LÉGENDE :

Xxx : À vérifier / compléter

L’ADAV Y ÉTAIT

*L'ActuALITÉ dans votre commune*

ANTENNE ARRAGEOISE

ARRAS

6 février : COPIL de lancement du Programme Mobilité de la Ville. Quatre comités techniques sont constitués : « Intermodalités », « Vitesse / axes de circulation », « Modes doux / usagers fragiles » et « Stationnement ». L’ADAV se positionne sur vitesse et modes doux. Ces comités techniques se réuniront ensuite pour débattre et étudier les projets de la Ville et les besoins exprimés. Ces comités permettront d’avoir une vision globale des projets à l’étude sur la ville et de faire remonter les attentes de chaque participant. MA, OJ.

7 avril : Comité technique « vitesse et axes de circulation ». Présentation du projet d’extension de la Zone 30 du centre-ville. Toute la partie comprise à l’intérieur des boulevards pourrait être concernée. Les doubles sens cyclables seront intégrés au projet et un travail plus spécifique sur le sujet sera mené avec l’ADAV. Une bande cyclable devrait être réalisée sur la rue Baudimont. MA.

CUA

31 mars : Dans le cadre de l'élaboration de son Plan Local d'Urbanisme intercommunal (PLUi), qui s'inscrit dans la démarche de Projet de Territoire « Grand Arras, Vivre en 2030 », la Communauté Urbaine d'Arras organise une série de forums thématiques ayant pour but d’enrichir la réflexion des élus sur les enjeux à prendre en compte dans l'élaboration du projet de territoire par l’apport de la concertation avec les acteurs du territoire et l’éclairage d'experts extérieurs. Ce premier forum porte plus précisément sur l’environnement et l’urbanisme. Intervention de l’ADAV. MA, PT.

14 avril : Second forum PLUi sur le thème de la Mobilité. Nouvelle intervention de l’ADAV pour la prise en compte du vélo dans les réflexions. MA, OJ.

Saint-Laurent-Blangy

10 février : Point sur les projets de la ville…MA, PT.

ANTENNE AUDOMAROISE

3 février : Rencontre Communauté d’Agglomération de Saint-Omer pour étudier les modalités d’un partenariat avec l’ADAV. Souhait exprimé par la CASO de travailler avec l’ADAV et de pouvoir profiter de son expertise. Un projet de convention sera proposé par l’ADAV. MA, RM, STT.

25 mars : Marquage contre le vol en gare de Saint-Omer. 16 vélos marqués. MA, RM, JP et autres bénévoles de l'antenne.

2 avril : Rencontre avec le conseiller pédagogique de St-Omer 2. Présentation de l'ADAV et des actions possibles auprès des scolaires. Repérage d'écoles intéressées par des animations durant la Semaine du vélo à l'école, intervention de l'ADAV lors des journées USEP et plus largement animations vélo-école durant l'année 2015. AM (chargé de la vélo-école pour l'antenne de Saint-Omer).

20 avril : Rencontre avec Manuella Cheval, adjointe au maire de Saint-Omer. Point sur les activités de l'antenne ; soutien de la commune à l'organisation de la Fête du vélo. RM.

11 et 16 mars, 22 avril : Participation à une démarche de concertation sur la rénovation des 3 places du centre-ville de Saint-Omer. Présentation d'un diagnostic et de propositions, présence lors de réunions pour défendre la place du vélo dans les nouveaux aménagements. RM et autres bénévoles de l'antenne.

5 mars et 23 avril : Participation à la démarche de concertation sur la rénovation de 2 places et d'une rue dans les faubourgs de Saint-Omer. Élaboration de propositions d'aménagement et présentation de ces propositions lors de réunions de concertation. RM et autres bénévoles.

28 avril : Rencontre avec l’Agence d’Urbanisme de Saint-Omer. Présentation de nos structures. Dans le cadre de la convention avec la CASO qui devrait être signée fin mai, début juin, l’ADAV sera amenée à travailler également avec cette structure. MA, RM, JP.

**Nombreuses réunions des 20 bénévoles de l'antenne :**

Un groupe chargé du diagnostic du territoire a réalisé en ce début d'année des repérages des aménagements cyclables, points noirs et itinéraires à valoriser sur le territoire. Numérisation de la cartographie en cours.

L'autre groupe prépare la Fête du vélo qui se déroulera le samedi 6 juin sur la Grande Place de Saint-Omer. Au programme de la journée : stand d'information, marquage contre le vol, brocante de vélos et d'accessoires, atelier d'entretien, prêt de vélos, visite de Saint-Omer et animation vélos-rigolos.

ANTENNE BÉTHUNOISE

23 janvier : Échanges avec Olivier Razemon, auteur du Pouvoir de la pédale. Présentation de la ville et discussion autour des projets de la municipalité en matière de circulation. DD, PT.

