

SIGLES & INITIALES DE L'ADAV Y ÉTAIT

BE : Bureau d'Études

BHNS : Bus à Haut Niveau de Service

CA... : Communauté d'agglomération de...

CCC : Conseil Communal de Concertation

CCSPL : Commission Consultative du Service Public Local de Transports

CEREMA : Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement

CIA : Commission Intercommunale de l'Accessibilité

CLPC : Cédez-le-passage cycliste

Copil / Cotech : Comité de pilotage / Comité technique

Crem : Centre ressource régional en écomobilité

CU... : Communauté urbaine

CVCB : Chaussée à Voie Centrale Banalisée (chaucidou)

DREAL : Dir° régionale environnem' aménagement' logem'

DSC : Double-Sens Cyclable

GT(V) : Groupe de Travail (Vélo)

MEL : Métropole Européenne de Lille

MRES : Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités

NAP : Nouvelles Activités Périscolaires

PDC : Plan de Circulation

PDE : Plan de Déplacements d'Entreprise

PDES : Plan de Déplacements d'Établissement Scolaire

SMIRT : Syndicat Mixte Intermodal Régional de Transports

UT : Unité Territoriale

VAE : vélo à assistance électrique

VLS : Vélo en Libre Service

VVV : Vélroute et Voie Verte

Initiales des représentants de l'ADAV concernés

AH : Alain Houriez ; AL : Alain Legrand ; CG : Carine Germaine ; CH : Christophe Herlin ; CV : Claudine Van Nieuwenhove ; DD : Daniel Dourlens ; DDK : Damien Dekeister ; DDx : Dominique Delcroix ; DL : Denis Lefebvre ; FD : Frédéric Devred ; JmR : Jean-Marie Roger ; JP : Judicaël Potonnec ; JPr : Joël Prunier ; JV : Julien Vitse ; MA : Michel Anceau ; MD : Michel Demasure ; MV : Mathias Vadot ; NaL : Nadine Legrand ; NL : Nicolas Lecomte ; OC : Olivier Cohen ; OL : Olivier Leman ; PC : Pascal Coquerelle ; PD : Philippe Delrue ; PM : Philippe Marquet ; René Fauvergue ; RM : Rémi Manier ; STT : Sébastien Torro-Tokodi ; YL : Yves Lépinay ; YP : Yannick Paillard.

ANTENNE DE BÉTHUNE

Béthune

10 février 2017 : réunion pour l'établissement d'un plan vélo. La Ville présente un plan de Béthune qui reprend les aménagements cyclables existants ou en projet (BHNS) et ses propositions d'aménagements à réaliser ou à conforter (réfection des marquages au sol, aménager plus de 20 DSC, mise en place des 16 panneaux manquants concernant les DSC dans la zone de rencontre, arceaux pour les vélos, projet de passerelle de la gare : élargir la montée, principaux points noirs...) DD, MA.

Bruay-la-Buissière

24 mars : Rencontre, à la demande de la Ville, de l'élue en charge du DD et d'un représentant du service Urbanisme. Souhait de la Ville de lancer un plan vélo à l'échelle de la commune dont les premières opérations seraient à réaliser avant l'été, auquel un budget de 50 K€ est destiné. Les aménagements à réaliser en priorité seront de type DSC, bandes cyclables et sas vélo, pour lesquels la suppression des répétiteurs pourrait être expérimentée à notre demande. DD, STT.

CA BÉTHUNE BRUAY

7 mars : PDE zone de Ruitz. Point d'avancement avec l'équipe-projet et préparation de la synthèse du diagnostic à présenter en cotech. STT.

17 mars 2017 « Bassin minier, destination sport nature ». Les enjeux du contrat ALL (Autour du Louvres Lens) : une ambition partagée. Le projet : un outil de développement économique, imaginer le tourisme de demain. L'itinérance est un facteur d'attractivité des territoires (principalement pour les modes actifs). Il y a nécessité d'avoir une posture dynamique et d'effectuer un travail collectif, où les intérêts des uns sont aussi ceux des autres. Il faut réinventer ce qu'on propose aux clients en y mettant de la valeur ajoutée. Ceux-ci dépensent plus que les sédentaires. Ils partent plus facilement hors vacances scolaires. Il y a nécessité pour les professionnels de coordonner leurs services sur une étape. DD.

ANTENNE DE BOULOGNE SUR MER

Merlimont

31 janvier : Rencontre avec des élus de la Ville pour étudier les possibilités d'un aménagement cyclable sur le bd de la Manche (front de mer) dans le cadre de la réorganisation du plan de circulation et étude du tracé de l'EuroVelo 4 qui traversera la commune. Pour le front de mer, à minima, des double-sens cyclables seront réalisés. En fonction de la nature des travaux une piste cyclable bidirectionnelle pourrait être réalisée. MA.

Boulogne-sur-Mer

10 février : Rencontre avec l' élu aux déplacements et un représentant du service Urbanisme afin de voir dans quelle mesure une collaboration avec l'ADAV serait envisageable sur le périmètre de la commune. De nombreux projets sont évoqués dont : la création d'une piste cyclable bidirectionnelle centrale sur une allée existante bd de Clocheville ; la requalification des voiries longeant Nausicaa ; l'opportunité de créer un dsc rue de Beaurepaire ; le déménagement de la gare routière. L' élu est ouvert aux propositions de l'ADAV. La Ville réfléchit par ailleurs à la mise en place d'un système de VLS : nous proposons que les commerçants soient associés afin de mettre les vélos à disposition HL, STT.

ANTENNE DE DUNKERQUE

5 janvier : Balade repérage vélo à Rosendael dans le cadre du FIL Mobilité ilot 4. DD, JV.

20 janvier : Participation au 1er COPIL du FIL Mobilité Rosendael Ilot 4. JV.

23 janvier : Réunion d'antenne. JV, DDK, GM, OC, PSL, ST.

29 mars : **Université du Littoral Côte d'Opale.** Présentation du diagnostic du PDC et de l'objectif d'un report modal de la voiture vers les autres modes de 10 %, pour l'atteinte duquel des premières actions ont été débattues. Présentation de la cartographie de l'ADAV, intérêt pour proposer des événements dans le cadre des réflexions du PDC. STT.

