

## SIGLES & INITIALES DE L'ADAV Y ÉTAIT

**BHNS** : Bus à Haut Niveau de Service  
**CANM** : Centre d'Animations du Nouveau Monde  
**CASO** : Communauté d'agglomération de Saint Omer  
**CCC** : Conseil Communal de Concertation  
**CCSPL** : Commission Consultative du Service Public Local de Transports  
**CEREMA** : Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement  
**CIA** : Commission Intercommunale de l'Accessibilité  
**CLPC** : Cédez-le-passage cycliste  
**ComUE** : Communauté d'Universités et Établissements  
**Copil / Cotech** : Comité de pilotage / Comité technique  
**CreM** : Centre ressource régional en écomobilité  
**CUA** : Communauté urbaine d'Arras  
**CUD** : Communauté urbaine de Dunkerque  
**CVCB** : Chaussée à Voie Centrale Banalisée (chaucidou)  
**DDTM** : Dir° Départementale des Territoires et de la Mer

**DREAL** : Dir° régionale environnem<sup>t</sup> aménagem<sup>t</sup> logem<sup>t</sup>  
**DSC** : Double-Sens Cyclable  
**GT(V)** : Groupe de Travail (Vélo)  
**MEL** : Métropole Européenne de Lille  
**MDAD** : Maison Départementale de l'aménagement durable  
**MRES** : Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités  
**PDES** : Plan de Déplacements d'Établissement Scolaire  
**PDZI** : Plan de Déplacements de Zone Industrielle  
**PLUi** : Plan Local d'Urbanisme intercommunal  
**PPA** : PPA : Plan de Protection de l'Atmosphère  
**SITURV** : Syndicat intercommunal  
**SMIRT** : Syndicat Mixte Intermodal Régional de Transports  
**UT** : Unité Territoriale  
**VAE** : vélo à assistance électrique  
**VVV** : Vélroute et Voie Verte

### Initiales des représentants de l'ADAV concernés

**AL** : Alain Legrand ; **BH** : Brigitte Helle **CG** : Carine Germaineau ; **CH** : Christophe Herlin ; **CR** : Cyprien Richer ; **CV** : Claudine Van Nieuwenhove ; **DD** : Daniel Dourlens ; **DDk** : Damien Dekeister ; **DDx** : Dominique Delcroix ; **DM** : David Maczcka ; **EP** : Élise Poisnel ; **FD** : Frédéric Devred ; **GW** : Guillaume Wauquier ; **HC** : Hervé de Cagny ; **JCL** : Jean-Claude Legrand ; **JD** : Jean Dewavrin ; **JP** : Judaïcél Potonnet ; **JPM** : Jean-Pierre Malchrowicz ; **JT** : Jacky Therin ; **JV** : Julien Vitse ; **KD** : Kevin Drouault ; **LR** : Luc Religieux ; **MA** : Michel Anceau ; **MD** : Michel Demasure ; **MR** : Mathieu Rabaud ; **MV** : Mathias Vadot ; **NL** : Nicolas Lecomte ; **OC** : Olivier Cohen ; **OD** : Olivier Dutel ; **OJ** : Olivier Jandot ; **OL** : Olivier Leman ; **PB** : Philippa Burton ; **PC** : Pascal Coquerelle ; **PM** : Philippe Marquet ; **PT** : Pierre Tittlein ; **René** : René Fauvergue ; **RM** : Rémi Manier ; **STT** : Sébastien Torro-Tokodi ; **YL** : Yves Lépinay ; **YP** : Yannick Paillard.

### ANTENNE ARRAGEOISE

#### Arras

2 septembre : Réunion de travail avec les services municipaux pour définir la matérialisation des aménagements cyclables dans la nouvelle zone 30 du centre-ville. L'ADAV demande de renforcer le marquage de certains DSC. Visite sur site pour se mettre d'accord sur les marquages à effectuer à certaines intersections. MA.

16 septembre : Participation de l'ADAV à l'inauguration, dans le cadre d'une opération « Les Boulevards sont à tous », du service de location de VAE mis en place par la CUA. MA, OJ, PT.

26 novembre : Remise en selle avec Artis pour les utilisateurs du service de VAE.

13 décembre : CUA, participation de l'ADAV aux ateliers sur la transition énergétique dans le cadre du PLUi. Sur la thématique des déplacements, l'ADAV demande l'inscription d'un schéma directeur vélo dans les documents de programmation. MA.

#### Saint Laurent-Blangy

6 décembre : Commission extra-municipale sur la mobilité. Présentation du rapport de stage sur les préconisations cyclables élaborées avec le concours de l'ADAV. Présentation des actions envisagées pour limiter le flux des poids-lourds dans la commune. Le maire annonce la signature d'une convention de partenariat avec l'ADAV pour 2017. MA, PT.

#### Sainte Catherine

19 octobre : Réunion avec le maire et l'adjoint au maire. Présentation des actions de l'ADAV et des itinéraires projetés sur la commune dans le cadre du schéma directeur de la CUA. Très fortes réserves des élus pour les aménagements de type bandes cyclables. MA, JMC.

### ANTENNE AUDOMAROISE

#### Blendecques

4 septembre : Stand d'information, parking à vélo et bus-cycliste pour la Fête du Parc.

2 novembre : Opération éclairage et marquage contre le vol en marge de l'atelier vélo. RM, STT.

20 novembre : stand d'informations sur le Salon du vélo.

#### Saint-Martin-lez-Tatinghem

15 septembre : Rencontre avec la commune pour améliorer la signalisation sur la piste cyclable de l'avenue Joffre. MA, RM, STT.

16 novembre : Rencontre sur le terrain avec la commune pour préparer la réalisation de la signalisation du boulevard Joffre. RM.

#### Saint-Omer

27 août : Stand d'aide à la réparation pour la clôture

régionale de Nos quartiers d'été.

25 octobre : 1er Comité vélo de la Ville mis en place à la demande de l'ADAV pour discuter des aménagements à réaliser. RM.

### CASO/PAYS DE SAINT-OMER

15 septembre : Comité vélo. Point sur l'atelier dont le lieu qui l'accueillera est en cours de nettoyage. Réflexion sur la stratégie à adopter pour une appropriation de la politique cyclable par les élus du territoire. MA, RM, STT.

16 septembre : Participation à la restitution du débat public sur la mobilité mené par l'Agence d'Urbanisme de la Région de Saint-Omer.

21 septembre : 1er atelier vélo de l'antenne de l'ADAV. Depuis, ateliers les 1er et 3e mercredis de chaque mois.

17 et 18 septembre : Balades patrimoine à Saint-Omer et Campagne-les-Wardrecques avec le Pays d'Art et d'Histoire dans le cadre des Journées du patrimoine.

5 octobre : Pas-de-Calais Tourisme. Réunion visant à valoriser les itinéraires cyclables du département. MA.

8 décembre : Préparation du comité vélo des élus. Présentation du plan d'actions visant à fixer les grands objectifs (infrastructure, services et communication) à la demande du président, dont les mesures seront décidées dans le cadre d'un comité des élus de l'agglomération. STT.

### ANTENNE BÉTHUNOISE

#### Béthune

6 septembre : Réunion avec Mme Desprez Audebert, adjointe au maire, le responsable des grands travaux aux services techniques, présentation du projet d'aménagement de la gare par la Ville et l'intégration du BHNS. Une piste cyclable continue sera bien réalisée sur le pont Mendes France. Présentation du projet de mise en sens unique de la rue du Dr Dhenin et création d'un DSC (Double Sens Cyclable). Travaux avenue Winston-Churchill. Demande de création de DSC rues du Couvent, de l'Université et du Moulin-Masclat. MA, DD, JPM.

11 octobre : service tranquillité urbaine de Béthune. Présentation du bien fondé d'un DSC rue de l'Université (ce qui a été entériné par la Ville et sera réalisé dès la reprise de la campagne de peinture au sol début 2017). DD, JPM.

### ARTOIS COMM.

11 octobre : Réunion sur le terrain avec le CD62 pour choisir le meilleur tracé pour la bande cyclable du RD 945 dans Locon. DD, JPM.

25 octobre : PDZI Ruitz. Préparation du comité de pilotage. STT.

27 octobre : PDZI Ruitz. CoTech avec Artois

Comm, qui pilote le projet. Présentation des détails de l'intervention et échanges sur le mode opératoire. STT.