27 février : Rencontre avec les services de la Ville. Visite de terrain et identification des aménagements peu onéreux à faire pour améliorer la sécurité des cyclistes : doubles sens cyclables, bordures à zéro… DD.

15 mars : Interview avec la Voix du Nord. Visite de terrain de la ville autour des aménagements existants et améliorations à réaliser. DD.

25 mars : Participation à la conférence d'Olivier Razemon organisée par Cyclo Campus « La voiture étouffe ta ville, bouge autrement ». DD, PT.

3 avril : Rencontre avec la Mission Bassin Minier pour la mise à jour des cartes d'aménagements cyclables. DD.

SMT

18 mars : Comité technique du suivi du schéma cyclable.

ANTENNE BOULONNAISE

*slogan de l'antenne : « Eul'timps qu'té perds quand té grimpe eun'cote avec tin biclou, bin té l'argagne quand té l'dégaroules eud' l'aut'sins »*

2 février : Réunion du « groupe vélo » - tour d'horizon des événements où il serait bon de se faire connaître, parmi eux la fête du vélo. PH.

12 février : Participation à la réunion de préparation « fête du vélo » en mairie de Boulogne. PH.

5 mars : Réunion du « groupe vélo » - distribution des tracts et affiches ADAV Boulonnais. PH.

24 mars : CAB. Comité de pilotage du schéma directeur vélo. La CAB est assistée du bureau d’étude Inddigo pour la mise en œuvre de son schéma. Le Vice-Président à la mobilité durable rappelle la nécessité de prendre le vélo au sérieux et comme un véritable mode de déplacement. Le territoire reste, malgré des dénivelés importants sur certains secteurs, sur une échelle qui permet au vélo de se développer. Les aménagements réalisés ces dernières années montrent une prise de conscience de l’intérêt, d’abord touristique, de développer son usage. Projection d’un diaporama ayant vocation à servir d’argumentaire. 63 kilomètres d’aménagements ont été créés, principalement en site propre. Les principaux enjeux sont le maillage du réseau et le traitement du cœur urbain. Le stationnement des vélos ne comporte qu’un peu plus de 500 places, qui sont majoritairement des pince-roues. Présentation du plan d’action imaginé mais qui doit encore être voté par les élus communautaires. Les communes seront invitées à se réunir en groupes de travail sectorialisés afin de l’alimenter. Un budget propre n’a pas encore été identifié, ce qui sera indispensable pour orienter les décisions. Nécessité également de fixer des objectifs de part modale pour une vision à long terme. STT.

2 avril : Réunion du groupe vélo – préparation de la fête du vélo / accueil Alter'tour cet été.

11 avril : Repérage des balades à vélo prévues pour la fête du vélo avec cycleco – HL, NG

13 avril : Participation à l'atelier sur le schéma directeur cyclable de la CAB pour Boulogne et environs. PH.

29 avril : rencontre avec Boulogne développement sur une action de sensibilisation des Boulonnais, notamment des jeunes, à la pratique du vélo. PH.

30 avril : Rencontre de l’adjoint à l'écologie urbaine et aux mobilités actives à la Ville de Boulogne-sur-Mer sur l'installation d'arceaux prévus en ville avant cet été. PH.

ANTENNE DUNKERQUOISE

10 Février: Participation à la réunion de préparation de la Fête du Vélo sur le quartier de Rosendaël qui aura lieu le 6 juin prochain. OC.

12 mars : GTV CUD. Terrain avec la chargée de mission Vélo pour faire le point sur les projets en cours, principalement sur la ville de Dunkerque. Proposition de renforcer certaines traversées, notamment sur le Pont Gutenberg, demande de donner la priorité aux cyclistes dans le cas d’intersections avec des axes secondaires ou de traversées contiguës à des passages piéton sur les giratoires, matérialiser les bandes cyclables jusqu’aux accès aux giratoires. Plusieurs projets sur plan sont également abordés : pistes cyclables sur l’avenue Kléber à Dunkerque et rue Allende à Grande-Synthe.

Nous demandons également à ce que des comptages de motorisés soient effectués systématiquement en amont des projets afin d’adapter les demandes d’aménagement aux situations du trafic.

D’autres projets actuellement en préparation : bilan des boucles automatiques de comptage installées depuis plus d’un an, déploiement des cédez-le-passage cyclistes aux feux, jalonnement vélo. STT.

10 avril : Rencontre avec le stagiaire chargé à la CUD de compiler les informations concernant l’intégration de la question du stationnement des vélos afin d’adapter le règlement communautaire en faveur d’une meilleure prise en compte dans les projets de construction. Mise en relation avec nos partenaires institutionnels et européens. STT.

