préalablement soumise à une concertation de quartier ; Chemin de Bazinghin, un projet immobilier sur la zone repousse la réalisation du cheminement de type VV ; le bd Carnot, qui devait être équipé de pistes, a été remis à l'ordre du jour et la consigne est de ne pas intervenir sur la 2x2 voies actuelle.

15 novembre. « mini-GTV » avec les services techniques. Mise en cohérence des voies limitrophes avec Ronchin : rue du Capitaine Ferber, proposition de limitation à 30 km/h ; Chemin latéral, un panneau interdisant les vélos est présent sur la partie lilloise, il est proposé de le retirer. Carrefour rues Esch sur Alzette et Adenauer, un feu de dégagement à droite permet aux automobilistes de s'affranchir du rouge et pénalise les cyclistes ayant vert au même moment qui vont tout droit, les flux se croisant, il est proposé de permettre aux cyclistes de démarrer avant que le feu clignotant soit activé. Carrefour rue des Urbanistes/boulevard Carnot : le vert cycliste n'est disponible qu'à l'aide d'un bouton poussoir : il est demandé une gestion par feu normal, qui serait augmentée d'un marquage de traversée spécifique. Point sur la piste du boulevard des Cités Unies (longeant le siège de région) fermée depuis début novembre en raison d'un effondrement partiel du trottoir du pont de Fives versant sud : une déviation est en cours de réalisation par la Mel sur demande de l'ADAV et de la Ville. STT.

16 novembre. Atelier territorial des assises nationales de la mobilité. Thématiques abordées : mobilités plus propres ; plus connectées ; plus intermodales. En introduction, il est rappelé que les objectifs de report modal du Plan de déplacements urbains (PDU) n'ont pas été atteints, et qu'une politique plus volontariste est donc indispensable. La solution « vélo » est présente dans l'ensemble des ateliers. EM, PD, STT, YP.

29 novembre. Fête du vélo. Réunion avec les services pour préparer la prochaine édition, en évitant les écueils rencontrés en 2017 pour son organisation (changement de lieu, difficulté à disposer du matériel nécessaire à la mise en place des stands…). En parallèle, nous apprenons que : la vélostation installée sur la pelouse appartenant au Département du Nord avenue Delory qui devait être déménagée à proximité de la Gare Lille-Europe n'est plus à l'ordre du jour ; le tracé de la Liane 5 serait dévié sur le boulevard Carnot ; une solution de marquage sera proposée pour relier la Cité administrative à la piste de l'avenue Kennedy. MA, STT.

14 décembre. Conférence du Réseau des Villes Éducatrices « Quelle place pour les enfants en ville » : intervention de Thierry Paquot qui rappelle que la place accordée à la voiture pénalise les déplacements des enfants en autonomie. STT.

21 décembre. Rencontre sur site avec les services de la Ville et de la Mel pour trouver une solution de sécurisation contre l'utilisation par les automobilistes du DSC rue de la Digue à partir du bd Vauban. STT.

21 décembre. Point interne pour définir une stratégie vis-à-vis de la Ville suite à son désengagement depuis 2016, alors qu'une convention de partenariat avait été signée pour 3 ans en 2015. MA, NS, STT, YP.

Lomme

27 septembre. Rencontre de la chargée des actions liées à l'écomobilité scolaire pour la Ville. JP.

1er décembre. GTV. Présentation d'une cartographie des équipements vélo présents sur la commune. Rue des Fusillés : présentation des dernières évolutions suite aux réunions avec Capinghem et Ennetières-en-Weppe également concernées, le plan sera à valider par la Ville de Lomme. Aménagements en 2017 : 10 arceaux implantés ; DSC créés autour de la mairie (rues Degeyter, Lebas, Neuve) ; l'adjoint aux déplacements précise que dorénavant toutes les études validées par la MEL pourront être réalisées. Rue W. Churchill en zone 30. Prévus en 2018 : DSC rues Galliéni, St Venant, Wattinette, de Drève, du Collège ; rue du Parc Urbain, le maire demande un cheminement sécurisé ; la section de la liaison Loos/Lomme par le pont Kuhlman au niveau du quai Hegel sera étudiée dans le cadre du projet RHD2. CLPC : étude réalisée par l'UT, les propositions seront discutées lors d'une réunion spécifique avec l'ADAV et la Ville. Zone du Grand But : projet de création d'une voie douce entre Humanicité et le centre-ville, propriété de l'Université Catholique qui sera rétrocédée à la MEL à la fin des travaux. La Ville a finalisé la zone bleue (stationnement limité), des agents seront chargés de la faire respecter et seront intransigeants avec le respect des trottoirs : plus de 4 000 PV ont été dressés en 2017. Divers : discussion avec la Ville de Lille pour instaurer des secteurs interdits au Gobeebike qui devra s'acquitter d'une redevance ; équipement des écoles en stationnement vélo, nous relevons que le matériel proposé (pince-roues) n'est pas adapté ; l'ADAV a écrit à la SNCF avec copie à la Ville et à la MEL pour demander la sécurisation du franchissement des rails désaffectés rue Thomas ; projet de trame verte qui suit les voies ferrées. CH, STT.