3 novembre : opération éclairage en gare de Béthune. MV DD BH.

29 novembre : PDZI Ruitz. Copil avec Artois Comm pour présenter aux élus les premières actions qui sont programmées dès la fin d'année pour validation. STT.

### ANTENNE DUNKERQUOISE

#### Grande Synthe

17-18 septembre : Participation au salon du vélo de la Ville, tenue de stand d'information. OC, DM, DDK, JV.

#### CUD

29 septembre : Réunion avec le vice-président de l'université du Littoral Côte d'Opale (JLCO) Dunkerque concernant la participation à divers événements durant l'année universitaire. MV, JV.

29 septembre : CUD GTV. 1. Échanges sur le contenu de la convention ADAV-CUD. 2. Suivi de la politique cyclable de la CUD : projet de requalification complète de la gare de Dunkerque avec intégration systématique d'aménagements cyclables et stationnement vélos sécurisés (100 places). 3. Rue du Banc-Vert : projet de piste cyclable, maintien du régime de priorité pour les cyclistes (priorité sur les rues perpendiculaires comme pour le trafic principal) demande pour y intégrer des traversées cyclables bidirectionnelles. 4. Divers : demande pour l'inscription d'un schéma cyclable à l'échelle de l'agglomération, qui ne pourra pas être proposé avant 2019 ; CLPC en attente de généralisation même si l'ensemble des carrefours a été étudié ; suivi auprès des bailleurs des obligations d'aménagement de stationnement vélo du PLUi ; DK Vélo : croissance du nombre d'abonnés ; FIL (voir article sur le sujet dans cette édition) flot 1 a permis la réalisation d'un plan de circulation à l'échelle du quartier Rosendaël intégrant des sens uniques accompagnés de DSC ; 3 ateliers de cyclabilité programmés. JV, MV, STT.

10 octobre : Rencontre avec différents acteurs locaux intervenant en milieu scolaire (ADAV, ADASAR, Maison de l'environnement, DDTM) afin de travailler sur de nouveaux formats d'intervention pour enseigner l'apprentissage du vélo et de la sécurité routière dans les écoles du territoire. JP, JV, STT.

12 octobre : Coudekerque-Branche, route de Bergues. Après le souhait du maire dans la presse de faciliter les accès aux commerces, débat sur la pertinence de la piste cyclable existante en raison de l'existence d'une voie verte sur l'autre rive du canal. L'ADAV insiste pour sa préservation qui répond à des enjeux de desserte fine et s'adresse principalement à des déplacements utilitaires. Le Département doit mener des études plus approfondies du terrain pour évaluer la possibilité d'élargir la chaussée.

sée afin de créer des voies de stockage pour le trafic motorisé. JV, STT.

## ANTENNE DE HAZEBROUCK

### Hazebrouck

8 septembre : Rencontre avec le CANM et les bénévoles de l'ADAV pour faire le point sur nos demandes auprès de la municipalité. MA, RF.

8 septembre : Présentation au Bureau de la ville d'Hazebrouck de nos préconisations pour l'adoption d'un plan de modération de la vitesse dans le centre-ville et de la constitution d'un réseau cyclable. Débat avec les élus pour enrichir nos propositions. Écoute attentive et constructive. Une homogénéisation de la zone 30 du centre-ville est entérinée ainsi que l'adoption du schéma directeur cyclable. Il est demandé aux services de travailler sur cette base avec l'ADAV à une programmation pour une mise en œuvre progressive. MA, RF.

9 octobre : Participation de l'ADAV à la seconde journée sans voiture organisée par la ville d'Hazebrouck : stand d'info, marquage, balade... Présentation du projet présenté au Bureau Municipal. MA, JV, YP et de nombreux bénévoles.

25 novembre : opération éclairage et marquage sur le parvis de la gare en partenariat avec le Centre d'Animation du Nouveau Monde. JP.

## ANTENNE LILLOISE

### Halluin

25 septembre : Marquage contre le vol et stand d'information lors de Festifermé à la ferme du Mont-Saint-Jean. JP.

### Hellemmes

13 octobre : GTV. 1. Sensibilisation au Code de la Route. Souhait d'interpeller les auto-écoles afin de sensibiliser les moniteurs aux bons comportements à adopter. Des installations de zones bleues sont programmées. 2. Vélobus : projets pour l'école Hériaux. 3. Opération éclairage à organiser lors d'un événement particulier afin d'augmenter la fréquentation du public. 4. Des animateurs ont été formés par la MEL pour intervenir lors des temps périscolaires. 5. Aménagements : projet de requalification de la rue des Époux-Labrousse reporté. DSC : rue Faidherbe réalisé ; rue des Métallurgistes en attente de la fin du chantier ; rue F.-Mathias, attente de la fin de l'expérimentation du DSC de la rue Braille à Ronchin pour voir quelles solutions à préconiser, le tronçon entre la rue de l'Innovation et la rue des Écoles pourrait être réalisé dans un 1er temps ; rue J.-Guesde : réalisation prévue en 2017 ; rue Dupleix : programmée début 2017 ; rue Papin, plan en attente ; des études sont à confirmer pour les rues J.-Bart, Delattre et Delesalle ; rue de Chanzy, demande d'étude globale par la Ville ; rues Calmette et Lamartine, vitesse trop importante dans la situation actuelle, nécessite l'installation de ralentisseurs ; rue Delmas, les panneaux présents ne sont pas conformes à l'arrêté pris, la Ville doit vérifier. 6. Demandes nouvelles : voie spécifique sur le giratoire D146/rue Kimpe n'est pas acceptée par la MEL malgré nos demandes répétées. Chemin Napoléon : nettoyage à prévoir ; végétation envahissante sur le boulevard de l'Ouest ; solution à apporter pour éradiquer le problème de coulures de béton, cause d'inconfort pour la circulation à vélo (boulevard de Lezennes, rue de St-Amand, pont de Tournai...) ; demande d'une expérimentation de la suppression du « répétiteur » sur certains feux de façon à inciter les automobilistes à respecter les SAS vélo. 7. Stationnement : traitement de la liste

transmise par l'ADAV ; réflexion pour des solutions de box sécurisés dans les zones denses (mise en contact avec la Ville de La Madeleine qui propose une solution aux résidents) ; abri V'lille en projet sur la place Hentgès. LR, STT.

### Hem

19 septembre : GTV. Étude des projets de DSC sur les rues de Beaumont et de Willems. Analyse des carrefours à feux pour y étudier la possibilité d'y implanter des CLPC. Demande de l'ADAV d'étudier un DSC sur la rue de la Lèverie. Point sur l'avancée de l'étude d'une piste cyclable sur le giratoire rue de Croix / av de l'Europe. Présentation des actions de promotion susceptibles d'être mises en place sur la commune. MA.

### Lambersart

23 novembre : opération éclairage au bas de la passerelle du Colysée. Nombreux bénévoles.

### Lille

15 septembre : Université Lille 2. Journée Immersion Vie Etudiante de l'université (JIVE), tenue d'un stand d'information. JV, MV.

19 septembre : Visite des 3 parkings en ouvrage qui accueilleront prochainement du stationnement vélo sécurisé. Préconisations sur les positionnements à privilégier afin d'optimiser l'espace disponible (40 à Euralille, 16 à Lille Europe et 12 à Grand Palais). STT.

19 septembre : Échange sur les attendus de la Ville pour la balade proposée par l'ADAV dans le cadre de la semaine internationale de la solidarité. STT.

30 septembre : Société Publique Locale Euralille. 1. Lille-Flandres : déménagement de la Vélostation de 550 places inaugurée en 2010 puis déplacée à proximité du siège du Département du Nord. Souhait de la rapprocher de la gare Lille-Europe puisque Lille-Flandres va bénéficier d'un stationnement vélo en ouvrage dans le bâtiment en cours de construction rue de Tournai. Le choix de l'espace proche de l'accès à la station du tram remporte l'unanimité, mais reste à valider par la Mairie. 2. Requalification de l'espace Euraflandres (zone comprise entre les deux gares). Le projet prévoit de conforter la priorité donnée aux piétons depuis la création de la boucle au niveau de l'avenue W.-Brandt, avec reprise de la chaussée place des Buisses. STT.

11 octobre : 2<sup>nd</sup>e visite des 3 parkings en ouvrage pour valider les emplacements de stationnement vélo. STT.

