[Titre ?]

Depuis 2011, l’ADAV anime un Centre ressource régional écomobilité que nous appelons désormais le Crem (plus facile à dire et à retenir !)

Vous en avez peut-être déjà entendu parler mais connaissez-vous les activités du Crem ?

Au-delà du seul vélo, la mission du Crem est de favoriser la limitation de la voiture individuelle au profit des modes actifs (vélo, marche, trottinette…) et des modes doux (transports en commun, covoiturage…) pour nos déplacements quotidiens.

Le Crem s’adresse principalement aux collectivités et aux acteurs de l’éducation en leur proposant :

* Le repérage et la valorisation d’expériences intéressantes qui peuvent être déclinées ailleurs. Outre des fiches de bonnes pratiques, nous organisons des journées d’échanges sur des thématiques comme les pédibus, la santé, la mobilité…
* Une participation aux réflexions, groupes de travail et évènements d’une collectivité qui a l’ambition d’intégrer plus d’écomobilité dans ses politiques publiques. Le Crem peut aller jusqu’à co-organiser des rencontres locales dédiées à la mobilité sur un territoire volontaire. Ce fut par exemple le cas à Fourmies le 9 décembre dernier en partenariat avec l’Agence d’Urbanisme Sambre-Avesnois et le Parc Naturel Régional.
* Une aide à la définition d’objectifs et de plans d’actions concrets (plans piétons et vélos…)
* L’organisation de formations d’animateurs de temps périscolaires qui souhaitent créer un module sur l’apprentissage du vélo et de la mobilité auprès d’élèves du 1er degré. Six ont déjà été organisées et ont bénéficié à une soixantaine d’animateurs (mais aussi des policiers municipaux, des élus, des enseignants…)
* Un apport de conseils et d’outils pour l’organisation de démarches de type pédibus / vélobus. Il s’agit là d’une demande croissante de la part des collectivités et de parents d’élèves.
* L’organisation d’actions pour sensibiliser les enfants à l’impact de leurs déplacements comme le challenge de l’écomobilité scolaire ou Émile le serpent mobile.
* La mise en ligne de ressources pédagogiques et méthodologiques. Nous avons par exemple réalisé une boîte à outils pour la mise en place de Plans de Déplacements d’Établissements Scolaires.

Pour ce travail, le Crem s’appuie sur un réseau d’acteurs-relais présent sur les départements du Nord et du Pas-de-Calais.

L’action du Crem est principalement soutenue par l’ADEME et la Région Hauts-de-France dans le cadre des fonds FRAMEE. Un nouveau partenariat va débuter en 2017 puisqu’une convention lie la DREAL Hauts-de-France et l’ADAV pour accompagner la mise en place des Plans de Déplacements d’Établissements Scolaires. Rappelons que les PDES sont obligatoires pour les collèges et lycées de la région dont l’effectif est supérieur à 250 personnes.

Pour en savoir plus, n’hésitez pas à contacter Judicaël ou Sébastien et consultez le site du Crem, [www.ecomobilite.org](http://www.ecomobilite.org/)

FAIRE UN ENCADRE SUR LE CHALLENGE DE L’ECOMOBILITE SCOLAIRE

**À pied, à vélo, à trottinette, en transports en commun, en covoiturage… À l’école, j’y vais autrement !**

À l’école, j’y vais autrement …. C’est le nom qui était donné au premier challenge de l’écomobilité scolaire organisé par le Crem du 30 mai au 3 juin derniers.

Pour cette première édition réservée à toutes les écoles primaires du Nord et du Pas-de-Calais, les élèves étaient invités à se rendre à l’école autrement que déposés en voiture solo. Chaque matin, un comptage à main levée était effectué par les enseignants pour savoir quelle part d’enfants étaient venus de manière écomobile.

Parallèlement, un livret d’activités était mis à la disposition des écoles pour sensibiliser les élèves tout au long du challenge sur l’impact de nos modes de déplacements en termes d’écologie, de santé ou de sécurité.

19 classes ont participé à cette première édition que nous espérons renouveler et étendre aux collèges et lycées.

Les deux classes gagnantes sont :

* Les CM2 de l’école Notre-Dame de la Treille à Faches-Thumesnil dans la catégorie « classe ayant fourni le plus bel effort écomobile » (c’est-à-dire la plus belle progression entre le début et la fin du challenge)
* Les CM1 / CM2 de l’école Andrée-Chédid à Anstaing dans la catégorie « classe la plus écomobile » avec un taux de 82,4 % de déplacements écomobiles.

Un grand bravo à eux ! Leur performance est d’autant plus louable que la météo était exécrable durant toute cette semaine (souvenez-vous, les inondations du mois de juin…).

Chaque élève de ces classes s’est vu remettre un diplôme ainsi que des lots offerts par l’ADAV, la MEL et Flexinéo, porteur du projet Cmabulle.

Prenez date, la prochaine édition (sans doute la 1ère semaine de juin) aura lieu sur toute la nouvelle région Hauts-de-France.

Enfin, il convient de remercier ici l’agence de communication Les Enchanteurs qui a permis au challenge de se dérouler grâce à sa réalisation de tous les supports de communication (site internet, livret d’activités, affiches…) et son apport méthodologique pour l’organisation et la réussite de l’évènement.