Loos

3 octobre. Rencontre avec une responsable de la Fabrique de l'emploi qui porte un projet d'atelier de réparation. JP

19 octobre. GTV. Passage en revue des demandes d'aménagement de l'ADAV proposées en 2015 : rue Ambroise Paré, des pistes cyclables de part et d'autre devraient être réalisées dans le cadre du projet LINO, une réunion spécifique est à monter avec les services Mel ; rue Gambetta, présentation d'une étude de DSC sur la section entre la rue Clémenceau et l'av Lelièvre en attente de validation par la Ville ; rue Malbernat, projet de DSC en bande et piste, en collaboration avec la Ville de Lille ; rue Guy Môquet, l'ADAV insiste pour que le trottoir de 3,30 m accueille une piste afin de remonter les files de voitures qui stockent au feu ; rue Aviné, l'ADAV demande la continuité de l'aménagement sur le même principe que l'existant ; rue du Docteur Calmette, DSC en attente de validation par la Ville ; rue des Fleurs, ancienne étude à actualiser afin de la faire valider par la Ville ; rue Henri Ghesquière, étude à mener pour réaliser une piste sur le trottoir actuellement en schiste côté CHR ; rue Simone de Beauvoir, la domanialité est à vérifier par la Ville. Points divers : le chantier d'aménagement de l'av Kuhlmann (liaison principale figurant au schéma cyclable métropolitain) débutera en 2018, il est chiffré à 1,5 M€ ; la Ville est informée que le chemin de Bazinghin ne fait plus partie des priorités de la Ville de Lille en raison du projet immobilier en cours. STT.

6 décembre. Point aménagements avec la Ville : passage en revue des études restées en attente de validation au dernier GTV. PC, STT.

Lys-lez-Lannoy

20 novembre. Opération éclairage au collège Gambetta. JP.

Marcq-en-Barœul

18 septembre. Stand d'information à destination des agents de contrôle du réseau Transpole. STT.

19 septembre. Ateliers et parcours de maniabilité avec les élèves de 5e du collège du Lazaro. AB, CG, CV, JV, MD.

21 septembre. Journée consacrée à une balade cyclable avec les élèves de 5e du collège du Lazaro avec un encadrement de bénévoles.

Mons-en-Barœul

9 septembre. Stand d'information lors de la Fête des sports et de la mobilité organisée par la Ville. Nombreux visiteurs. Rencontre avec le maire et discussion sur les aménagements cyclables réalisés ou à réaliser à l'échelle de la commune. JD, STT.

Quesnoy-sur-Deûle

23 septembre. Stand d'information et marquage contre le vol à destination du grand public. STT.

Ronchin

20 octobre. GTV. Stationnement : finalisation du cahier des charges pour la création d'abris vélo pour 2 écoles, 3 nouvelles écoles seront concernées en 2018 ; en 2018, la Ville planifie l'installation de 50 arceaux. Aménagements : RD48, les travaux pour la réalisation d'une piste cyclable bidirectionnelle débuteront à l'été 2018 et dureront 6 mois, le projet a été présenté aux habitants au cours d'une réunion publique à laquelle de nombreux adhérents étaient présents ; chemin des Amoureux, régularisation de la domanialité en cours ; rue de Lattre de Tassigny, finalisation d'un projet de mise en zone 30 sans aménagement cyclable spécifique. Études : rue du Lieutenant Ferber (Lille)/Anatole France (Ronchin), demande de mise en cohérence puisque la partie ronchinoise est limitée à 30 et la lilloise à 50, les autres points concernant les deux communes seront traités spécifiquement lors d'une réunion avec les services ; rue Jaurès, la desserte cyclable de la passerelle est à étudier ; les zones de rencontre sont à conforter afin d'être correctement comprise par tous. DSC : le marquage rue Braille est à rafraichir suite à la validation de l'aménagement, après avoir été expérimenté pendant un an ; rue Notre Dame à réaliser en 2018 ; demande pour l'extrémité de la rue Fostier mais la présence d'un passage à niveau nécessite une validation de la SNCF ; rue Verhaeghe programmée ; rue Delory à étudier, proposition du remplacement du feu par un plateau ; rue de Bouvines, la suppression d'une voie de tourne à droite à l'approche du feu pourrait permettre la réalisation d'un DSC en bande puis en cohabitation ; en 2017, 5 km de rues ont été mises à DSC. Jalonnement piéton : réflexion avec la MEL qui distingue deux types de jalonnement en fonction de la caractéristique touristique du secteur concerné ; les points d'intérêt sont à identifier avec les habitants. Communication/signalisation : souhait de l'élu au vélo de rappeler les mesures liées au code de la rue, la MEL indique que les dépliants traitant des DSC, des CLPC et des zones à circulation apaisée (zone 30, zone de rencontre, aire piétonne) seront prochainement réactualisés ; la Ville insiste pour qu'une expérimentation de la suppression des répétiteurs de feu soient menée à l'échelle de la commune ; des réflexions portant sur la Ville 30 (impliquant une généralisation des rues à 30 km/h, le 50 devenant l'exception) sont en cours. CV, STT.

Roubaix

7 septembre. Voie verte Quai du Sartel. Présentation par la MEL des derniers plans d'aménagement. Focus sur la connexion avec le projet de pistes du bd Gambetta. Le revêtement sera composé de sables calcaires agrémentés d'un liant. Le chantier pourrait débuter fin 2019. MA.

19 septembre. Encadrement d'une balade à vélo organisée par la Ville à destination des salariés d'entreprises roubaisiennes afin de découvrir l'infrastructure cyclable et les projets d'aménagement, en présence du maire et de l'adjoint au développement durable. Une cinquantaine de participants. JP, STT.

19 septembre. Stand d'information et marquage contre le vol à destination des salariés d'OVH. STT.