27 octobre : rencontre avec l'adjoint au maire en charge des déplacements pour échanger sur les actions portées par l'ADAV et notamment le soutien au nouveau plan de circulation lillois : présentation des dernières données de comptage des cyclistes assurés par des bénévoles qui montrent une forte progression de la part du vélo dans les secteurs concernés. Proposition de l'ADAV d'organiser la prochaine fête du vélo dans un secteur plus central de Lille. Souhait de rencontres régulières afin d'avancer concrètement sur les projets cyclables. OD, STT.

25 novembre : rencontre avec un représentant de l'entreprise de livraisons de repas à vélo Foodora suite à des remontées de cyclistes faisant état de comportements et d'équipements inadaptés des livreurs. Une sensibilisation pourrait leur être proposée. STT.

9 décembre : GTV. En introduction, présentation de Mme Anne Mikolajczak (également adjointe à l'égalité Femmes-Hommes), qui remplace Mme Vinciane Faber, conseillère municipale au vélo

depuis le précédent mandat. 1. Stationnement : point sur le budget « arceaux » de la Ville, demande pour qu'il revienne à un niveau permettant d'équiper les secteurs encore dépourvus. Présentation d'une expérimentation en cours à Grenoble de box à vélos destinés aux rues résidentielles dont la taille des habitations ne permet pas d'y stocker les vélos. Demande de tester la possibilité d'installer des arceaux en remplacement des simples potelets pour optimiser les budgets. 2. Réglementation : proposition de 3 poches d'arceaux sur lesquelles pourraient être implantés des panneaux « P + vélo » pour lutter contre le stationnement des 2 roues motorisés. CLPC : lancement des études pour équiper l'ensemble des carrefours à l'intérieur des grands boulevards de ceinture. 3. DSC : demande que les rues nouvellement à sens unique (Brigode, Magenta, Mélantois) en soient équipées, mais qui pour certaines devront préalablement passer en zone 30 ; demande de nouvelles études pour des rues structurantes en zone 30 non équipées (rues du Marché, Charles-Quint, Jules-Guesde, de la Justice) ; relance de demandes non abouties (rues de Trévisse, Combe-male, du Buisson) ; contre-allée du bd de la Moselle en 2017. Plus généralement, nous demandons que toutes les modifications ayant entraîné une baisse de trafic motorisé sur les rues à sens unique suite au nouveau plan de circulation bénéficient rapidement de l'intégration de DSC (Lydéric, Ovigneur, Réduit/Déportés/Lefebvre). 4. Aménagements : demande de réfection de la piste de la Façade de l'Esplanade et d'une création de continuité au niveau du square Daubenton suite à la suppression de la bande cyclable ; proposition de création d'une CVCB rue Paul Doumer. 5. Sécurisation : av O.-Lambret, problème de visibilité au droit de la bretelle de sortie de l'A25 qui nécessite une intervention ; Giratoire bd Louis XIV/bd Hoover, non respect de la trajectoire des cyclistes par les automobilistes, demande pour le marquage de pictogrammes vélo au sol mais refus de nos interlocuteurs ; problème des stationnements gênants devant les écoles : la police municipale sera chargée d'intervenir. 6. Sas vélo : une généralisation à tous les carrefours à feu est proposée par la MEL, ceux non encore équipés sont à identifier. 7. Divers : demande pour un entretien rapide des aménagements cyclables suite aux événements de chutes de feuilles. STT, YL.

### Lomme

21 septembre et 26 octobre, CCC Trame verte.

1<sup>er</sup> décembre : GTV. 1. Stationnement : installation de 10 arceaux (Médiathèque, Mont-à-Camp, rue de l'Égalité, stade rue Gide), pas encore de budget arceaux pour 2017. 2. Aménagements : priorités de la Ville sont les rues Lebas, Degeyer, de Drève, Charles-St-Venant. Lancement d'études sur rues Gallieni, Destombes (travaux de voirie nécessaires), Albert-Thomas, des Wattinettes, de la Mitterie. Autres aménagements : rue des Fusillés, projet de bandes cyclables ; rue Jules-Guesde (entre avenue de Dunkerque et giratoire) : demande d'une CVCB (chaussée à voie centrale banalisée) ; demande d'amélioration de la passerelle Les Acacias. 3. CLPC : en priorité les carrefours de l'av. de Dunkerque. 4. Divers : problème récurrent du stationnement sur les bandes cyclables de l'av. de Dunkerque. Demande du nombre de verbalisations pratiquées sur cet axe. STT.

### Loos

30 septembre : Copil projet aménagement avenue Kuhlmann/rue Galilée/rue Clemenceau. Le Département et la MEL présentent au maire et à son

adjoint à l'urbanisme le réaménagement du secteur dont le franchissement de la Deûle qui provoque une coupure importante avec Lomme, l'un des points noirs principaux du schéma cyclable de la MEL. L'aménagement devrait être livré en 2018. MA, PC, STT.

## Marcq-en-Barœul

20 septembre : animation d'un parcours de maniabilité auprès de toutes les classes de 5e du collège du Lazaro et participation au diagnostic des vélos réalisé par les Jantes du Nord. CG, CV, HD, JD, JP, JT, JV.

## Ronchin

29 août : repérage des implantations d'arceaux à prévoir. STT.

23 septembre : préparation du prochain GTV. CV, STT.

29 septembre : GTV. Retour sur les assises de la mobilité de la MEL et le budget vélo annoncé. 1. Aménagements. Présentation par le Département du Nord du projet d'aménagement cyclable de la RD48. Il sera principalement composé d'une piste cyclable bidirectionnelle franchissant l'auto-route et les voies ferrées, et permettra de lever l'un des principaux points noirs de la MEL. Les travaux commenceraient en 2018. Priorité pour la Ville et la MEL. Chemin des Amoureux : des acquisitions foncières sont programmées. La partie actuellement circulée sera traitée en zone 30 avec plateaux, l'autre partie non bitumée actuellement accueillera une solution de piste cyclable bidirectionnelle. Attente d'un chiffrage de l'opération. Expérimentation en cours d'un double-sens de type cohabitation avec passage de lignes régulières de Transpole rue L.-Braille. 2. Stationnement : la Ville souhaite bénéficier d'une mutualisation des achats de matériels coordonnée par la MEL, à préciser avec les autres communes intéressées. Un budget de 15K€ a été retenu pour l'installation d'arceaux, dont les implantations ont été repérées avec l'ADAV. Un courrier à destination des commerçants est en préparation pour faire remonter leurs demandes. De nombreuses écoles demandent des solutions de stationnement, la Ville voit quel budget pourrait être mobilisé. CLPC : tous les carrefours de la commune ont été équipés. Demande que la rue A.-Carrel à Lille soit également équipée afin d'assurer une continuité entre les deux villes. Un courrier sera envoyé à la Ville de Faches-Thumesnil pour faire une demande identique au maire. DSC : souhaite de généraliser à toute la commune, il s'agira d'une priorité de la Ville. CV, STT.

24 novembre : Restitution des résultats de l'expérimentation de DSC de type cohabitation avec passages de lignes régulières de Transpole sur la rue Louis-Braille large de 4 m. Une enquête auprès des riverains et une observation filmée montrent que l'aménagement ne pose pas de problème particulier, hormis au niveau de l'intersection avec la rue Salengro gérée par feu en raison de la giration des bus. Cette configuration d'aménagement pourrait être proposée ailleurs dans la MEL. STT.

## Roubaix

20 octobre : Rencontre avec l'association l'Entorse sur un projet d'évènement sur le vélo dans le cadre du Paris-Roubaix. MA.

21 octobre : Rencontre avec M. Garcin, adjoint de la ville, pour faire le point sur l'avancée des projets cyclables de la Ville étudiés avec les services de la MEL (voir la rubrique MEL). Souhait commun de réaliser des évènements de promotion. L'ADAV suggère de réaliser un évènement récurrent sur le

modèle des « Boulevards sont à tous » à Arras. MA.

13 décembre : Nouvelle rencontre avec M. Garcin, pour faire le point sur l'avancée des projets cyclables de la Ville étudiés avec les services de la MEL (voir la rubrique MEL). MA.

## Saint-André

13 septembre : Préparation du prochain GTV. Insister sur les problèmes de continuité et les besoins en stationnement et maillage de double-sens cyclables [GTV dont la date initialement prévue a finalement été repoussée]. PM, STT.