14 avril : Participation à la réunion de préparation du « Pique-nique cyclable », co-organisé par la Maison de la Voie Verte et l'association ADELE, qui aura lieu le 17 mai. JV

23 avril : Rencontre avec la chargée de mission de l’AGUR sur les projets mobilité du territoire, notamment le réseau de BHNS. Réflexion sur la prise en compte du rabattement à vélo vers les principaux arrêts. STT.

AGGLOMÉRATION LILLOISE

Deûlémont

23 mars : Rencontre avec M. le Maire. Présentation des actions de l’ADAV, des projets inscrits dans les schémas directeurs de la MEL et du Département et demande d’étude d’un double sens cyclable rue du Mal Foch. Accord sur cette proposition qui devra être soumise pour étude aux services de la MEL. MA.

Halluin

25 mars : Rencontre avec les services de la Ville. Demande de l’ADAV de relancer un Groupe de Travail Vélo. L’ADAV fait part de son « inquiétude » suite à la suppression de certains arrêtés de circulation en faveur de doubles sens cyclables. Une réunion avec les élus sera rapidement programmée pour faire le point. La Ville fait part de son souhait d’inscrire dans la durée une fête du vélo et sollicite la participation de l’ADAV. Une première édition pourrait avoir lieu en juin. L’ADAV réserve sa participation aux suites qui seront données à notre interpellation pour le maintien des doubles sens cyclables. MA.

Hem

20 janvier : Rencontre, suite à son invitation, de l’association SAVE qui souhaite constituer un collectif contre le doublement de la RD 700 (Antenne Sud). L’ADAV rappelle que ce projet routier intègrera des aménagements cyclables qui ont été concertés avec les services du Département. Elle est toutefois prête à rejoindre ce collectif si son objectif est de demander que le doublement serve à accueillir une ligne de bus à haut niveau de service reliant Wattrelos à Villeneuve d’Ascq. MA.

22 janvier : Rencontre avec la Ville et les services de la MEL pour faire le point sur les besoins cyclables dans la commune. L’ADAV rappelle l’opposition de la Ville à l’instauration de doubles sens cyclables. Des « expérimentations » pourraient être acceptées dans un premier temps rues J.-Ferry, de Roubaix et de Beaumont. Le principe d’implantation d’arceaux de stationnement est également validé. L’ADAV fera des propositions concrètes à la Ville pour les premières implantations.

30 avril : Repérage sur site avec l’élu en charge du vélo des besoins d’arceaux dans le centre-ville entre la mairie et Saint-Corneille. MA.

Lambersart

11 février : GTV. Point sur les doubles sens cyclables réalisés et ceux à l’étude ; études à venir pour installation de cédez-le-passage cyclistes aux feux ; état très dégradé des berges de la Deûle ; journée sans voiture le 27 septembre 2015. PD, CG, CH, JMR, LP.

16 février : Réunion de préparation de Cyclofamilles. SK.

14 avril : Rencontre de la Mairie pour préparer une remise en selle le 27 septembre lors d’une journée sans voiture. JP.

15 avril : Échange de pratiques avec une animatrice sécurité routière de la police municipale. JP.

27 avril : Réunion de préparation de Cyclofamilles. SK.

Lille

12 janvier : Rencontre avec l’élu aux solidarités et à la santé pour lui présenter les actions de l’association à destination du public et les bénéfices de la pratique du vélo pour améliorer la santé et limiter les maladies cardio-vasculaires. La Ville faisant partie du réseau des Villes Santé (RVS) animé par l’OMS, souhait d’imaginer l’application de l’outil HEAT permettant de valoriser les bénéfices d’un aménagement cyclable ou piétons en termes de santé et de risques évités. MA, EM, STT.

15 janvier : CCC. Projet d’aménagement du port de Lille. Les circulations sont un des thèmes retenus par la sous-commission en charge de l’aménagement de laquelle l’ADAV est membre. Souhait de bien insister sur la nécessité de conforter la voie verte qui longe la Deûle, faisant partie d’un itinéraire européen, et de prévoir des liaisons entre les quartiers des Bois-Blancs et Vauban, et la Citadelle. STT.

15 janvier : Réunion de préparation de la Semaine Européenne du Développement Durable. Présentation de la Fête du vélo, qui aura lieu le 30 mai à Lille, jour de lancement de la Semaine. CG.

16 janvier : CCC. Présentation par la maîtrise d’œuvre du projet d’aménagement sur la friche St-Sauveur. Souhait de réduire fortement la place de la voiture. Nous apprenons que le maire de Lille a effectué une visite de Copenhague avant de choisir l’équipe d’architectes retenue, ce qui laisse à penser que le concept de ville cyclable a pu la convaincre de la nécessité de remettre en question l’hégémonie encore patente de la voiture à Lille. Demandes du CCC – auxquelles nous n’adhérons pas – de réfléchir à la création d’une solution de transport par câble entre ce lieu, la citadelle et le quartier de Fives. Il nous semble que renforcer les liaisons favorables au vélo permettront d’apporter une réponse efficace pour relier ces secteurs aux quartiers voisins. STT.