17 octobre GTV. Poursuite de l'analyse des différents projets en cours sur la commune. Quai Du Sartel – Quai De Lorient : différentes hypothèses ont été discutées concernant les sens de circulation. La Ville a acté le sens unique sur le quai du Sartel depuis le pont Nyckès vers la rue Kellermann et le principe d'un sens unique sur le quai de Lorient depuis le pont Nyckès vers la Grande Rue. La rue Kellermann reste pour l'instant à double sens ; Véloroute du Paris-Roubaix : le double giratoire Brunbrouck sera équipé de pistes pour assurer la continuité de la véloroute. Sur la rue Basse la continuité entre le halage et l'ancienne voie ferrée se fera sous la forme d'une VV. Rue De Sévigné, la continuité entre les pistes du bd de Mulhouse et la véloroute se fera dans un 1er temps par une signalétique directionnelle et des logos. À plus long terme, des pistes unidirectionnelles sur trottoir seront possibles. Bd de Mulhouse, projet de bandes suggérées en continuité de celles du bd de Reims entre les rues de Lannoy et Pierre de Roubaix, réalisation possible en 2018. Boulevard de Lyon, projet de bandes suggérées entre la place du travail et le bd Lacordaire pour une réalisation en 2018. Rue Blanchemaille – Rue Saint-Maurice, projet de bandes dont une à contresens, réalisation possible en 2018 pour Blanchemaille. Carrefour Alsace-République-Armentières, le projet de résorption du point dur prévu en 2017 ne pourra débuter qu'en fin d'année pour la réalisation des pistes. Point sur les opérations en cours : av Jaurès, rue de l'Hospice, rue du Coq Français – rue Jouffroy. Déploiement des CLPC sur les 5 itinéraires prioritaires de la Ville. Bd Gambetta, projet de marquage de pistes sur trottoir à caler avec le projet de refonte de l'Eurotéléport. Av des Nations Unies, projet de requalification qui va au-delà d'une meilleure prise en compte des modes doux. Le projet reste à affiner. Autres points : rues Pierre de Roubaix et Malfait, zone 30 prévue avant la fin du mandat ; Douai – Barbieux, pistes dont les travaux pourraient démarrer en 2018 ; av Motte, relance des réflexions avec souhait de traiter prioritairement le tronçon entre Michelet et 3 Baudets. MA.

15 novembre. Réunion avec les services pour prioriser les besoins en termes de jalonnement. Priorité au jalonnement des 5 itinéraires étudiés et mis en œuvre dans le cadre du GTV. Recherche des connexions entre la piste du Grand Boulevard et la Grand'Place. MA.

7 décembre. Voie verte Quai du Sartel. Présentation des études actualisées suite aux précédentes réunions. STT.

12 décembre : Réunion sur site avec les services pour étudier les adaptations sur les marquages de la piste bidirectionnelle des bds Montesquieu et de Cambrai pour faciliter ses accès aux extrémités et la rendre plus visible. MA.

Templemars

26 septembre. Stand d'information et remise en selle auprès des employés de Castorama dans le cadre du lancement de leur PDE. JV.

Villeneuve-d'Ascq

6 septembre. Stand d'information et présentation de l'outil de cyclabilité aux nouveaux étudiants de Lille 3. JV, MV.

9 septembre. Stand d'information lors du Forum des associations organisé chaque année par la Ville. Nombreuses prises de contact. GL.

12 septembre. Réseau cyclable à jalonner. MA.

14 septembre. Point sur le souhait de la Ville de transformer la piste de la rue du 8 Mai 1945 en VV ainsi que les chemins du Flot et du Flambeau. L'ADAV n'y est pas opposé mais cela ne constitue pas une priorité par rapport aux autres projets. MA.

23 septembre. Encadrement d'une sortie à vélo entre Villeneuve d'Ascq et Roubaix pour montrer les itinéraires apaisés pour relier les deux villes. MA.

26 septembre : GTV. État d'avancement des projets. Point dur n°14 – Boulevard de Mons, état d'avancement du projet de pistes entre le giratoire de Décathlon et la rue de la Cimaise, le foncier reste à régulariser. Concernant le franchissement inférieur de la RN, la DIR Nord n'a pas d'objection sur les modifications proposées, projet à moyen terme. Point dur n°15 – Av du Pont de Bois, travaux programmés pour 2018. Réalisation d'une VV entre le giratoire de l'av de la Châtellenie et la rue Baudoin IX. Giratoire Saint-Ghislain – Jaurès, travaux prévus en 2019-2020 entre le bd de l'Ouest et le Grand Boulevard. Projets de DSC qui devraient être réalisés en 2017 : rues Ladrière, Saint-Sauveur, Liberté, de la Crèche, Cottage, Gal Leclerc. Projet de DSC rue de la Station : la SNCF demande un courrier officiel de la MEL/Ville pour engager officiellement la démarche en vue d'une modification du fonctionnement du passage à niveau (délai annoncé : 3 ans) ! Une

remise à double-sens général est aussi envisagée. Projet de VV rue du 08 Mai 1945, proposition par la Ville d'étudier ce réaménagement depuis la rue Cocteau jusqu'à la rue Montalembert. Chemin du Flot-Flambeau : la Ville demande de conforter ce cheminement. Chemin du Trotte-Menu : l'ADAV demande que son élargissement figure dans les priorités. Rue des Fusillés, réflexions pour conforter la piste notamment au niveau des carrefours. Av du Pont de Bois, le marquage des voies bus-vélos possible en 2018. CLPC : l'ADAV et la Ville demandent sa généralisation à tous les carrefours. MA.

6 octobre. Grand angle. Projet de requalification d'une large zone autour de l'Hôtel de Ville comprenant la création de pistes cyclables bidirectionnelles sur l'ensemble des voies principales. À notre regret, celles-ci seront proposées d'un seul côté et ne faciliteront pas les accès aux nombreux lieux recevant du public situés dans ce secteur.