## Tourcoing

9 novembre : opération éclairage sur le parvis Saint-Christophe. JP, YP.

15 novembre : Réunion de travail avec les services de la Ville, de la MEL et du Département pour étudier le projet de la percée Galilée - Av Lefrançois. Après plusieurs échanges il est convenu de proposer un projet comprenant des pistes cyclables unidirectionnelles. MA.

## Wattignies

27 septembre : remise en selle avec les adhérents du Centre Social Promesses. JP.

## Villeneuve d'Ascq

7 septembre : Réunion de terrain avec les services de la Ville pour identifier de nouveaux points d'implantation d'arceaux à vélo. MA.

24 septembre : Encadrement d'une balade-découverte des aménagements et cheminements cyclables de la ville. FD.

26 septembre : GTV. Point sur les projets cyclables. Franchissements du bd du Breucq, traitement de la coupure giratoire Pilaterie / rue J. Jaurès, études de DSC... (voir les projets dans la rubrique MEL). MA.

6 octobre au 8 décembre : animation d'un cycle de vélo-éducation dans le cadre des temps périscolaires à l'école Prévert. CG, HC, JP, JV, MV.

7 octobre au 18 octobre : animation d'un cycle de vélo-éducation avec une classe de CM2 de l'école La Fontaine. Le cycle comprend des exercices de maniabilité, une séance en salle sur le thème « je roule à vélo en sécurité », une sortie par groupes avec exercices individuels. JP, MV.

7 novembre : opération éclairage et marquage contre le vol rue du 8 mai. JP, JV.

29 novembre : Atelier diagnostic centre-ville. Participation de l'ADAV aux travaux et demande de privilégier la création de pistes cyclables. MA, GL.

30 novembre : Rencontre avec les services pour faire le point sur la convention 2017 en faveur des actions de promotion qui seront menées par l'ADAV notamment en faveur des écoles. MA.

7 décembre : Visite de terrain sur le projet centre-ville et ses trois nouvelles places. MA, GL.

15 décembre : 2<sup>nd</sup> atelier sur les propositions pour le projet de réaménagement du centre-ville. FD.

## Wattignies

27 septembre : remise en selle avec les adhérents du Centre Sociale Promesses. JP.

## MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE

17 août : entretien dans le cadre d'une étude régionale portant sur les nouveaux services à la mobilité existant sur le territoire de la MEL, en lien avec l'analyse du cycle de vie et l'environne-

ment. Objectif de co-construction d'une mobilité durable avec les différents acteurs de la mobilité (limites et faiblesse, atouts et liens avec les autres acteurs). STT.

1<sup>er</sup> septembre : Cerema. Préparation du 1<sup>er</sup> baromètre des comptages de cyclistes réalisés sur la MEL. Lancement d'un nouveau point de comptage au niveau du Pont-Royal (sortie de Lille vers Saint-André) et du chemin de halage longeant la Deûle. CR, MR, STT.

12 septembre : Assises de la mobilité. Restitution d'une enquête largement relayée par l'ADAV auprès de ses adhérents (le vélo y est fortement représenté), de laquelle ressort une forte demande pour une amélioration du réseau cyclable. Publication des 1<sup>er</sup> données de l'Enquête Ménages Déplacements : par rapport à 2006, stagnation de la part du vélo (1,5 %, avec de fortes disparités entre Lille et les autres pôles urbains), augmentation de celle de la voiture (passe de 56 à 57 %) et diminution de celle de la marche. STT.

13 septembre : Stand d'information à destination des agents de la MEL. STT.

14 septembre : Préparation du contenu de la convention pour l'année 2017 avec les services. MA, STT.

20 septembre : GTV Roubaix. État d'avancement des études d'aménagements cyclables sur la ville, programmation. Présentation de l'état d'avancement du projet de requalification du carrefour du Fer-à-cheval, situé sur les communes de Croix et de Roubaix. Projet de sécurisation des aménagements cyclables av J. Jaurès. DSC en cours d'étude sur les rues de Sébastopol, de l'Hospice entre la rue Nain et l'av JB Lebas et du Coq Français (inversion de la bande cyclable existante). Premières ébauches de tracés de pistes cyclables sur l'avenue des Nations Unies. La réflexion menée va plus loin qu'une simple sécurisation dans les courbes : elle envisage de reconfigurer les bandes en pistes autant que possible. Étude d'une voie verte sur le quai du Sartel / quai de Lorient pour accueillir l'EuroVelo 5. La couche de roulement sera roulante et non en sable de Marquise. Les travaux programmés en 2016 sur le carrefour Alsace-République-Armentières ont dû être reportés, étant donné les difficultés actuelles des entreprises de travaux publics. MA.

20 septembre : Réunion de travail pour faire le point sur la programmation des aménagements cyclables dans le cadre du budget vélo. MA.

22 septembre : Assises de la mobilité et de l'accessibilité. Annonce officielle par le président de la MEL d'un budget spécifique alloué aux modes actifs et plus particulièrement à la politique cyclable : 30 M€ jusqu'en 2020. Ces assises seront proposées tous les ans afin de faire le bilan. JP, STT.

27 septembre : CCSPL. Point sur l'utilisation de l'offre V'Lille, des transports publics et des parkings en ouvrages gérés par la MEL à Lille, Roubaix et Tourcoing. MA.

6 octobre : Réunion de présentation et de travail sur le projet de la Liane 5 qui doit relier Marcq en Barœul à Haubourdin. Le projet permettra notamment de renforcer les aménagements cyclables le long du bd Coubertin entre La Madeleine et Lille et la création de couloirs bus + vélo sur le bd Montebello à Lille. Les aménagements cyclables seront aussi renforcés à Loos avec la création de couloirs bus + vélo sur la rue du Mal Foch, entre la rue de Londres et l'espace Mitterrand, et de pistes unidirectionnelles entre le bd de La République et

la route de Sequedin. Pas d'aménagements pour les cycles et les bus dans les traversées de La Madeleine et Marcq en Barœul... MA.

6 octobre : Copil Modes doux. Présentation des différents dispositifs en réflexion pour inverser la tendance à la baisse de la marche et la stagnation du vélo : augmentation du budget alloué aux infrastructures cyclables ; aide à l'achat de vélos (conventionnels, cargos et à assistance électrique) ; proposition de nouvelles solutions de marquage au sol afin d'améliorer la lisibilité des cheminements piétons. Nous insistons également pour que le jalonnement des aménagements cyclables figure parmi les priorités de la MEL. STT.

12 octobre : UT Lille-Seclin. Présentation des différents projets de voirie. Loos, rue Pasteur : DSC de type cohabitation (chaussée de 3 m). Ronchin : rue Roger-Salengro, DSC sur la section entre le mini-giratoire et la rue du Bel-Air ; giratoire Sadi-Carnot, piste bidirectionnelle extérieure à l'anneau, demande pour une amélioration de la visibilité des cyclistes dans les traversées. Lille : porte d'Arras, des pistes cyclables devraient équiper l'ensemble du projet. Nous insistons pour qu'elles soient utilisables dans les deux sens afin de faciliter les connexions avec les rues d'Arras et d'Artois. Lillienium : les pistes cyclables qui équiperont le projet devraient être livrées en 2018 et apporteront un itinéraire continu entre la porte d'Arras et le CHR. Vieux-Lille : de nombreuses chaussées sont concernées par des requalifications et accueilleront des DSC. Secteur Carnot/Canonnières : livraison de la nouvelle place L.-de-Bettignies en 2017, puis rue des Urbanistes et enfin 2 ans de travaux sont prévus boulevard Carnot. Noyelles-lès-Seclin : demande du maire pour une liaison vers Houplin-Ancoisne et de sécurisation du carrefour D147/D145. STT.

13 octobre : CIA. 3 présentations : restitution de l'enquête Mobilité et accessibilité ; opération Émile le serpent mobile ; dispositif Wheeliz, service de location entre particuliers de véhicules aménagés PMR. En marge, ces réunions sont l'occasion de rencontrer des représentants des structures du secteur de la mobilité réduite et de nouer des contacts. STT.

14 octobre : UT Tourcoing-Armentières. Réunion sur les projets de voirie de l'unité territoriale. Bondues : étude du projet cyclable sur l'av du Gal de Gaulle et réflexion sur la sécurisation du giratoire de la Croix Blanche. Tourcoing : étude de l'intégration des cycles dans le projet de la percée Gallée / le François et sur la rue de Roubaix. MA.