ANTENNE DE HAZEBROUCK

2 mars : Communauté de communes Flandre-Lys. L'intercommunalité nous a sollicités afin de bénéficier de nos conseils dans le cadre de la mise en place d'une location de VAE sur son territoire. Une 50^{aine} de vélos pourrait être proposé aux habitants dans un 1^{er} temps. Présentation de l'ADAV et des domaines sur lesquels nous pourrions intervenir. Nous insistons sur la nécessité de proposer des itinéraires sécurisés pour faciliter l'appropriation par le public de ce dispositif, en proposant le rabattement vers des axes moins circulés que les RD qui la traversent. MA, STT.

ANTENNE DE LENS

Lens

21 février : Rencontre avec la direction du Cadre de vie qui nous informe du souhait de la Ville de travailler avec l'ADAV à la mise en place d'un réseau cyclable doté d'un budget de 50K€ par an. Les compétences en termes de voirie se partagent entre la SM Transports Artois Gohelle, la

CALL, le Département et la Ville. Les 1^{ers} axes qui pourraient être équipés sont les routes de Lille, d'Arras, de La Bassée, liaison entre la gare et le site du 11/19. Nous insistons sur la nécessité d'équiper les nombreux sens uniques en DSC. La Ville nous associera également à l'animation d'événements à destination du grand public et des scolaires. MA, STT.

ANTENNE DE LILLE

Hem

28 mars : GTV. Rencontre avec l' élu en charge du plan vélo de la Ville dont seul l' élu est présent. Point sur les projets en cours : validation du DSC sur l'intégralité de la rue de Beaumont ; proposition d'expérimentation des CLPC sur 3 carrefours (Jules Guesde / Trois Baudets, Clémenceau / Tribonnerie, de Gaille / Roubaix) suite au refus d'une généralisation ; étude du projet de piste cyclable sur le pourtour du giratoire av de l'Europe / rue de Croix, proposition d'étudier de nouveaux DSC sur les rues J. Jaurès, A. Ribot... ; point d'information sur des projets cyclables à étudier : le long de la RD 700, sur le prolongement de la rue des Trois Fermes vers la RD 700, le long de l'av de l'Europe, sur l'av Antoine Pinay. MA.

Lambert

6 février : **GTV.** Études de différents projets de DSC, tous validés, sur les rues de la Carnoy, Martyrs de la Résistance, Ampère et Flament Reboux. L'ADAV demande également l'ouverture aux cyclistes de la passerelle de l'Europe qui permet de rejoindre Saint-André. Cette demande est acceptée. L'avenue de Dunkerque sera équipée de CLPC. Discussion sur le stationnement résidentiel. L'ADAV fera parvenir à la Ville des exemples de box collectifs à implanter sur l'espace public. MA, PD, JmR.

6 mars : **Ville et MEL.** Réunion technique projet d'aménagements cyclables avenues de Soubise et du Bois/Delecaux/Bonte. **1. Av de Soubise** : 2 scénarii sont proposés par les BE de la MEL, l'une en zone 30 impliquant une cohabitation avec les véhicules motorisés représentant un faible trafic, l'autre la création d'une voie verte. Un compromis consisterait à créer la VV sur la partie la plus circulée au niveau de l'av de Dunkerque et en zone 30 sur la partie suivante. Pourrait être programmé en 2019. **2. Av du Bois/Delecaux/Bonte** : correspond à une liaison principale du réseau cyclable de la MEL. Le projet pourrait alterner des bandes sur l'av Bonte ; des pistes sur l'av Delecaux plus large (jusqu'à 18m de façade à façade), mais l'état

phytosanitaire des nombreux arbres présents est à vérifier ; conforter les pistes existant sur l'avenue du Bois. En raison de son ampleur, le projet sera porté à plus long terme. STT.

Lille

5 janvier : Réunion avec l' élu aux déplacements.

PDC : échanges au sujet du dernier baromètre réalisé avec les données des comptages de cyclistes, comprenant un focus sur les effets du PDC à l'œuvre depuis la fin de l'été 2016. **Fête du vélo** : point sur notre souhait de disposer d'un lieu plus central pour le déroulement de la prochaine édition, a priori place F. Mitterrand, soutenu par l' élu. **Stationnement** : présentation d'une solution de box à vélos sécurisé en milieu résidentiel dense ; projet d'implantation de nouveaux arceaux de stationnement devant l'Institut d'Études Politiques et de déménagement de la station V'lille présente devant l'ancien bâtiment rue de Trévis. **Subvention** : malgré de nombreuses relances de notre part, aucune nouvelle du partenariat qui a été subitement rompu par la Ville en 2015. MA, STT.

13 janvier : Centre Hospitalier Régional Universitaire. Rencontre avec la chargée de mission DD dans la perspective d'un accompagnement du PDE. STT.

17 janvier : Rencontre avec la MRES du CLJ qui souhaite mettre en place une action liant le vélo et le DD, si possible en lien avec la fête du vélo. Il est prévu que le CLJ organise une balade thématique avec visites de lieux remarquables en matière de DD (Superquinquin, ...). L'action pourrait être accompagnée d'une animation sur la maniabilité au cœur de la fête du vélo. JP

27 janvier : Réunion de travail avec l'association *Le Pas de Côté* pour préparer des interventions dans le cadre des NAP avec une classe de CE₂ de l'école Samain-Trulin, Faubourg de Béthune. JP, JV.

19 janvier : Journée du séminaire NAP organisée par la Ville. JV

26 janvier : 2^e journée du séminaire NAP organisée par la Ville. JV

1^{er} février : Rencontre avec le gérant de cette société de « livraisons du dernier kilomètre » en VAE à partir du port de Lille, *Citéliv*, pour échanger sur les projets liés au vélo à Lille et dans les villes voisines. STT.

7 février : CCC Lille. Présentation du projet de requalification de la Citadelle. L'ADAV demande que l'intégration de l'EuroVelo 5 (qui longe la Deûle) soit bien prise en compte et que son articulation avec le centre-ville et la gare soit lisible. DL, MA.