15 novembre. Haute Borne. Audition du groupement auquel participe l'ADAV, chargé par la SPL Euralille qui gère la zone depuis peu de mener une étude de mobilité sur le secteur. STT.

16 novembre. Opération éclairage et marquage des vélos contre le vol rue du 8 mai 1945 en partenariat avec la Ville et la DDTM. JP, JV.

16 novembre. Grand Angle. Un cheminement bidirectionnel est prévu sur les bds de Valmy et Van Gogh. Etude de chaque intersection pour permettre les différents mouvements à vélo. Une continuité des cheminements cyclables sera assurée sur les ponts Sciences et des Trois Villes pour assurer une continuité avec respectivement la rue des Techniques et la rue de la Toison d'Or. Des DSC seront réalisés dans les rues qui passeront à sens unique : Vermeer, Verte. MA.

21 novembre. Haute Borne. Réunion avec les structures missionnées pour les autres lots : développement durable et urbanisme. Une sortie terrain est programmée pour partager le diagnostic. STT.

29 novembre. Grand Angle. Poursuite de l'analyse de la prise en compte des cyclistes dans les intersections. MA.

30 novembre. Rencontre avec les responsables de l'université Lille 1 pour étudier les aménagements à réaliser sur le campus : liaison mode doux sous le métro entre les deux stations, aménagement des av Carl Gauss et Carl Von Linne, articulation des cheminements du campus avec ceux de la MEL. MA.

8 décembre. Rencontre avec les services pour la reconduction de notre convention. MA.

Wattignies

3 octobre. Remise en selle au centre social Promesses. JP.

ANTENNE VALENCIENNOISE

Valenciennes

16 septembre. Val'en cycles. Stand d'information, parade cyclable urbaine et présentation de l'outil de cyclabilité en partenariat avec la Maison du vélo de Valenciennes. AL, JV, MA, MV, NL.

13 octobre. Inauguration de la Maison du vélo à Valenciennes animée par l'association Pharmacyclo. AH, NL.

23 novembre. Opération éclairage et marquage des vélos contre le vol en gare SNCF. AL, MV, NC.

DÉPARTEMENT DU NORD

11 septembre. Rencontre avec M. Decagny, Vice-Président en charge de la voirie pour la reconduction de notre convention triennale. Présentation de l'action de l'ADAV et proposition de réalisation d'un schéma directeur d'itinéraires cyclables qui permette de relier les principales villes du département et ainsi faciliter les déplacements utilitaires et de tourisme. Notre proposition : privilégier un jalonnement cyclable sur des routes à faible trafic et à concentrer les besoins en investissement pour la réalisation d'aménagements sur départementales où il n'y a pas d'autres alternatives. Au-delà des itinéraires, nous proposons également d'identifier les principaux points durs (franchissements autoroutiers, ferroviaires…) et les liaisons de rabattement vers les principaux pôles générateurs : villes-centres, gares, collèges… Le principe de reconduction de notre partenariat est acté. Sur la base de notre proposition d'élaboration d'un schéma directeur, la politique cyclable du département sera redéfinie et présentée publiquement au premier semestre 2018. MA, STT, YP.

18 septembre. Rencontre avec les services pour échanger sur nos données de cartographie. L'ADAV présente ses outils, notamment la cyclabilité, et le Département nous expose ses tracés pour les itinéraires de types VVV. MA, MV.

25 septembre. Réunion avec les services sur la définition des itinéraires à identifier dans le SDC. Ce travail se base pour partie sur le travail déjà effectué il y a quelques années mais qui n'avait finalement pas été retenu. MA.

27 septembre. Réunion avec les responsables de l'arrondissement d'Avesnes pour définir les liaisons et les points durs à intégrer dans l'élaboration du SDC. MA, DDx.

27 septembre. Réunion avec les responsables de l'arrondissement de Valenciennes pour définir les liaisons et les points durs à intégrer dans l'élaboration du SDC. MA.

3 octobre. Réunion avec les services pour l'identification des itinéraires à retenir dans l'élaboration du SDC. MA.

6 octobre. Réunion avec les responsables de l'arrondissement de Cambrai pour définir les liaisons et les points durs à intégrer dans l'élaboration du SDC du département. MA.

10 octobre. Réunion avec l'association Droit d'vélo Douaisis, pour préparer notre rencontre avec les responsables de l'arrondissement de Douai. MA.

12 octobre. Réunion avec les responsables de l'arrondissement de Dunkerque pour définir les liaisons et les points durs à intégrer dans l'élaboration du SDC. MA.

13 octobre. Réunion avec les services sur la définition des itinéraires du SDC suite aux 1es rencontres avec les responsables des arrondissements. MA.

16 octobre. Réunion avec les services sur la définition des itinéraires du SDC suite aux 1es rencontres avec les responsables des arrondissements. MA.

16 octobre. Réunion avec l'arrondissement de Dunkerque sur la priorisation des aménagements cyclable. JV, MA.

18 octobre. Réunion avec les responsables de l'arrondissement de Douai pour définir les liaisons et les points durs à intégrer dans l'élaboration du SDC. MA.

24 octobre. Définition des itinéraires du SDC suite aux 1es rencontres avec les responsables des arrondissements. MA.

25 octobre. Définition des itinéraires du SDC suite aux 1es rencontres avec les responsables des arrondissements. MA.