18 octobre : Réunion de travail sur le projet de réalisation d'une voie verte le long du quai du Sartel à Roubaix. MA.

18 octobre : Analyse du cycle de vie « mobilité ». Atelier 4 : construction d'un référentiel visant à faciliter l'émergence de services de mobilité durable sur le territoire de la MEL. STT.

26 octobre : UT Roubaix-Villeneuve d'Ascq. Réunion sur les projets de voirie de l'unité territoriale. Hem : étude des projets de DSC rues de Willems et de Beaumont. Mons en Barœul : étude des projets de DSC sur les rues Carnot, Pasteur, Rollin et J. d'Arc. Willems, étude des projets de DSC rues des Écoles et Provo. Roubaix : étude des projets de DSC des rues de l'Hospice et du Coq Français. MA.

26 octobre : Eurométropole. États généraux de la mobilité. Proposée dans les 6 grandes agglomérations françaises, rencontre dont l'objectif est de

recueillir les besoins pour favoriser les alternatives à la voiture individuelle. Focus sur les réseaux de transport lourd. Rappel du besoin de s'appuyer sur le vélo pour les courtes distances (<5 km, soit 50 % des déplacements), notamment en proposant un réseau maillé de voies vertes et de cheminements sur les voies agricoles en milieu rural. STT.

7 novembre : Réunion des correspondants locaux de la MEL pour faire le point sur les modifications à apporter au schéma cyclable principal suite à l'annonce d'un budget spécifique.

10 novembre : Réunion avec les services pour faire le point sur les évolutions à apporter au schéma cyclable principal après concertation avec les correspondants locaux du territoire : mise à jour des itinéraires suite à l'élargissement du territoire aux nouvelles communes des Weppes, CRT de Lesquin et densification du réseau cyclable de Roubaix. MA, STT.

10 novembre : UT Lille-Seclin. Échanges sur les projets en cours : avenue de Dunkerque, alternance de bandes et de pistes pour lever une discontinuité importante du réseau cyclable ; secteur du marché de Wazemmes, demande pour obtenir des abaissés de bordures créées afin de délimiter les sections de rues en zone de rencontre. MA, STT.

15 novembre : UT Lille-Seclin. Présentation du projet d'aménagements cyclables sur la zone du CRT de Lesquin. Nous insistons pour que des connexions vers la gare de Lesquin et Villeneuve d'Ascq soient assurées afin d'en faciliter l'accès. MA, STT.

18 novembre : Universités Lille 1, 2 et 3. Échanges avec les représentants des trois établissements afin de voir quelles sont nos priorités d'aménagement qui pourraient être portées par les élus des 3 universités dans le cadre de la fusion en cours (limiter la place de la voiture sur le campus Lille 1, assurer des connexions entre le site de Lille 2 à Ronchin et le CHR...). MA, STT.

18 novembre : Réunion de travail sur les projets de Villeneuve d'Ascq. Étude des franchissements cyclables du Boulevard du Breucq dans la continuité de l'av du Pont du Bois et du bd de Mons. Il convient de traiter non seulement le passage sous ouvrage mais aussi les connexions de part et d'autre avec les voiries environnantes. Le passage le long de l'av du Pont de Bois constitue le point dur n°15 du schéma cyclable métropolitain et permettra une liaison sécurisée avec la rue de Lille (réalisation attendue pour 2018). Le passage le long du bd de Mons constitue le point dur n°14 du schéma cyclable métropolitain et permettra une liaison sécurisée avec l'av de la Marque (réalisation attendue pour 2019). Rue Jean Jaurès : étude de requalification de la partie urbaine, entre la station de métro Jaurès et le Grand Boulevard. Rue des Fusillés, étude sur la réfection de la piste bidirectionnelle. Étude de l'insertion des cyclistes sur le nouveau giratoire qui sera réalisé à l'intersection des rues Trémière et des Fusillés. MA.

24 novembre : Copil sur le projet d'une voie verte de 5 km en parallèle du Canal de Seclin. Ce projet permettra de relier l'EuroVelo 5 et le Parc de la Deûle au centre de Seclin. Dans l'habitude de l'ENLM le revêtement sera en sable de Marquise sauf pour la section qui sera partagée avec les agriculteurs. Pour cette dernière est actée l'utilisation d'un béton. MA.

24 novembre : UT Lille Seclin. Dans le cadre de

la création d'un shunt pour faciliter l'écoulement des flux motorisés, projet d'un aménagement permettant la cohabitation des piétons et cyclistes. MA, STT.

29 novembre : GTV Roubaix. Les DSC des rues de Sébastopol et du Mal de Lattre de Tassigny sont matérialisés. Dans le cadre du projet du quai du Sartel, étude d'un DSC sur la rue Gambetta. Le traitement de la traversée sur le boulevard de Colmar est discuté. Le bd Gambetta, entre le bd de Colmar et l'avenue des Nations Unies sera équipé de pistes à hauteur des trottoirs. Étude des projets de renforcement des bandes sur l'av Jean Jaurès et de pistes unidirectionnelles sur le bd de Douai. Étude des projets de DSC sur les rues Hospice, Coq Français et Jouffroy. Étude du projet de transformation des bandes en pistes sur l'av des Nations Unies L'analyse des aménagements cyclables sur le bd Leclerc sera réalisée en même temps que le projet de restructuration du pôle d'échanges Eurotéléport. Pour 2017, les priorités en étude seront : le réaménagement du quai du Sartel/quai de Lorient, l'étude du DSC de la rue du Collège ; le prolongement des bandes suggérées ou chaudiou, sur le bd de Mulhouse, entre la rue de Lannoy et la rue Pierre de Roubaix ; l'étude de pistes unidirectionnelles sur trottoir sur le bd Gambetta ; l'étude de DSC sur les rues Blanchemaille et Saint-Maurice ; l'étude de bandes suggérées sur le bd de Lyon entre Lacordaire et la place du Travail. MA.

29 novembre : Hellemmes. Réunion sur site pour améliorer les franchissements des trottoirs traversants au carrefour Raspail-Salengro. Il est convenu de reprendre les aménagements pour réaliser un découvert de 2 cm maximum sur l'ensemble des traversées. MA.

12 décembre : UT Tourcoing Armentières. Réunion sur les projets de voirie de l'unité territoriale. Tourcoing : étude du projet de requalification du quai de Bordeaux dans le cadre du réaménagement de l'accès au lycée Gambetta ; rue Colbert, projet de zone 30 ; projet de bandes par le Département sur le bd Gambetta. Bondues : étude du projet cyclable sur l'av du Gal de Gaulle et réflexion sur la sécurisation du giratoire de la Croix Blanche. La Chapelle d'Armentières : projet de requalification de la Place de Birchington, l'ADAV demande l'intégration de bandes en continuité des aménagements existants de part et d'autre. Armentières : projet de pistes en remplacement des bandes sur le pont qui franchit les voies ferrées (ex rte Nationale qui relie la Chapelle d'Armentières). Demande d'étude d'un DSC à Deûlemont rue du Mal Foch. MA.

14 décembre : Échanges avec les services sur la planification de la programmation des aménagements à prioriser. MA, STT.

## ANTENNE DE L'AVESNOIS

10 septembre : conférence à la médiathèque de Maubeuge sur les bienfaits du vélo. DDX.

13 septembre : entretien avec un journaliste de l'hebdomadaire La Sambre sur la voie ferrée abandonnée Maubeuge – Cousolre. DDX.

17 septembre : Stand et présentation du projet VV Maubeuge – Cousolre lors de l'estaminet éphémère à Cousolre. DDX.

19 septembre : Séance de travail avec le chargé de mission du SCot. DDX.

10 octobre : séance de travail à Fourmies sur le plan cyclable. DDX, MA, OL.

18 octobre : Avesnes-sur-Helpe. Séance de travail sur le Schéma Départemental d'Amélioration de l'Accessibilité des Services au Public pour le territoire de Sambre-Avesnois. Il s'agissait de contribuer à l'élaboration du diagnostic territorial. DDx.

24 octobre : Pont-sur-Sambre. Séance de travail sur la VV Stevenson (entre Maubeuge et Guise). DDx.

26 octobre : Journée sur l'accessibilité des personnes handicapées organisée par l'Agglo à Jeumont. DDx.