17 mars : Rendez-vous avec la référente TAP de l'école Samain-Trulin pour présenter le cycle animé par l'ADAV à partir du 4 avril.

30 mars : Réunion avec l'élue au vélo. **Fête du vélo** : le lieu de l'événement sera, après de nombreuses tergiversations, la place du Théâtre, moins spacieuse mais plus centrale que la place F. Mitterrand initialement validée puis refusée. **Renouvellement de la subvention** : toujours pas à l'ordre du jour. Altercation entre un cycliste et la police municipale suite à

incident avec un agent de la Ville : le cabinet du maire a été interpellé et une rencontre avec l' élu à la sécurité est prévue. **Échanges sur les priorisations du programme d'aménagements** : l'ADAV demande que le quartier de Fives bénéficie d'une attention particulière ; nécessité de rendre plus lisibles les liaisons entre chemins de halage (dont l'Eurovélo 5) au niveau de la Citadelle. **Expérimentations** : suppression des répéteurs sur certains feux, à suivre avec la MEL ; verbalisation automatique embarquée des contrevenants sur aménagements piétons et vélo après vérification de leur légalité auprès de la CNIL. MA, STT, YL.

31 mars : **GTV. Plan d'actions viabilité hivernale** : présentation par le service en charge de l'entretien de la méthodologie concernant les aménagements cyclables. La Ville s'est équipée d'un véhicule de type balayeuse de faible largeur afin de pouvoir accéder aux aménagements séparés physiquement. Hiérarchisation du réseau à traiter en priorité en fonction de leur fréquentation. Nous rappelons que les congères obstruent souvent les bandes cyclables après le passage des chasse-neiges et que le salage ne semble pas être une solution, la largeur des roues de vélo ne permettant pas l'absorption du verglas et de la neige. Nous rappelons que les dernières sollicitations portaient sur les chutes de feuilles d'arbre, les services nous recommandent de contacter le service *Propreté* pour intervention rapide. Prise en compte du vélo lors des chantiers sur voirie : plusieurs épisodes récents ont provoqué des ruptures d'itinéraire pour les cyclistes, sans proposition de déviation. Les services ne sont pas en capacité d'intervenir en priorité pour le vélo, préférant privilégier la circulation automobile... **Stationnement** : 30 arceaux seront ajoutés prochainement à ceux installés récemment devant l'IEP, qui devrait être accompagnée du déménagement de la station V'lille encore présente devant l'ancien site rue de Trévis ; L'ADAV a été interpellée sur les supports présents devant la salle de sports Vaucanson à Fives, qui seront remplacés par la Ville. **Programmation pluriannuelle** : rue du Fbg de Roubaix, demande de création d'une bande cyclable dans le sens Lille-Europe > Pont du Lion d'Or vers Mons ; rues Combemale et Malbernard, à l'étude par la MEL, projet de mise à DSC en bande et piste ; Chemin du Bazinghien, projet de zone de rencontre et de voie verte en étude par la MEL ; rue Gutenberg, une étude globale doit être lancée, demande forte de Mons en B. également ; avenue Cordonnier/pont de Tournai, demande de passer en piste en raison du fort trafic et des flux de vélos importants (démontrés par nos comptages) ; rue Paul Doumer/rue du Fbg des Postes, pas d'étude à l'heure actuelle. **Budget de proximité MEL** : 50K€ qui permettront de déployer les sas vélo, la création de DSC rues Copernic, Galilée, Descartes, Vermeersch, Tilmant et Halévy à Lille Sud ; dans le Vieux Lille, rues du Gros Gérard, du Lieutenant Colpin et Négrier ; le budget restant pourra équiper le quartier de Wazemmes. **Présentation d'études** : Porte d'Arras, demande pour des pistes bidirection-

nelles/aires piétonnes de chaque côté en raison de l'éloignement des voiries ; chemin de halage entre passerelle d'Ory et écluse, réaménagement à projeter ; rue des Meuniers, présentation d'un projet de DSC qui serait selon nous à intégrer à un plan d'ensemble du quartier (rues de Lens, Gantois, Caumartin, Bourignon, Chevreul) ; DSC axe rues des Déportés/du Réduit/Lefebvre, étude à lancer ; rue Casse, en attente d'une étude par la MEL ; rue du Marché, une nouvelle étude est à lancer pour réactualiser les chiffres de la 1^e étude de 2013 ; bd V. Hugo, réfection complète en projet avec intégration couloirs bus comme sur Vauban, à valider avec la Ville ; av O. Lambret, traversée de la bretelle de sortie de l'A25 en partie sécurisée à l'aide de feux clignotants en amont et élagage de la végétation pour améliorer la visibilité ; rues du Dr Yersin et de la Justice : DSC à étudier. **CLPC** : étude des boulevards du « pentagone » en cours par la MEL, installation des panneaux prévue en juin puis équipement des rues à l'intérieur de ce « pentagone ». **Divers** : marquage du DSC dans la section rue de la Plaine entre les rues de Douai et de Fontenoy à finaliser ; rue des Montagnards, étude MEL en cours ; rue du Fbg de Roubaix, demande de marquage d'un 2^e sas vélo pour faciliter le tourne-à-gauche des cyclistes en provenance de la rue du Luxembourg. STT, YL.

Lomme

6 janvier : Présentation au service DD des actions et outils existants pour développer l'écomobilité scolaire dans la ville. JP.

Loos

3 février : Ville. Présentation de l'état d'avancement par les services de la MEL du projet d'aménagement cyclable sur la liaison prioritaire au schéma cyclable Kuhlmann/Galilée en présence du maire. Le début des travaux est programmé à fin 2017. Projet validé par la Ville. PC, STT.

Mouvaux

10 mars : Rencontre avec l' élu en charge du DD et les services de la Ville. Présentation des actions sur lesquelles l'ADAV peut accompagner la Ville dans le cadre de notre convention avec la MEL. Proposition de mettre en place un GTV. MA.