26 octobre. Avancement sur la réalisation des cartes par arrondissement du projet de SDC avec le directeur de la voirie. Présentation des 1es ébauches pour les différents arrondissements, validation des orientations, recentrage des priorités par rapport aux points durs… Le travail réalisé jusqu'ici répond aux attentes. MA

27 octobre. Réunion sur l'élaboration du SDC. Terrain sur l'arrondissement de Cambrai pour valider les itinéraires retenus. MA.

7 novembre. RD 70 à Petite Forêt. Dans le cadre du réaménagement de la voie intégrée au contournement Nord de Valenciennes, le projet comporte des pistes unidirectionnelles. Un jalonnement devra être mis en place pour le franchissement de l'autoroute via la passerelle récemment rénovée. La jonction entre la passerelle et la RD 70 reste encore à affiner en lien avec la société qui gère le foncier sur le site commercial de Petite-Forêt. MA.

8 novembre. Réunion avec les services sur le choix des itinéraires retenus dans le SDC. 1es évaluations des besoins en termes d'aménagement. MA.

9 novembre. Réunion sur site pour étudier différents projets cyclables. Auby : projet d'une piste bidirectionnelle sur la

voie nouvelle qui doit servir de déviation à la RD 120 ; Camphin-en-Carembault : RD 41, projet de pistes pour faciliter le franchissement de la ligne TGV. Annœullin : projet de liaison piétonne, utilisable à vélo, entre la sortie de la localité et le centre pénitentiaire le long de la RD 41b. MA.

22 novembre. Poursuite du travail d'élaboration du SDC. MA.

27 novembre. Poursuite du travail d'élaboration du SDC. MA.

28 novembre. Réunion avec Nord Tourisme pour échanger sur notre possible collaboration afin de valoriser le vélotourisme et accompagner le Département lors de l'inauguration du premier réseau de points nœuds. MA, DDx.

5 décembre. Poursuite du travail d'élaboration du SDC. MA.

6 décembre. Poursuite du travail d'élaboration du SDC. MA.

13 décembre. Réunion avec l'arrondissement de Dunkerque sur la priorisation des aménagements cyclable. JV, MA.

15 décembre. Poursuite du travail d'élaboration du SDC. MA.

18 décembre. Poursuite du travail d'élaboration du SDC. MA.

DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

15 septembre. Analyse du projet de création de giratoires sur la RD 947, route de La Bassée à Lens. Les giratoires serviront d'accès de part et d'autre à la Rocade minière. Des pistes seront créées sur leur pourtour. Pour améliorer les déplacements quotidiens, l'ADAV demande également la possibilité d'insertions directes sur les giratoires. La Ville de Lens devra être sollicitée pour permettre une continuité des aménagements sur le reste de la route de La Bassée et vers la voie qui donnera accès au nouvel hôpital. MA.

19 septembre. Encadrement de deux visites de l'EuroVelo 5 entre Aire-sur-la-Lys et Saint-Venant avec les agents du Département dans le cadre de la semaine de la mobilité. Cette section de l'EuroVelo, le long de la Lys, vient d'être réalisée par le Département. MA.

20 septembre. Arras, stand d'information avec marquage puis encadrement d'une sortie sur la VV Dainville – Saulty pour les agents du Département dans le cadre de la semaine de la mobilité. MA, JMC.

17 octobre. Séances d'information et de sensibilisation à la bonne pratique du vélo et d'identification des itinéraires cyclables aux collèges de Dainville et d'Avesnes-le-Comte en partenariat avec le Département et Ingérop. JV.

7 décembre. Séance d'information et de sensibilisation à la bonne pratique du vélo et identification des itinéraires cyclables au collège de Marquise en partenariat avec le Département et Ingérop. JV.

RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

7 décembre. Comité de lignes TER. M. Foutry a été nommé président de la commission Transports à la suite de M. Dhersin, devenu vice-président aux Transports à la Région. Rappel de nos demandes d'amélioration de la prise en compte du vélo (stationnement, embarquement dans les trains, accessibilité des gares…) formulées lors des comités précédents depuis fin 2016 : une réponse nous est apportée à chacune des propositions, mais une rencontre avec les services nous semble indispensable pour trouver des solutions partagées. STT.

CREM

20 septembre. Réunion d'information et sensibilisation sur la mise en place d'un PDES dans les collèges et lycées à Calais. JV.

12 septembre. Rencontre de la référente du PDES du lycée Beaupré à Haubourdin pour présenter la boîte à outils et les possibilités d'accompagnement du Crem. JP.

14 septembre. Rencontre avec le porteur du projet Busabiclou. L'objectif est de mettre en place un bus itinérant support à des actions de promotion du vélo (réparation, location, animations…) sur l'est de la métropole lilloise. JP.

20 septembre. Comité de pilotage de l'action « My Anor, My mobility » à Anor. Ce projet, piloté par le Parc Naturel Régional de l'Avesnois et auquel le Crem est associé, a comme objectif sur une année complète de sensibiliser les habitants volontaires à l'écoconduite et de tester des modes de déplacement alternatifs à la voiture individuelle. JP, PT.

28 septembre. Réunion bilan/perspectives du challenge de l'écomobilité scolaires avec les partenaires. JP.

28 septembre. Finalisation d'une fiche bonne pratique « L'apprentissage du vélo dès la maternelle » avec la directrice de l'école Defrenne à Lomme. JP.

29 septembre. Animation d'un atelier sur la mobilité dans le cadre des assises de l'Éducation à l'Environnement et au Développement Durable organisé par le Graine Pays du Nord à Saint-Laurent-Blangy. JP.

2 octobre. Copil de lancement du PDES du collège Jules Ferry à Anzin. JP.