21 novembre : Repérage et réunion à Fourmies pour le plan cyclable. DDx, MA, OL.

1<sup>er</sup> décembre : Entretien concernant l'ambition vélotouristique de la CCPM. DDx.

9 décembre : Rencontre sur l'écobilité à Fourmies (voir dans rubrique Crem).

22 décembre : Conférence à l'Université du Temps Libre de Maubeuge sur les bienfaits du vélo. DDx.

## ANTENNE VALENCIENNOISE

### Bellaing

18 septembre : participation aux Escapades, journée placée sous le signe du développement durable. Stand et marquage de vélos. AL, JCL, NL.

### Condé sur Escaut

3 août : rencontre avec l'adjoint au maire pour évoquer les possibilités de développer des itinéraires loisirs à relier à la Voie Verte des Gueules Noires. Souhait de nous faire participer à un diagnostic cyclable de la ville. La commune a des atouts touristiques : l'étang Chabaud-Latour, l'Escaut et une forêt proche. Projet de partenariat avec la commune en cours de réflexion. AL, MA.

### Raismes

7 octobre : Réunion de travail avec les services de la ville pour faire le point sur les projets à développer sur la commune. AL, MA.

### Rombies

13 septembre : Rencontre avec le maire. Souhait d'une piste sur la RD50 reliant Jenlain. Pourrait être prolongée par la RD59 jusqu'à Quiévrechain et par la RD50A vers Quarouble. Ces aménagements, en partie repris au Plan Vélo du Département ne sont pas aujourd'hui reconnus comme prioritaires. Le maire a également évoqué le développement d'itinéraires balade à pied ou à vélo autour de sa commune. L'ADAV suit avec intérêt ces initiatives. AL, MA.

### Valenciennes

21 septembre : Présentation du projet de rénovation des Bds Watteau et Pater. Bd Watteau restera à 2x2 voies, le stationnement payant. Cyclistes et piétons sont renvoyés sur un cheminement du mail central. Ce projet confine le cycliste dans un itinéraire loisir contraint et non ouvert sur les voies adjacentes. Proposition d'aménagements latéraux, avec l'appui des représentants du SITURV, mais les représentants de la Ville et de l'Agglo ne pensent pas que nos remarques seront entendues. Bd Pater : les aménagements seront latéraux, la proposition devrait être modifiée suite à nos remarques. À l'autre extrémité, la place Poterne devrait être aussi redessinée rapidement pour apaiser cet espace inadapté aux modes actifs. AL, STT.

## VALENCIENNES MÉTROPOLÉ

17 septembre : Val'en cycles, balade le matin et animations toujours plus nombreuses sur la journée, mais si nous avons eu du monde aux stands

et sur les animations, nous constatons un léger recul sur la balade à vélo. Il est urgent de se relancer pour éviter un essoufflement. Nombreux bénévoles et salariés.

## SITURV

3 octobre : CCSPL. Examen du rapport d'exploitation des transports urbains en 2015. Issu du rapport : vitesse commerciale du bus comprise entre 22,82 et 23,16 km/h, le tram plafonne à 22,96 km/h. AL.

## Centre ressource en écobilité - Crem

30 août : GT « Boîte à outils pour la mise en place de PDES » : travail sur des questionnaires-type à destination des élèves, tableau comparatif des applications mobiles pour les conduites partagées. JV, JP.

1<sup>er</sup> septembre : Réunion bilan du 1<sup>er</sup> challenge de l'écobilité scolaire avec les partenaires financiers. JP, STT.

2 septembre : Rencontre avec des médiateurs de l'association Citéo intervenant dans les collèges de la région pour imaginer des collaborations futures. JP, JV, STT.

8 septembre : Atelier mobilité animé par Transdev dans le cadre de sa candidature à la nouvelle délégation de service public de Transpole. STT.

14 septembre : Participation aux itinéraires de développement durable organisé à Dourges par le CERDD sur le thème « transports et mobilité ». JP.

16 septembre : Rencontre avec Béatrice Terdjian des Jantes du Nord pour préparer des interventions communes lors des prochaines formations d'animateurs organisées avec la MEL. JP, JV.

3 octobre : Rencontre avec le chargé de mission Plan Climat d'Artois Comm pour faire le point sur l'actualité de la mobilité sur le territoire et envisager les partenariats possibles, dont l'organisation d'une rencontre locale dédiée à l'écobilité. JP, STT.

4 octobre : Formation d'animateurs sur la thématique « animer un cycle d'apprentissage du vélo et de la mobilité auprès d'élèves de CM2 » à la Maison de l'Environnement de Dunkerque. JP, JV.

4 octobre : Communs de la mobilité. Présentation du projet porté par la Fabrique des mobilités soutenu par l'ADEME nationale. Réflexion sur ce qui peut être mutualisé afin de limiter la propriété individuelle des biens de consommation. Privilégier une approche horizontale et transparente des problématiques afin d'apporter des solutions collectives et partagées. STT.

14 octobre : DREAL Hauts-de-France. Réunion pour définir les contours d'une convention de partenariat pour un accompagnement par le CREM et ses acteurs-relais de la réglementation liée aux PDES dans les collèges et lycées du Nord et du Pas-de-Calais. JP, STT.

21 octobre : Participation à une rencontre de la ComUE sur les actions pour développer l'écobilité dans les universités de la région. MA, JP.

Entre octobre et décembre : plusieurs rencontres avec le Parc Naturel Régional de l'Avesnois en vue de prendre part à un projet expérimental pour accompagner les habitants et salariés d'une commune de l'Avesnois, Anor, sur 18 mois et les amener à découvrir, tester, voire adopter d'autres modes déplacements quotidiens. Cette expérimentation sera basée sur l'exploitation des données de consommation des voitures des participants recueillies par un boîtier connecté. MA, JP.

4 novembre : Participation à une restitution des travaux de l'observatoire des transports en commun piloté par la DREAL Hauts-de-France. JP.

4 novembre : Observatoire Climat du Cerdd. Comité partenarial : présentation des dernières évolutions de la plateforme. STT.

15 novembre : Rencontre régionale organisée par le CREM en mairie de Lille sur la thématique pédibus / vélobus et autres actions en faveur de l'écobilité scolaire, suivie d'une découverte d'outils pédagogiques sur la thématique de la santé et l'activité physique. JP.

17 novembre : Intervention auprès de référents éducation au développement durable et inspecteurs de l'éducation nationale du 1<sup>er</sup> degré pour évoquer les enjeux de l'écobilité scolaire et les actions pouvant être mises en place. Rencontre organisée par la DREAL Hauts-de-France. JP.

22 novembre : Rencontre de l'association En Savoir Plus qui anime le réseau picard pour l'écobilité scolaire. L'objectif était de mieux connaître nos actions respectives et de travailler sur une proposition de travail en commun à l'échelle de la nouvelle région Hauts-de-France. MA, JP.

29 novembre : participation à une rencontre du réseau picard pour l'écobilité scolaire à Noyon. Présentation du challenge de l'écobilité scolaire en vue de l'étendre aux Hauts-de-France en 2017. JP.

1<sup>er</sup> décembre : Intervention sur la thématique « bougeons autrement » à l'ADMR de Saint-Pol-sur-Ternoise. JP.

9 décembre : Co-organisation d'une rencontre territoriale autour des enjeux liés à la mobilité sur le territoire de l'Avesnois. Organisé à Fourmies avec l'Agence d'Urbanisme Sambre-Avesnois et le Parc Naturel Régional de l'Avesnois. DDx, MA, JP, YP.

13 décembre : CoPil Crem avec les partenaires financiers et techniques. JP, STT, YP.

18 novembre : DREAL. GT Communication du PPA. Travail en ateliers pour prioriser des modes d'actions afin de sensibiliser le public aux nouvelles mesures liées au PPA. STT.

## SMIRT

6 septembre : Participation au comité technique de la Fabrique des Initiatives Locales de Petite-Synthe à Dunkerque, en vue de présenter la carte de cyclabilité aux habitants. MV.

7 septembre : Présentation de la carte de cyclabilité lors du forum « demain » organisé à la faculté de médecine Lille 2. MV.

15 septembre : Présentation de la carte de cyclabilité lors de la journée d'accueil des nouveaux étudiants à Lille. MV.