Neuville-en-Ferrain

16 janvier : Rencontre avec l' élu au DD pour lui présenter les actions de promotion qui pourraient être engagées sur la commune et imaginer la mise en place d'un GTV afin de faire avancer les projets d'aménagements cyclables, notamment le long de la RD 639. MA, STT.

Ronchin

8 mars : Réunion avec les élus et techniciens de la Ville portant sur le renouvellement de la convention de partenariat. Échanges sur son contenu qui se décline en 3 grandes thématiques : la promotion vers le grand public, l'écomobilité scolaire avec le Crem et l'accompagnement technique de la politique cyclable de la commune. JP, MA, STT.

13 mars : Repérage à l'école Jules Ferry avec les services de la Ville afin de proposer une solution de stationnement adaptée, abri déjà existant. STT.

16 mars : Repérage à l'école Brossolette avec les services de la Ville afin de proposer une solution de stationnement adaptée. Abri en projet dans la cour de l'école. STT.

30 mars : **GTV**. Présence des élus vélo des villes voisines pour échanger sur les sujets communs, Lille (axe J. Jaurès/Carrel ; mettre en zone 30 l'ensemble de l'axe A. France/Ferber, la partie lilloise étant encore limitée à 50 km/h ; autoriser l'utilisation par les cyclistes du Chemin latéral ; trouver une solution au problème des vitesses excessives rue du Bas Liévin) et Hellemmes. **Stationnement** : 70 arceaux ont été posés en 2016 avec notre assistance pour leur localisation. **Aménagements** : projet de pistes sur la RD 48 repris par la MEL, demande de sécurisation provisoire par l' élu, qui pourrait être matérialisée à l'aide de pictogrammes vélo, coût à estimer par l'UTLS ; Chemin des Amoureux, coût du foncier à estimer et à régulariser en 2017, proposer une solution d'éclairage du site, dossier repris par l'UTLS ; la requalification de la rue de Lattre de Tassigny devrait impliquer une limitation à 30 km/h et la largeur pourrait permettre l'intégration d'un aménagement cyclable. **DSC** : expérimentation d'une solution de type cohabitation avec passage d'une ligne régulière de bus, la configuration sera pérennisée après quelques ajustements ; validation par la Ville d'un DSC rue Notre Dame ; Accord du service Transports de la MEL pour la création d'un DSC rue D. Verhaeghe. **Points divers** : la Ville souhaiterait que l'intersection St Venant/Jaurès/Lavoisier soit requalifiée ; V'lille, certaines stations ne semblent pas être réapprovisionnées correctement ; une étude de jalonnement piéton et vélo pourrait être lancée à l'échelle de la commune avec la participation de la MEL ; certaines ruelles sont interdites au vélo, souhait de la Ville de réétudier certaines d'entre elles ; proposition d'expérimenter la suppression des répéteurs à certains feux et de passer à notion de Ville 30.

Roubaix

15 février : Réunion d'organisation de l'événement « Sur les pavés la fête » organisé par l'association l'Entorse à la Condition Publique. JV
28 février : **GTV**. État d'avancement des études d'aménagements cyclables sur la ville de Roubaix – programmation (réunion n°6). Quai du Sartel – rue Gambetta, le projet de réalisation d'une voie verte le long du canal est en cours de finalisation et devra prendre en compte les possibilités de raccordement avec le bd Gambetta. Av J. Jaurès, les travaux de sécurisation des bandes cyclables dans les courbes (passage en pistes) pourraient être lancés en 2017. Carrefour Alsace – République, la discontinuité des aménagements cyclables devrait être levée en 2017. Des aménagements cyclables sous la forme de pistes cyclables seront réalisés. Rue de l'Hospice, projet de DSC validé et réalisation prévue en 2017. Rues du Coq Français et Jouffroy, la bande cyclable dans le sens de la circulation sera supprimée au profit d'un DSC en 2017. Bds de Lyon et de Mulhouse, étude de bandes suggérées de manière similaire à ce qui a été fait sur le bd de Reims. Rues Saint-

Maurice et Blanchemaille, étude de DSC. Av Nations Unies, poursuite de l'étude de transformation des bandes cyclables actuelles en pistes. Ce projet demande un budget qui ne peut être supporté par le seul budget vélo, nécessité d'un arbitrage politique pour prioriser les travaux sur cet axe. Eurotéléport, dans le cadre du réaménagement de la gare bus des pistes cyclables pourront être réalisées mais pas avant 2019. Cela correspond au bd du Gal Leclerc et au bd Gambetta, depuis la rue du Coq Français jusqu'à l'av Nations Unies. MA.

Sailly-Lez-Lannoy - Willems

23 février : **Sailly-lez-Lannoy**. Rencontre avec le maire et une adjointe pour envisager un travail partenarial. Présentation des actions pouvant être réalisées dans le cadre de notre partenariat avec la MEL et proposition d'organiser une rencontre commune avec la Ville de Willems et les services de la MEL pour prioriser les besoins cyclables sur les deux communes. MA.

27 mars : **GTV. Réalisations programmées** : Double-sens cyclables sur les rues Victor Provo et des Écoles à Willems courant 2017. Piste cyclable sur la rue des 3 frères Lefebvre à Sailly (échéance : 2019-2020, selon l'état d'avancement de la procédure DUP). En dehors de ces projets la priorité est de conforter les aménagements cyclables de l'ex-RD90, rue de Lannoy-rue de Willems-chaussée de Verdun. À court terme : remise en état des aménagements. À moyen terme transformer les bandes en pistes cyclables. La rue de Sailly-rue du Bas Chemin demande aussi à court terme une remise en état de la voirie et à moyen terme d'y sécuriser les déplacements à pied et à vélo. Autres points évoqués : Étude sas vélos et de cédez-le-passage cyclistes sur le carrefour à feux de Sailly-lez-Lannoy ; études de double-sens cyclables sur le Petit Boulevard et boulevard des Écoles à Willems. MA.

