**Les 4 Jours de Dunkerque et les 365 jours de Béthune**

En mai 2016 Béthune a accueilli pour la deuxième fois la course des 4 Jours de Dunkerque et a déployé les gros moyens nécessaires pour que ce soit une réussite, et c'est une bonne chose ; l'ADAV y a d'ailleurs pris sa part en tenant un stand à cette occasion.

Cependant ce n'est pas que 4 jours par an que les cyclistes béthunois arpentent les rues de la ville, mais 365 jours ! Sans attendre la mise en place d'un plan vélo promis par « Béthune Smart City », il serait bon que la Ville agisse pour montrer qu'elle n'oublie pas les modes actifs. Quelques exemples parmi d'autres : de nombreux sas vélos n'ont pas été repeints après la réfection de la chaussée depuis plus de 2 ans, même si plusieurs l'ont été récemment ; les quelques pistes existantes ne sont pas entretenues comme elles le devraient, de nombreux panneaux « Sauf Vélos » manquent à l'appel dans les DSC (Double Sens Cyclables), plus de 40 rues à sens unique attendent la mise en place de DSC, des bordures à zéro sont à mettre en place pour sécuriser les parcours, des centaines d'arceaux vélos manquent à l'appel, un garage vélo sécurisé, demandé depuis de nombreuses années pour les usagers de la gare SNCF, n'existe toujours pas, Béthune est la seule ville d'importance du Nord – Pas-de-Calais à ne pas en avoir…

Daniel Dourlens