16 septembre : Participation au comité de pilotage de la Fabrique des Initiatives Locales de Rosendaël à Dunkerque, en vue de présenter la carte de cyclabilité aux habitants. MV.

17 septembre : Atelier d'initiation à la carte de cyclabilité à la médiathèque de Roubaix. MV.

17 septembre : présentation de la carte de cyclabilité à lors de l'événement « Val'en cycles », à Valenciennes. MV.

18 septembre : Présentation de la carte de cyclabilité lors du salon du vélo de Grande-Synthe. MV.

20 septembre : Présentation de la carte de cyclabilité au personnel de la ville de Lille. MV.

29 septembre : Rencontre du vice-président de

l'ULCO de Dunkerque, pour présenter les actions de l'ADAV et la carte de cyclabilité. MV, JV, OC.

4 octobre : Atelier d'initiation à la carte de cyclabilité à Ronchin, organisé par la ville. MV.

8 octobre : Balade et atelier cyclabilité avec la maison de quartier de la Timonerie à Dunkerque. MV.

13 octobre : Présentation de la carte de cyclabilité à la maison folie Moulin à Lille, dans le cadre de l'événement Maker Faire. MV.

15 octobre : Atelier d'initiation à la carte de cyclabilité à l'OMJC de Villeneuve d'Ascq. MV.

18 octobre : Atelier d'initiation à la carte de cyclabilité à la Halle aux Sucres de Dunkerque. MV.

20 octobre : Atelier d'initiation à la carte de cyclabilité aux Mains dans le Guidon à Lille. MV.

5 et 6 novembre : Présentation de la carte de cyclabilité lors de l'événement Maker Faire au tripostal de Lille. MV, KD, YL.

15 novembre : Atelier d'initiation à la carte de cyclabilité à la Halle aux Sucres de Dunkerque. MV.

22 novembre : Rencontre des bibliothèques de la Communauté Urbaine de Dunkerque, afin d'organiser des ateliers de cyclabilité. MV.

25 novembre : Point d'étape de la mission de cartographie avec le SMIRT. MA, MV.

25 novembre : Participation à la réunion des communs de la mobilité, organisé au CEREMA. MV.

29 novembre : Présentation de la carte de cyclabilité aux habitants de Rosendaël, lors de la Fabrique des Initiatives Locales.

6 décembre : Participation à l'encadrement de l'atelier « Do it Yourself » Crowdsourcing urbain et participation citoyenne numérique à Paris, organisé par l'IDDRI (Institut du développement durable et des relations internationales).

13 décembre : Atelier d'initiation à la carte de cyclabilité à la Halle aux Sucres de Dunkerque. MV.

## DÉPARTEMENT DU NORD

28 septembre : Rencontre avec les services pour faire le point sur notre partenariat. MA, JP.

15 novembre : Présentation par les services des réflexions en cours pour la réalisation d'un aménagement cyclable sur la RD 916a entre Rexpoëde et Oost-Cappel. Plusieurs scénarios sont retenus : bande, piste cyclable ou CVCB. Le financement étant en partie supporté par les communes depuis les nouvelles directives du Département, son coût sera déterminant. STT.

## DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

16 septembre : Animation de séances de remise en selle avec VAE auprès d'agents du Département à Arras puis Bapaume. MA.

19 septembre : Animation de séances de remises en selle avec Vélos à Assistance Électrique auprès d'agents du département à Hardelot et Étaples. JP.

21 novembre : Intervention au collège François-Mitterrand d'Arras auprès des élèves cyclistes ainsi que des délégués de classes : séance théorique sur le thème « je roule à vélo en toute sécurité » puis exercices de maniabilité. JP.

27 septembre : CoTech étude 3 km autour des collèges de Le Portel et d'Outreau. Passage en revue de tous les aménagements préconisés par le BE. Nous faisons des propositions d'amélioration concernant notamment les traversées et la cohabitation piétons/cyclistes sur certaines zones contraintes. STT.

20 octobre : MDAD du Ternois . Étude du diagnostic d'accessibilité à vélo des collèges de Frévent et d'Auxi le Château. MA.

16 novembre : Collège d'Hucquelliers, étude des cheminements des collégiens sur 3 km autour du collège. MA.

21 novembre : CoPil étude 3 km autour du collège d'Auxi-le-Château. Le collège dispose d'un parking vélos de 40 places. En raison de l'aspect très dense des rues de desserte de l'établissement, les propositions du BE consistent en des DSC, des créations de zones 30, du jalonnement cyclable et le marquage de pictogrammes vélo, pour lesquels nous insistons sur un positionnement au centre de la chaussée. Le maire semble très favorable à une meilleure prise en compte du vélo dans sa commune. STT.

28 novembre : CoPil étude 3 km autour des collèges de Le Portel et d'Outreau. Présentation de 6 itinéraires identifiés par le BE aux élus des villes et conseillers départementaux concernés. STT.

28 novembre : Copil étude 3 km autour du collège de Frévent. Le maire se montre peu enthousiaste pour les propositions issues du Département, de l'ADAV et du bureau d'étude missionné... MA.

6 décembre : intervention au collège Germinal de Biche-Saint-Vaast auprès des élèves cyclistes. JP, JV.

## DIVERS

### ADAV

5 septembre : Préparation de la rencontre régionale des correspondants locaux et représentants d'antenne. MA, STT, YL.

9 septembre : Rencontre régionale des correspondants locaux et représentants d'antenne. Point sur la concertation efficace qui a permis d'inscrire de nombreuses demandes de l'ADAV au schéma directeur cyclable de la MEL ; Véloroutes et voies vertes, valorisation nécessaire pour une meilleure appropriation par les élus ; Région, actualités des différentes antennes et besoins.

8 septembre : Réunion de préparation de la Rue aux enfants organisée par les Potes en Ciel dans le quartier de Lille-Fives. JP, HL, MD, YL .

26 et 29 septembre, 5 octobre : Rencontres de salariés de l'Université Catholique de Lille pour répondre à leurs questions sur la pratique du vélo au quotidien, lever leurs appréhensions, évoquer les équipements, les itinéraires. Ces rencontres s'inscrivent dans le projet CoPilot : permettre aux salariés de bénéficier d'un suivi personnalisé pour revoir leurs modes de déplacements entre le domicile et le travail. JP.

9 octobre : Animation d'exercices de maniabilité et stand d'information dans le cadre de la Rue aux enfants organisée par les Potes en Ciel. HL, MD, YL.

11 octobre : Accompagnement d'une salariée de l'Université Catholique de Lille entre son domicile et le travail. Ce coaching personnalisé est proposé dans le cadre de l'opération CoPilOT. JP.

15 octobre : droitavelo.org Point sur les dernières modifications apportées au site et présentation des nouvelles fonctionnalités, notamment liées à la maintenance, assurée par un nouveau prestataire. CG, GW, MA, MV, STT.

9 novembre : Échanges avec un animateur de l'association AREAS qui souhaite développer des actions autour de la mobilité et de la sécurité de vélo avec un groupe de gens du voyage. JP.

10 novembre : Entretien avec une étudiante de l'IEP qui réalise une fiche « métier » sur la fonction

de chargé de concertation dans le cadre de sa dernière année d'études. STT.

25 novembre : rencontre avec une animatrice de CITEO qui souhaite développer des actions de vélo-éducation au sein collège Boris-Vian à Lille-Fives. JP.

26 novembre : Première commission Vélotourisme.

1<sup>er</sup> décembre : vélo-école adultes. Point sur le fonctionnement actuel avec les bénévoles référents. Définition de parcours facilitant l'assimilation par les élèves de la pratique du vélo en situation réelle. 3 parcours allant crescendo sont identifiés. EP, MA, MD, STT.

10 décembre : Douai, participation de l'ADAV à l'AG de notre association sœur Droit d'vélo. MA, YP.

## APF – Association des Paralysés de France

27 octobre : réunion avec des représentants bénévoles de l'association pour voir quelles actions pourraient être menées collectivement : manifestations en faveur du respect des aménagements piétons et cyclables ; participation à nos événements de type Fête du vélo ; balades ; affichage (partenariats). STT.

## Axe culture

24 novembre : Réunion de ce laboratoire d'idées visant à décloisonner les réflexions portant sur l'urbanisme (habitat, mobilité, commerces...). Préparation d'un atelier citoyen portant sur la requalification de la place du Mal Leclerc à Lille. STT.