Saint-André-Lez-Lille

24 janvier : Repérage pour préparer le GTV programmé le GTV du 15 février. MA, PM, STT.
15 février : **GTV. DSC** : validation des propositions sauf contours de l'Église ; demande étude MEL de DSC suite aux repérages de terrain avec l' élu. Cédez-le-passage cyclistes et sas vélo : demande d'étude à la MEL. **Schéma directeur MEL** : intégrer la liaison St-André – Lille entre les D949 et D57 qui nécessiterait une amélioration des traversées et des cheminements cyclables. **Aménagements autres** : demande d'une étude de zone de rencontre rue Alsace-Lorraine. **Communication** : le service prévention santé de la Ville demande la création d'une cartographie d'itinéraires vélos/piétons comme cela a été fait à Grandville, agit dans les écoles pour promouvoir les modes transports «doux». **Jalonnement** : liaison St André – Lille à prioriser par la MEL. PM.

Villeneuve-d'Ascq

20 janvier : **GTV**. Nouvelle réunion sur l'étude des franchissements du bd du Breucq au niveau de l'av du Pont du Bois et du bd de Mons. Le premier projet s'appuie sur la réalisation

d'un aménagement cyclable et piéton le long de l'av du Pont de Bois, entre la rue du Bau-douin IX et l'av de la Châtellenie, en passant sous le bd du Breucq puis au travers du parking P9 pour assurer des connexions avec les rues Anne-Joseph du Bourg et de Lille. Ce projet est prioritaire et pourrait se concrétiser en 2018. Le 2nd projet s'appuie sur la réalisation d'un aménagement cyclable et piéton sur l'av de la Marque et le bd de Mons, entre la rue de la Cimaie et la rue Lakanal, en passant sous le bd du Breucq. Des problèmes fonciers restent à régler, notamment avec la station essence et au niveau du giratoire qui donne accès à Décathlon Campus. MA.

20 janvier : Rencontre des conseillers pédagogiques des 2 circonscriptions de la ville pour faire le point sur la réglementation pour l'organisation des séances de vélo-éducation menées par l'ADAV dans plusieurs écoles. Il est notamment demandé que les bénévoles qui participent à l'encadrement des sorties sur route avec scolaires soient titulaires d'un agrément remis par les conseillers pédagogiques. Par ailleurs, les sorties sur route doivent désormais faire l'objet d'une demande spéciale auprès du recteur d'académie, car elles sont en principe interdites en raison de l'état d'urgence. Enfin, il est envisagé que les séances de vélo-éducation poursuivent à l'avenir l'objectif de préparer les enseignants, les élèves et les parents à l'utilisation du vélo pour les déplacements de groupes internes à la vie scolaire. JP.

9 mars au 21 mars : Animation d'un cycle de 4 séances de vélo-éducation au sein de l'école Verhaeren. CG, CV, JP, JV.

9 mars au 23 mars : Animation d'un cycle de 3 séances de vélo-éducation au sein de l'école Taine. La sortie sur route a été annulée. CG, JP, JV.

27 mars au 6 avril : Animation d'un cycle de 4 séances de vélo-éducation au sein de l'école Picasso. JP, JV, MD.

MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE

10 janvier : **Service mobilité**. Échanges sur le contenu de la nouvelle convention. **Aide à l'achat de vélos** : point sur l'enveloppe de 100 K€ et les conditions d'obtention. **Animations** : organisation par la MEL d'un événement de lancement du challenge européen du vélo le 30 avril à Villeneuve d'Ascq, l'ADAV est sollicitée pour y organiser une *broc'à vélos*. JP, MA, STT.

3 février : **Service voirie**. Restitution de l'étude de projet d'un shunt sur le giratoire de l'Épinière à Seclin. Nous demandons que soit ajoutée une étude sur la liaison directe avec le centre de Seclin par la D8. STT.

24 janvier : **UT Tourcoing Armentières**. Réunion de travail pour analyser différents projets de voiries. **Tourcoing** : étude du projet d'intégration des cyclistes sur les nouveaux parvis au droit du Centre Mercure. Les aménagements se poursuivront par la matérialisation de bandes cyclables sur le bd Gambetta. **Tourcoing-Wasquehal** : étude du projet d'une piste cyclable bidirectionnelle sur les quais du Blanc

Seau et des Alliés pour assurer une continuité cyclable de l'EuroVelo 5 le long du Canal de Roubaix. **La Chapelle d'Armentières** : dans le cadre de la création d'une aire de covoiturage sur la place de Birchington, l'ADAV demande la réalisation d'une continuité cyclable sous forme de bandes le long de la RD 933 (Armentières-Lille). Notre requête est acceptée et l'étude sera reprise pour les inclure. MA.

1^{er} février : **UT Roubaix Villeneuve d'Ascq**. Réunion de travail pour analyser différents projets de voiries. **Baisieux** : nouvelle étude du projet de réaménagement de la rue de Tournai suite à la rétrocession de la voirie par le Département à la MEL. Les pistes cyclables en provenance de Tournai seront prolongées jusqu'à la rue de Camphin. **Wasquehal** : projet de DSC sur la Place de la République. **Hem** : étude du projet d'une piste cyclable bidirectionnelle sur l'ensemble du pourtour du giratoire du Clos de la Source (RD 60 / rue de Croix). **Roubaix** : projet de zone 30 sur la rue de Soubise avec DSC suite à la demande de l'ADAV ; étude du projet de réfection de la gare bus de l'Eurotéléport qui devra intégrer des aménagements cyclables ; l'ADAV préconise la réalisation de pistes cyclables unidirectionnelles. MA.

2 février : Animation d'une journée de formation d'animateurs de NAP sur le thème « animer un cycle d'apprentissage du vélo et de la mobilité vers des élèves de CM₁-CM₂ ». La formation a touché des animateurs de Lille, Lomme, Linselles, Haubourdin, Villeneuve d'Ascq et Mons en Belgique...