5 octobre. Rencontre de l'écomobilité scolaire à la MRES : échange autour de quelques expériences régionales qui ont comme objectif d'amener les plus jeunes à découvrir et pratiquer une mobilité douce. JP, JV.

6 octobre. Présentation du challenge de l'écomobilité scolaire à Amiens Métropole avec En Savoir Plus. JP.

8 octobre. Rencontre avec une responsable d'A2R Aventures qui propose de la vente, location de flottes de VAE et des séances de prise en main de ces vélos. JP.

9 octobre. Copil de lancement du PDES du collège Gambetta à Lys-lez-Lannoy. JP.

11 octobre. Rencontre du porteur de projet de Iamoov, une application de court-voiturage à l'échelle de la métropole lilloise. JP.

12 octobre. Copil de lancement du PDES du collège Anne Frank à Lambersart. JP.

16 octobre. Intervention sur la promotion des mobilités actives lors d'une rencontre sur l'économie sociale et solidaire et la mobilité à Fournes-en-Weppes organisée par la Chambre Régionale de l'Économie Sociale et Solidaire. JP.

19 octobre. Réunion avec la référente PDES du collège Guy Mollet à Lomme. JP.

20 octobre. Présentation du projet « My Anor, My Mobility » aux commerces, écoles, et associations d'Anor. JP, PT.

26 octobre. Participation à la journée du réseau picard pour l'écomobilité scolaire à Noyon. JP.

7 novembre. Réunion d'étape avec les services de la DREAL concernant l'accompagnement des collèges et lycées dans la mise en place des PDES. JP, JV.

8 novembre. Participation à la présentation du PDA de la Ville de Tourcoing. JP.

9 novembre. Présentation du projet « My Anor, My Mobility » aux acteurs de la mobilité de l'Avesnois (Département du Nord, Région Hauts-de-France, SNCF). JP, PT.

10 novembre. Partage d'actualités et de projets avec Déclic Mobilités. JP.

11 novembre. Participation au Copil national « Rue aux enfants, rue pour tous » en vue du lancement d'un nouvel appel à projets. JP.

14 novembre. Rencontre des responsables du PDES du collège Jean Moulin à Saint-André-lez-Lille. JP.

21 novembre. Organisation d'une rencontre régionale sur la thématique « Mobilité et insertion professionnelle » à Arras en partenariat avec Lien Plus, Wimoov, les Explorateurs de la transition, Pôle emploi, SMIRT, Acteurs pour une économie solidaire, Compétences et emploi, le Conseil Départemental du Nord, Région Hauts-de-France, Appel d'Ere. Le regard croisé des acteurs de la mobilité et de ceux de l'insertion a permis de montrer comment le manque de mobilité peut être un frein à l'insertion professionnelle, de commencer à recenser les expériences, aides et dispositifs existants et de s'accorder sur des objectifs de travail en commun pour les mois à venir à des échelles plus locales. JP, MA, YP.

27 novembre. Rencontre de la référente PDES du collège Alphonse Terroir à Marly. JP.

12 décembre. Participation à un atelier de travail sur la thématique « mobilité » dans le cadre du Plan de Protection de l'Atmosphère de la Ville de Lille. JP.

13 décembre. Rencontre avec Transdev pour envisager les partenariats possibles dans le sud-Avesnois (Fourmies, Anor). JP, PT.

15 décembre. Rencontre avec la MEL des parents d'élèves en charge du PDES du groupe scolaire Saint-Hadrien à Villeneuve d'Ascq. JP.

16 décembre. Réunion des parents d'élèves de l'école Anatole France à Lille qui souhaitent se lancer dans un PDES. JP.

18 décembre. Présentation du Challenge de l'écomobilité scolaire et autres actions du Crem lors des rencontres de l'Ecomobilité scolaire organisées par Eureka 21 à Paris. JP.

21 décembre. Présentation des ressources du Crem sur l'écomobilité scolaire et les PDES lors d'une journée de formation d'enseignants de collèges et lycées de l'Avesnois à Poix-du-Nord. JP.

SMIRT

6 septembre. Stand d'information et de présentation de la carte de cyclabilité à l'université Lille 3. MV.

8 septembre. Stand d'information et de présentation de la carte de cyclabilité auprès des agents de la Ville de Lille. MV.

16 septembre. Atelier d'initiation à la carte de cyclabilité à la médiathèque de Roubaix. MV.

19 septembre. Stand d'information auprès des salariés d'ALSTOM. MV.

22 septembre. Présentation de la carte de cyclabilité lors des journées de rencontre Rue de l'Avenir « La ville autrement, des rues pour tous » organisée à la Halle aux Sucres de Dunkerque. MV.

28 septembre. Réunion de travail sur la cyclabilité avec le correspondant local de l'ADAV de Faches-Thumesnil. JT, MV.

9 novembre. Participation au séminaire CEREMA mobilité 3.0. MV.

16 novembre. Atelier d'initiation à la carte de cyclabilité à la Mres. MV.

18 novembre. Présentation de la carte de cyclabilité lors de l'événement Roumics à la Condition publique de Roubaix. MV.

4 décembre. Présentation de la carte de cyclabilité aux étudiants participant à un échange européen organisé par l'association Interphaz. MV.

MISSION BASSIN MINIER

13 septembre. Réunion pour partager nos expériences et voir comment relancer ensemble une dynamique autour de la Véloroute du Bassin minier et des autres itinéraires du territoire. Réflexion pour organiser d'ici la fin de l'année une journée d'échanges avec l'ensemble des acteurs concernés. MA, MV.