## FUB - Fédération des Usagers de la Bicyclette

13 octobre : Accueil du président de la FUB et rencontre avec le CA de l'ADAV.

14 octobre : FUB journée d'étude sur la cyclabilité.

15 novembre : Participation à la réunion d'information sur le projet ALVEOLE (Apprentissage et Local Vélo pour Offrir une Liberté de mobilité Économique en énergie) organisée par la FUB, Paris. JV.

19 novembre : Comité directeur de la FUB. MA.

22 au 25 novembre : Participation à la formation Initiateur Mobilité Vélo organisée par l'association Vélo cité et la FUB, Bordeaux. JV.

## Cerema

27 septembre : Participation à la matinée Maintenir l'accessibilité en phase chantier. Focus sur les cheminements piétons à privilégier. Présentation d'un dispositif sonore permettant aux non-voyants de bénéficier d'informations sur la situation rencontrée. Nous rappelons qu'il est également important de prévoir des solutions acceptables pour le vélo, souvent oublié lors des interventions de voirie. STT.

## Police Nationale

15 décembre : commissariat central de Lille. Échanges autour d'un projet de convention visant à céder à l'ADAV les vélos récupérés dans le cadre d'affaires judiciaires et dont les propriétaires ne peuvent être identifiés. Parallèlement, demande de données chiffrées sur les vols de vélos déclarés, le nombre de vélos marqués Bicycode, et proposition de sensibiliser les agents aux bons comportements par la diffusion de nos fiches-conseils. STT.

POUR CES ACTIVITÉS,  
L'ASSOCIATION RECHERCHE  
SOUVENT DES BÉNÉVOLES.

## Les ateliers vélo dans la région :

- à Arras
- à Béthune avec Cyclocampus
- à Douai avec Droit d'vélo
- à Dunkerque
- à Lille avec les Jantes du Nord,
- à Saint-Omer
- à Valenciennes avec Pharmacyclo

Pour connaître les horaires et jours d'ouverture : [droitauvelo.org](http://droitauvelo.org)

**Derniers vendredis du mois à Lille**  
Masse critique

**Samedi 4 février à Lille**  
2<sup>nd</sup>e commission Vélotourisme

**Samedi 18 mars à Lille**  
assemblée générale

**Samedi 29 avril à Villeneuve d'Ascq**  
lancement du Challenge européen du vélo

**Du 1<sup>er</sup> au 31 mai dans la MEL**  
Challenge européen du vélo

**Samedi 13 mai à Arras**  
Fête du vélo

**Samedi 20 mai à Lille**  
Fête du vélo

**Du 29 mai au 2 juin dans la région**  
Challenge de l'écomobilité scolaire

**Samedi 3 juin à Fourmies**  
Fête du vélo

**Samedi 3 juin à Saint-Omer**  
Fête du vélo

# Journal L'éclaircieur l'heure vélo

Édité par l'association Droit au vélo-ADAV  
23, rue Gosselet - 59000 Lille  
Tél : 03 20 86 17 25 - Fax : 03 20 86 15 56  
info@droitauvelo.org - www.droitauvelo.org  
Commission paritaire ISSN 12510602  
Périodicité quadrimestrielle. Conception ADAV  
Le numéro : 2 €, gratuit pour les adhérents

Toute suggestion est la bienvenue.

**Directeur de la publication :** Yannick Paillard  
**Rédacteur en chef :** Hervé de Cagny  
**Maquette :** Noémie Ciofolo et Sébastien Torro-Tokodi  
**Illustration :** couverture de Laurent Libessart  
**Relecteurs :** Hervé de Cagny.

**Ont contribué à ce numéro :** Michel Anceau, Justin B., Anne Baudet, Anne Betting, Olivier Cohen, Damien Dekeister, Dominique Delcroix, Michel Demasure, Jean Dewavrin, Daniel Doullens, Kevin Drouault, Patrick Eillum, Hervé Lamoureux, Gilles Laurent, Alain Legrand, Olivier Leman, François Loiseau, Bruno Macke, Yannick Paillard, Jean-François Paré, Petit PY, Judicaël Potonnee, Sébastien Torro-Tokodi, Mathias Vadot, Julien Vitse.

Les articles parus dans l'Heurovélo sont publiés sous la responsabilité de leurs auteurs et ne sauraient engager l'association Droit au vélo.

Accueil aux heures de travail des salariés : pour être sûr de rencontrer quelqu'un, nous vous conseillons de nous contacter avant de vous déplacer.

Permanences et marquage des vélos contre le vol tous les mercredis de 15 h à 18 h.

Imprimé sur papier recyclé et encres végétales par les Imprimeries DBPrint. Tirage : 2200 ex.

## EDITION SPECIALE PLAN DE CIRCULATION LILLOIS

Afin de mieux apprécier le ressenti que de nombreux cyclistes avaient depuis la mise en place du nouveau plan de circulation en vigueur à Lille depuis fin août 2016, nous avons souhaité faire un focus sur les relevés concernant les comptages du centre et des villes voisines. Le constat est sans appel.

À vous de juger...



## > indice semestriel d'usage du vélo <

Étude Cerema des données de comptage par les bénévoles de l'ADAV sur le territoire de la Métropole Européenne de Lille

Évolution annuelle  
du nombre de cyclistes  
entre Semestre 2-2015 et Semestre 2-2016

**+ 42 %** ↗

calculé avec 11 lignes de comptage ayant des données consolidées et comparables entre le S2-2015 et S2-2016

Nombre moyen de cyclistes par heure  
aux heures de pointe du matin ou du soir



Semestre 2-2015  
91 cyclistes/h

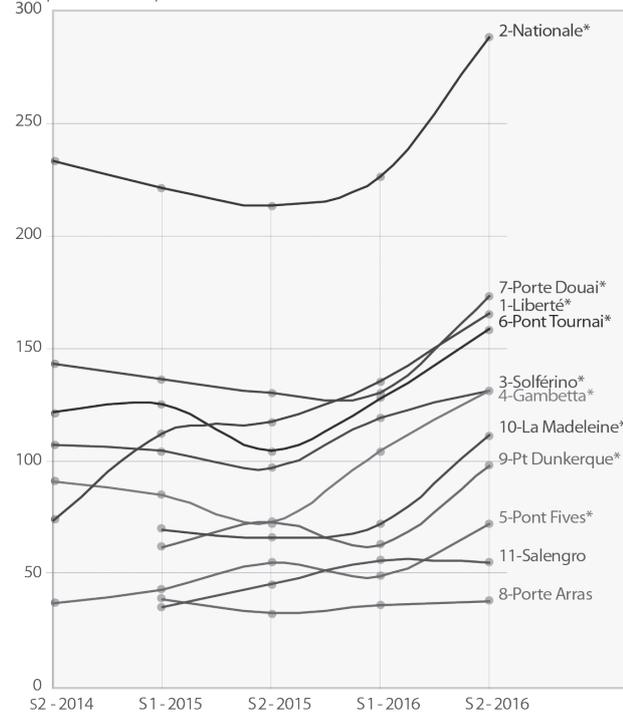
Semestre 2-2016  
129 cyclistes/h

en moyenne pour les 11 lignes de comptage



↗ \*Semestre record  
en nombre de cyclistes/h  
pour 9 lignes  
de comptage sur 11  
depuis la mise en place  
des comptages Adav

Nombre moyen de cyclistes  
par heure de pointe



## Données lignes de comptage

sur 11 lignes de comptage autour de Lille  
avec des données consolidées  
(moyenne avec au moins 3 relevés dans le semestre)

	Nombre de cyclistes par heure en moyenne		
	S2-2016	S2-2015	évolution
1- Liberté	158	104	+ 52%
2- Nationale	288	213	+ 35%
3- Solférino	131	96	+ 36%
4- Gambetta	131	72	+ 82%
5- Pont Fives	71	54	+ 31%
6- Pont Tournai	165	117	+ 33%
7- Porte Douai	173	130	+ 33%
8- Porte Arras	37	32	+ 16%
9- Pont Dunkerque	97	72	+ 35%
10- La Madeleine	111	65	+ 71%
11- Salengro	54	45	+ 20%

Sources : données de comptage de l'Association Droit au vélo (ADAV), Réalisation : Cyprien Richer, Joël Meissonnier (Cerema) et Sébastien Torro-Tokodi (ADAV)

## Nos partenaires