7 février : **UT Roubaix Villeneuve d'Ascq**. Rencontre entre les villes de Toufflers, Leers et Lys lez Lannoy, les services de la MEL et l'ADAV pour faire le point sur les projets et besoins cyclables sur les trois communes et notamment l'accessibilité à la zone d'activité de Roubaix-Est et du collège Daudet. L'autre priorité est le traitement du pont de la rue du M^{al} Leclerc à Leers qui permet le franchissement de l'Antenne Sud. La MEL invite chaque ville à instaurer un GTV pour un suivi de la politique cyclable. D'autres projets sont abordés suite à la demande de l'ADAV : un DSC rue de la Festingue à Toufflers ; un DSC sur la rue du Château d'Eau à Leers, entre Hoche et Fresnoy ; un aménagement cyclable le long de la RD700 (dans le cadre du projet du doublement) ; l'aménagement d'un itinéraire cyclable au bout de l'impasse Joinville à Toufflers (au Nord de cette impasse) de type VV ; étude de réaménagement de la rue du Vert Pré à Lys-lez-Lannoy. MA

8 février : Entretien avec une étudiante en journalisme qui souhaite lancer une revue sur le DD à l'échelle de la MEL et proposer un premier n° sur le vélo. STT.

9 février : Repérage avec les services de la MEL des espaces qui seront disponibles pour l'organisation d'une *Broc à vélos* dans le cadre de la *Fun Rando Vélo* qui se déroulera au Stadium de Villeneuve d'Ascq le 30 avril. MA, STT.

9 février : Entretien avec un journaliste du nouveau journal en ligne *Médiacités Lille* qui prépare

un dossier complet sur la situation de la politique cyclable dans la métropole lilloise. Les différents projets d'aménagement sont balayés afin de présenter sur une carte les programmations et recueillir notre avis sur les priorités. STT, YP.

10 février : **UT Tourcoing Armentières**. Réunion de travail pour analyser différents projets de voiries. **Tourcoing** : études zone 30 avec DSC sur la rue du Laboureur, bandes cyclables sur le bd Gambetta, zone 30 sur la rue de Mouscron, nouvelle étude du projet de percée rue Galilée qui doit intégrer des pistes cyclables. **Comines** : étude du projet de zone 30 rue du Moulins et chemin du Moulin avec liaison cyclable et piétonne de type VV pour rejoindre la rue Louis Braille. Deùlémont : projet d'un DSC sur la rue Foch qui reste à valider par la Ville. **Neuville-en-Ferrain** : projet d'une piste bidirectionnelle et de bandes sur la rue du Risquons-Tout suivant les préconisations de l'ADAV. **Armentières** : projet de pistes cyclables sur la rue Albert de Mun (pont au-dessus de la voie ferrée). L'ADAV demande d'y inclure une traversée cyclable vers la rue de la Cité. MA.

7 mars : Préparation d'une journée de formation à destination d'animateurs de centres sociaux en partenariat avec la MEL et les *Jantes du Nord*. JP.

9 mars : Réunion de travail sur le **projet de signalétique directionnelle vélo**. Présentation de la réglementation et de la méthodologie à mettre en œuvre par un BE extérieur. Le 1^{er} axe équipé sera la piste du Grand boulevard avec sa connexion aux centres de Lille, Roubaix et Tourcoing. L'ADAV demande à définir un plan d'ensemble de jalonnement basé sur le schéma directeur cyclable. De nouvelles réunions de travail seront organisées pour définir plus précisément les besoins. MA.

14 mars : **Mesures permanentes des flux de vélos**. Point sur les 26 boucles automatiques de comptage des vélos disposés sur le territoire de la MEL depuis 3 ans. Les résultats montrent une augmentation constante du nombre de vélos comptés avec de fortes disparités en fonction des secteurs. La zone dans et autour de Lille bénéficie d'une nette progression (+30%), en lien direct avec le plan de circulation lillois, tel que constaté avec les comptages de l'ADAV. 9 compteurs installés sur des VV seront intégrés à la totalité. En projet : la transmission des données de comptage à l'association des *Départements et Régions Cyclables*. STT.

20 mars : **Micro-PDU Lille-Lomme**. Réunion de concertation sur l'évolution des quartiers Bois-Blancs, Lomme-Marais et Lomme-Canteleu autour d'Euratechnologies. CH, JP

22 mars : Coordination avec les services des deux événements majeurs qui se dérouleront sur le territoire au printemps : le challenge européen du vélo avec lancement le 30 avril au stadium de Villeneuve d'Ascq lors de la *Fun Rando Vélo*, au cours de laquelle l'ADAV organisera une *broc'à vélos*, et la Fête du vélo le 20 mai à Lille. JV, MA, STT.

28 mars : **Copil Mode doux**. Présentation de la programmation vélo 2017-2020. Création d'un GT technique pour mener une réflexion sur le déploiement d'un nouveau plan arceaux pour accompagner et inciter les villes de la métropole à développer l'offre en stationnement pour les cycles. Point d'avancement sur la *Fun Rando Vélo*, Le challenge européen du vélo et la Fête du vélo. Point sur l'aide à l'achat au vélo. L'ADAV propose d'inciter les acheteurs à marquer leur vélo pour lutter contre le vol. Point d'avancement sur la signalétique piétonne. L'ADAV demande de faire un point sur le schéma directeur du jalonnement cyclable lors du prochain copil. MA, YP.

29 mars : Réunion de travail sur la mise à jour de la carte des aménagements cyclables de la MEL qui sera rééditée au printemps 2017. MA.

31 mars : Rencontre avec la nouvelle chargée de mission modes doux à l'occasion de sa prise de fonction. Présentation des activités partenariales avec l'ADAV. JP, MA, STT.

ANTENNE DE L'AVESNOIS

Fourmies

26 janvier : **GTV**. L'ADAV présente un diagnostic des besoins cyclables prioritaires sur la commune et fait part de ses propositions d'aménagements. Sur la base du travail réalisé par l'ADAV, la Ville fera une estimation financière des besoins pour opérer les premières réalisations. DDX, MA.

23 mars : **GTV**. Point d'avancement sur l'étude des propositions de l'ADAV suite au travail de diagnostic mené précédemment. MA, OL.

ANTENNE DE SAINT-OMER

CA PAYS DE SAINT-OMER

4 janvier : Préparation avec les services et l'agence d'urbanisme du séminaire vélo dont la date est fixée au 23 juin, dans le cadre des *Championnats de France de cyclisme* qui se dérouleront à Saint-Omer. Échanges sur le format de la journée, les publics visés, la thématique et les intervenants potentiels. L'idée principale sera de décliner le système vélo et son application dans les villes moyennes et communes rurales lors de conférences et d'ateliers. STT.