23 octobre. Point sur le projet de la Véloroute de la Mémoire entre Arras et Lens avec le Département et la CUA. MA, MV.

14 décembre. Comité d'itinéraire de la Véloroute du Bassin minier. Intervention de l'ADAV qui remet en perspective le territoire par rapport aux itinéraires européens, nationaux et régionaux, Présentation des retombées économiques pour un territoire traversé par une EuroVelo. MA, MV.

DIVERS

25 septembre. Projet En piste. Préparation d'une randonnée scientifique exploratoire de neuf jours qui se déroulera en trois sessions, dont l'objectif est de valoriser les cheminements délaissés longeant les infrastructures routières ou ferroviaires pour, selon la pertinence des tracés, les relier entre eux afin de proposer des itinéraires de déplacement pour les modes actifs. Proposition de deux boucles d'une vingtaine de kilomètres : l'une de type rural proche de l'A1 dans les environs de Seclin, l'autre plus urbaine à proximité de La Madeleine. La 1e remporte l'adhésion du plus grand nombre. STT.

13 octobre. Participation à l'AG de Busabiclou à la Maison des associations de Roubaix. EM, JP, YP.

5 novembre. Entretien avec un étudiant en Master Urbanisme à Lille 1 qui souhaite recueillir notre avis quant aux effets des espaces piétonniers sur la pratique du vélo. L'ADAV souligne l'impact très positif du plan de circulation lillois en se référant aux baromètres publiés conjointement avec le Cerema. STT.

9 novembre. Mres. Préparation avec l'association Les Blongios de la rencontre « Mobilisation des bénévoles » à l'intention des structures membres du réseau Mres. STT.

24 novembre. Rencontre avec la CC Pévèle-Carembaut pour une présentation mutuelle des activités, projets et partenariats possibles. JP, MA.

12 décembre. Mres. Rencontre « Mobilisation des bénévoles » : une vingtaine de structures membres représentées. Présentation des activités qui présentent plusieurs degrés d'implication proposées par l'ADAV à ses adhérents. MD, NC.

15 décembre. Projet En piste. Retour sur la 1e journée exploratoire de la veille, qui s'est finalement déroulée sur la boucle plus urbaine, entre Marcq-en-Barœul et La Madeleine, en raison de la présence d'un hébergement de type gîte à proximité immédiate. STT.

18 décembre. Entretien avec un étudiant en Master à l'école d'architecture : recherche sur le rapport entre le cycliste et le paysage. Son terrain comprend les bds de Strasbourg et Belfort à Lille. STT.

NATIONAL

Fédération des Usagers de la Bicyclette

11 septembre. Rendez-vous téléphonique pour faire le point sur le projet national Alvéole, visant à financer une partie de la réalisation d'abris vélo sécurisés dans les résidences gérées par des bailleurs sociaux. STT.

25 novembre. Journée de rencontre des vélo-écoles FUB à Lille, présentation des activités du réseau des vélo-écoles FUB, actualités et enjeux autour de l'apprentissage du vélo. JV, MA, YP.

Club des Villes et Territoires Cyclables

10 au 12 octobre. Congrès national à Marseille. À l'occasion de sa 21s édition, l'événement est organisé en parallèle des Rencontre nationales du transport public. Visite de la ministre aux transports qui, fait historique, a annoncé plusieurs mesures concernant le vélo. Nombreux ateliers au cours desquels la présence de l'ADAV est remarquée (comptages, vélo-école, le vélo en périphérie et en milieu rural, logistique urbaine…). STT, YP.

ADAV

9 septembre. Commission vélotourisme. MA.

18 novembre. Commission vélotourisme. MA.

5 décembre. Réunion des compteurs. Une quinzaine de bénévoles présents. Échanges sur les pratiques de chacun pour une meilleure cohérence entre les relevés. Projet d'enquête type cordon : identifier une semaine en septembre pendant laquelle tous les compteurs seraient mobilisés afin de boucler l'ensemble des accès à Lille, puis présentation pendant la Semaine de la mobilité. Une majorité de compteurs demandent à être équipés de masques anti-pollution et de stations de mesure mobiles de la qualité de l'air en raison de l'exposition des sites concernés lors des comptages. Proposition de communiquer sur la présence des compteurs par le port d'un gilet indiquant un message de type « Souriez vous êtes comptés ».

9 décembre : Journée d'échange et de formation pour les responsables d'antenne et les correspondants locaux. Rappel des principes défendus par l'ADAV, de notre méthode de travail, discussion sur les évolutions du code de la route et sur les nouveaux aménagements. Bénévoles et salariés.

AGENDA

POUR CES ACTIVITÉS, L'ASSOCIATION RECHERCHE SOUVENT DES BÉNÉVOLES.

Les ateliers vélo dans la région :
· à Arras
· à Béthune avec *Cyclocampus*
· à Douai avec *Droit d'vélo*
· à Dunkerque
· à Lille avec *Les Jantes du Nord*
· à Saint-Omer
· àValenciennes avec *Pharmacyclo*

Pour connaître les horaires et jours d'ouverture : droitauvelo.org

Derniers vendredis du mois à Lille
Masse critique

Samedi 3 février à Lille
Commission vélotourisme

Samedi 17 mars à Lille
Assemblée générale

Samedi 31 mars à Bruay-la-Buissière
Visite de la ville à vélo

Samedi 7 avril à Arras
Fête du vélo

Samedi 14 avril à Villeneuve d'Ascq
Visite de la ville à vélo

Dimanche 15 avril
Lancement du réseau de Points nœuds par le Département du Nord

Mardi 1er mai à Villeneuve d'Ascq
Fun Rando Vélo au Stadium

Jeudi 10 mai à Lens
Fête du vélo au Marché aux fleurs

Les 26 et 27 mai dans la MEL
Fête du vélo

Du 22 au 24 juin à Lille
Fête de l'environnement et des solidarités

Journal dérailleur l'heure vélo

Édité par l'association Droit au vélo-ADAV
23, rue Gosselet - 59000 Lille
Tél : 03 20 86 17 25 - Fax : 03 20 86 15 56
info@droitauvelo.org - www.droitauvelo.org
Commission paritaire ISSN 12510602
Périodicité quadrimestrielle. Conception ADAV
Le numéro : 2 €, gratuit pour les adhérents

Toute suggestion est la bienvenue.