25 janvier : Réunion de travail sur la préparation du séminaire vélo. Échange avec les services pour définir les thématiques qui seront abordées et définir le choix des intervenants. MA.

27 février : Réunion avec les services et l'Agence d'Urbanisme pour travailler sur le contenu d'un cycle de séances de vélo-éducation que la CA va proposer aux communes de son territoire dans le cadre des TAP. JP, JPr.

20 mars : Préparation du séminaire vélo. Finalisation du déroulé de la journée avec conférences le matin et ateliers l'après-midi. Validation de la liste des intervenants à inviter. STT.

Saint-Omer

7 février : **Comité vélo** en présence des élus. 1. Présentation par le Cerema des premiers ré-

sultats de l'enquête sur le fonctionnement de la CVCB réalisée boulevard de Strasbourg. Diminution des vitesses constatées avant et après. Satisfaction d'une majorité des personnes qui se ont répondu au questionnaire en ligne ; 2. **DSC.** La Ville souhaite lancer une étude pour devenir Ville 30 en généralisant le 30 km/h à toutes les rues à l'exception des axes principaux. L'ADAV et l'agence d'urbanisme feront des propositions. RM, STT.

7 février : Opération éclairage au collège Blaise Pascal. JPr.

14 février : Opération éclairage au collège de la Morinie. JPr.

26 mars : Encadrement de la balade « vél'eau : la boucle des canaux » commentée par le Pays d'Art et d'Histoire de Saint-Omer.

Plusieurs réunions des bénévoles pour préparer nos actions.

ANTENNE DE VALENCIENNES

Petite-Forêt

27 janvier : Réunion de préparation de la semaine de *Prévention Routière* où l'ADAV est invitée à participer activement. AL.

28 mars : Action pédagogique pour la pratique du vélo en ville, avec les classes de CM₁ et CM₂ de l'école Saint-Exupéry. CB, NaL.

30 mars : Action pédagogique pour la pratique du vélo en ville, avec les classes de 6^e du collège Pierre Gilles de Gennes. AL, AH, NL.

Valenciennes

13 mars : Implantation d'une 30^{aine} d'arceaux sur la base de loisirs de l'Etang du Vignoble. AL, HN, NL.

Saint-Saulve

2 mars : Implantation d'une 10^{aine} d'arceaux dans un quartier rénové de la ville. AL.

2 avril : *Parcours du cœur* avec une petite balade familiale à vélo, champêtre et urbaine. AH, AL, HN, NL.

SIMOUV

28 mars : **Journée de la mobilité du valenciennois.** L'objectif, annoncé, du développement de la part modale du vélo, est de passer de 2 à 4% dans un délai de 7 ans. Le Schéma Directeur Cyclable du valenciennois a été validé, mais le SIMOUV n'a pas la compétence voirie, ni le budget pour l'appliquer, sa seule action possible reste la pose d'arceaux à proximité des stations de tram. L'ADAV ne peut que constater le manque de gouvernance et l'absence totale de budget vélo. AL, STT.

VALENCIENNES MÉTROPOLE

21 mars : Présentation du projet de réaménagement de la place Delcourt à Condé sur Escaut. L'ADAV explique le fonctionnement d'une zone de rencontre et la signalisation inhérente. Ce statut est retenu. AL, MA.

RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

18 janvier : Rencontre avec le président de la commission Transports, qui se veut une ins-

tance de propositions à l'intention des élus régionaux. Point sur la convention de partenariat trisannuel arrivée à échéance en 2016 que nous souhaiterions renouveler sous une forme plus adaptée aux enjeux régionaux. Les demandes concernent principalement les besoins liés à l'intermodalité vélo/TER et le schéma des véloroutes et voies vertes. MA, STT, YP.

19 janvier : SNCF délégation régionale. Réunion avec le responsable de l'intermodalité pour faire le point sur les projets (abris vélos sécurisés) et les actions qui pourraient être menées conjointement. L'intérêt pour le vélo semble monter en puissance au sein de l'entreprise. MA, STT.

SMIRT

23 janvier : Présentation du projet de carte de cyclabilité lors de la rencontre nationale organisée par le *Club des Villes et Territoires Cyclables* à l'hôtel de ville de Paris. MV.

27 février : Réunion de travail sur la cyclabilité avec des membres de la *Fédération Française de CycloTourisme* du Pas-de-Calais. MV.

7 mars : Présentation du projet de cyclabilité et du fonctionnement d'*openstreetmap.org* lors de l'événement *Altern'apéro* organisé au *Mutualab*. MV.

8 mars : Présentation du projet de cyclabilité lors du *Grand Barouf Numérique* organisée par la MEL. MV, PP.

15 16 17 mars : Formation cartographie organisée par la DREAL, en collaboration avec le Cerema, destiné à interroger l'accessibilité des territoires, en transports en commun et en mobilités actives. MV.

30 mars : Réunion de travail avec *Conduent* et le Smirt, concernant l'intégration des données de cyclabilité dans la centrale de mobilité *Pass-Pass.fr*. MV.

31 mars : Réunion de travail sur la cyclabilité avec des membres du Club de cyclotourisme de Bois-Grenier. MV.

DÉPARTEMENT DU NORD

8 février : Réunion de lancement de l'appel à projets sécurité routière 2017 organisée par la Préfecture du Nord à Lille. JV.

24 mars : Beuvry la Forêt. Rencontre avec la Ville pour le tracé de la véloroute du Paris Roubaix. Un DSC sur la rue de l'Ancienne Poste doit être réalisé par la communauté de commune de Pévèle Carembault. L'ADAV apporte son expertise au projet. La signalétique directionnelle de la véloroute sera réalisée par le CD. MA.

DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

9 janvier : Rencontre avec les services pour faire le point sur la convention de partenariat qui nous lie avec le CD. Il est convenu d'organiser des réunions avec les territoires pour balayer les projets en cours et à l'étude. L'ADAV demande aussi à être associée aux études sur la recherche d'itinéraires pour les véloroutes et aux réflexions pour la mise en place de la signalétique directionnelle de l'EuroVelo 4. MA, JV.