Directeur de la publication : Yannick Paillard
Rédacteur en chef : Hervé de Cagny
Maquette : Noémie Ciofolo et Sébastien Torro-Tokodi
Illustration : couverture de Laurent Libessart
Relecteurs : Hervé de Cagny.

Ont contribué à ce numéro : Michel Anceau, Jean-Baptiste Degandt, Clément Delattre, Dominique Delcroix, Frédéric Devred, Jean Dewavrin, Daniel Dourlens, Patrick Eillum, Camille Hautcœur, Manon Kapoun, Hervé Lamoureux, Gilles Laurent, Nicolas Lecomte, Olivier Leman, François Loiseau, Yannick Paillard, Judicaël Potonnec, Sébastien Torro-Tokodi, Mathias Vadot, Julien Vitse.

Les articles parus dans l'Heurovélo sont publiés sous la responsabilité de leurs auteurs et ne sauraient engager l'association Droit au vélo.

Accueil aux heures de travail des salariés ; pour être sûr de rencontrer quelqu'un, nous vous conseillons de nous contacter avant de vous déplacer.
Permanences et marquage des vélos contre le vol tous les mercredis de 15 h à 18 h.

Imprimé sur papier recyclé et encres végétales par les Imprimeries DBPrint. Tirage : 2 000 exemplaires.

ENQUÊTE

HAUSSE CONSTANTE DU NOMBRE DE CYCLISTES PÉRIODE 2015-2017

2ème semestre **2017**

CADRE RÉSERVÉ À L'ÉTIQUETTE POUR LA LIVRAISON DE LA REVUE PAR LES FACTEURS BÉNÉVOLES

> indice semestriel d'usage du vélo <

ADAV droit au vélo — Cerema

Étude Cerema des données de comptage par les bénévoles de l'ADAV sur le territoire de la Métropole Européenne de Lille

Évolution annuelle du nombre de cyclistes
entre Semestre 2-2016 et Semestre 2-2017

+ 7 %

calculé avec 14 lignes de comptage ayant des données consolidées et comparables entre le S2-2016 et et S2-2017

Nombre moyen de cyclistes par heure
aux heures de pointe du matin ou du soir

Semestre 2-2016 **136 cyclistes/h** → Semestre 2-2017 **146 cyclistes/h**

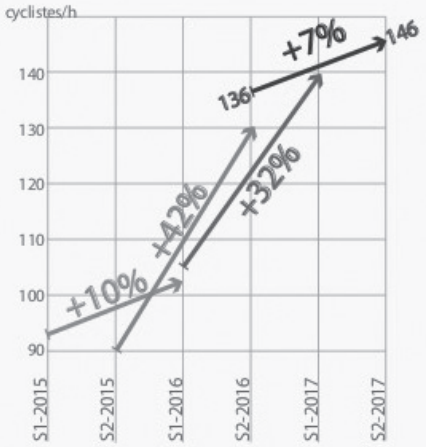
en moyenne pour les 14 lignes aux données consolidées

La pratique du vélo continue **de progresser mais moins rapidement.**

Les effets du plan de circulation semblent avoir atteint un palier.

La moyenne globale de cyclistes/h **est un nouveau record (146)**

Évolution générale depuis 2015
Note : les lignes de comptages cumulées pour établir une évolution peuvent être différentes d'un semestre à l'autre



Données lignes de comptage
Les moyennes des lignes de comptage sont calculées s'il y a au moins 3 relevés dans le semestre

	Nombre de cyclistes par heure en moyenne S2-2015	S2-2016	**S2-2017**	évolution 2015-**2017**
1- Liberté	104	158	**181**	+ 74 %
2- Nationale	213	288	**317**	+ 49 %
3- Solférino	96	131	**121**	+ 26 %
4- Gambetta	72	131	**157**	+ 118 %
5- Canonniers	/	105	**115**	
6- Carnot	/	131	**85**	
7- Pont Erfurt	/	/	/	
8- Euralille W. Brandt	/	/	**65**	
9- Pont Flandres	/	/	**145**	
10- Pont Fives	54	59	**70**	+ 30 %
11- Pont Tournai	117	165	/	
12- Porte Douai	130	173	**181**	+ 39 %
13- Porte Arras	38	38	/	
14- Porte des Postes	/	/	/	
15- Pont Beethoven	/	128	**134**	
16- Pont Dunkerque	/	97	/	
17- Passerelle Colysée	/	/	**208**	
18- Pont Royal	/	134	**137**	
19- La Madeleine Centre	47	/	**74**	+ 57 %
20- La Madeleine Romarin	/	/	**204**	
21- Hellemmes	45	54	**49**	+ 9 %

Sources : données de comptage de Droit au vélo - ADAV - Réalisation : Cyprien Richer, Joël Meissonnier (Cerema) et Sébastien Torro-Tokodi (ADAV)

Nos partenaires