6 février : Cotech sur l'accessibilité cyclable du collège de Leforest. Le diagnostic réalisé permettra à la Ville de réaliser des DSC et des CVCB pour faciliter les déplacements à vélo. Le CD pourra accompagner la réalisation d'une piste cyclable le long de la rue Casimir Beugnet (RD 161) pour sécuriser les échanges avec Évin-Malmaison. Cette piste est la priorité pour sécuriser les déplacements des collégiens. MA.

30 mars : Étaples. Projet d'aménagement de l'EuroVelo 4 entre le Touquet et Étaples. Étude, avec les services du CDt et en présence du maire, du projet d'aménagement du Pont Rose qui permet le franchissement de la Canche. La circulation des cycles se fera au niveau des trottoirs qui seront séparés de la circulation par un muret. L'ADAV demande de travailler également sur l'aménagement des giratoires qui se trouvent de part et d'autre du pont. MA.

DIVERS

ADAV

4 février : **2^{nde} commission vélotourisme.** Organisation de la rando militante avec *Cyclo-TransEurope* et présentation de la cartographie.

8 mars : Rencontre avec un journaliste qui prépare un ouvrage pour les éditions *Actes Sud* dans la collection *Je passe à l'acte* sur la mobilité dans le cadre des déplacements domicile-travail à sortir en septembre. STT.

AF3V

19 mars : Paris. Participation à l'AG de l'AF3V. MA.

Cerema

17 janvier : Journée d'étude sur la problématique du stationnement. Focus sur la loi sur la dépénalisation du stationnement qui interviendra en 2018 et implique la mise en place par les villes d'une redevance dont elles pourront fixer le montant. MA, FD, DD, MV.

7 février : Matinée « *Les règles évoluent pour mieux partager l'espace public* ». En présence de la coordinatrice interministérielle au vélo. Intervention du Cerema sous la forme d'un quizz pour casser les idées reçues sur les capacités routières et présentation sur les règles du *Plan d'Actions Mobilités Actives (PAMA)* ; la Ville d'Arras présente l'extension de sa zone 30. Nous intervenons pour rappeler qu'une action sur le stationnement passant par la régulation de celui-ci est nécessaire afin d'apaiser la circulation dans les villes. MA, STT.

Fédération des Usagers de la Bicyclette

28 mars : Rencontre avec une représentante du bailleur *SA du Hainaut* pour leur présenter le programme *ALVÉOLE* qui consiste en un financement à hauteur de 50% de toute réalisation de stationnement vélo à destination des locataires du parc social. Des projets à Lille pourraient être lancés rapidement. STT.

Rue de l'Avenir

1^{er} avril : Paris. AG et présentation de l'ADAV qui pourra représenter l'association dans le Nord et le Pas-de-Calais. MA, YP.

L'ADAV Y ÉTAIT

AGENDA

POUR CES ACTIVITÉS,
L'ASSOCIATION RECHERCHE
SOUVENT DES BÉNÉVOLES.

Les ateliers vélo dans la région :

- à Arras
- à Béthune avec *Cyclocampus*
- à Calais avec *Opale Vélo Service*
- à Douai avec Droit d'velo
- à Dunkerque
- à Hazebrouck avec le *CANM*
- à Lille avec les *Jantes du Nord*,
- à Saint-Omer
- à Valenciennes avec *Pharmacyclo*

Pour connaître les horaires et jours
d'ouverture : droitauvelo.org

Derniers vendredis du mois à Lille

Masse critique

Du 1^{er} au 31 mai dans la MEL

Challenge européen du vélo

Samedi 13 mai à Arras

Fête du vélo

Vendredi 19 mai à Roubaix

Fête du vélo

Samedi 20 mai à Lille

Fête du vélo

Dimanche 21 mai à Villeneuve d'Ascq

Fête du vélo

Du 29 mai au 2 juin dans la région

Challenge de l'écomobilité scolaire

Samedi 3 juin à Fourmies

Fête du vélo

Samedi 3 juin à Saint-Omer

Fête du vélo

Journal dérailleurs l'heuro vélo

Édité par l'association Droit au vélo-ADAV
23, rue Gosselet - 59000 Lille
Tél : 03 20 86 17 25 - Fax : 03 20 86 15 56
info@droitauvelo.org - www.droitauvelo.org
Commission paritaire ISSN 12510602
Périodicité quadrimestrielle. Conception ADAV
Le numéro : 2 €, gratuit pour les adhérents

Toute suggestion est la bienvenue.

Directeur de la publication : Yannick Paillard

Rédacteur en chef : Hervé de Cagny

Maquette : Noémie Ciofelo et Sébastien Torro-Tokodi

Illustration : couverture de Laurent Libessart

Relecteurs : Hervé de Cagny.

Ont contribué à ce numéro : Michel Anceau, Justin B., Anne Baudet, Anne Betting, Olivier Cohen, Damien Dekeister, Dominique Delcroix, Michel Demasure, Jean Dewavrin, Daniel Dourlens, Kevin Drouault, Patrick Eillum, Hervé Lamoureux, Gilles Laurent, Alain Legrand, Olivier Leman, François Loiseau, Bruno Macke, Yannick Paillard, Jean-François Paré, Petit PY, Judaicel Potonnet, Sébastien Torro-Tokodi, Mathias Vadot, Julien Vitse.

Les articles parus dans l'Heurovélo sont publiés sous la responsabilité de leurs auteurs et ne sauraient engager l'association Droit au vélo.

Accueil aux heures de travail des salariés ; pour être sûr de rencontrer quelqu'un, nous vous conseillons de nous contacter avant de vous déplacer.

Permanences et marquage des vélos contre le vol tous les mercredis de 15 h à 18 h.

Imprimé sur papier recyclé et encres végétales par les Imprimeries DBPrint. Tirage : 2200 ex.

ENQUÊTE

CADRE RÉSERVÉ À
L'ÉTIQUETTE POUR LA
LIVRAISON DE LA REVUE
PAR LES FACTEURS
BÉNÉVOLES

Nos partenaires