20 janvier : Interview avec la Voix du Nord au sujet de l’atelier lillois d’aide à la réparation. Bilan après un an d’activité dans le local de la rue Eugène-Jacquet. CG.

22 janvier : Développement durable. Point avec la chargée de mission à la Ville sur les questions d’actualité liées au climat : participation de la Ville à la COP 21, fusion de la semaine du DD et de la fête du vélo, intégration de l’opération Mes courses à vélo dans la prochaine édition de la semaine européenne de la mobilité en septembre. STT.

27 janvier : MRES. Préparation d’une synthèse des travaux entrepris fin 2014 au sujet du projet d’aménagement de la friche St-Sauveur. STT.

5 février : Lille 3000. Réunion de préparation de la Fête du vélo, samedi 30 mai à la gare St-Sauveur. CG.

14 février : PDES. Réunion avec les parents d’élèves de l’école Bara-Cabanis Fives et une société développant une application facilitant l’inscription des lignes de pédibus ou vélobus pour desservir l’école, ainsi que point sur les besoins en termes de formation des parents. STT.

29 janvier : Intervention auprès d’élèves de l’école Turgot à Lille Sud. Échanges autour des actions de concertation menées par Droit au vélo, dans le cadre d’un temps périscolaire consacré à l’éducation à la citoyenneté (simulation de conseil municipal). CG, STT.

5 février : Réunion de préparation du Printemps à Saint-Maurice-Pellevoisin. Organisation d’un arrêt de la convergence de la Fête du vélo passant dans le quartier. CG.

18 février : Groupe de travail pour relancer une opération « Mes courses à Vélo » .JP.

24 février : Rencontre avec un étudiant en Master 1 à Lille 2 travaillant sur l’action publique intéressé par les GTV mis en place avec la Ville et notre degré d’implication dans la concertation au sujet de la politique cyclable. CG, STT.

25 février : Rencontre avec une étudiante de l’école d’Architecture de Villeneuve d’Ascq qui effectue une recherche sur la décision par la Ville de créer une zone de rencontre sur la Grand-Place. Rappel de la création du collectif Place aux piétons regroupant plusieurs associations de la société civile à l’initiative d’actions médiatiques afin de revendiquer la piétonisation du site. STT.

27 février : Lilébo. Suite à des courriers et des mails envoyés au service Propreté de la Ville concernant le verre cassé par les équipes chargées de l’entretien des chaussées, un rendez-vous a pu être fixé avec un responsable afin de lui exposer les problèmes causés aux cyclistes par cette pratique. Il est convenu qu’une note soit adressée à chaque agent et une explication orale leur soit apportée par leur employeur. STT.

12 mars : Rencontre avec le service évènementiel au sujet de la grande parade de la Fête du vélo du samedi 30 mai. Modification du parcours pour ne pas rencontrer la marche pour Jésus qui aura lieu le même jour. CG.

12 mars : Animation d’un plateau de maniabilité au collège de Wazemmes pour 6 classes de seconde. JP, AA, SK, HC, AM.

21 mars et 11 avril : Animation avec diaporama auprès des classes de CM1-CM2 de l’école Sophie-Germain.

27 mars : Animation « je roule à vélo en toute sécurité » avec exposition auprès de 4 classes de 5ème du collège Lévi-Strauss de Lille. JP, AA.

30 mars : GTV. Stationnement : une partie des 120 arceaux programmés au 1er trimestre sont installés. La 2e commande ne pourra en contenir que 70 pour en garder en réserve en cours d’année, le budget Ville spécifique ayant été réduit de moitié. Aménagements : la MEL nous présente le programme voirie en cours de validation par les élus, d’un montant de 1,5M €, qui sera certainement ramené à 1M € en 2016. L’ADAV demande la priorité sur des aménagements légers notamment les DSC mis en attente depuis le blocage de l’été 2012. Avenue de Dunkerque : projet de requalification reporté faute de financement, un aménagement plus léger pourrait être envisagé en attendant. Pont de Fives/rue Javary : un nouveau plan nous est présenté intégrant deux traversées sur le pont, la MEL propose un élargissement du trottoir/piste qui nous semble superflu au vu des fréquentations. Rue du Faubourg d’Arras : l’UTLS est chargée de proposer de nouveaux plans intégrant couloirs bus et bandes cyclables. Secteur Carnot/Urbanistes : étude en cours par le service urbanisme, sera évoqué lors du prochain GTV. Cédez-le-passage cyclistes aux feux : de nombreux vols de panneaux, un état des lieux sera assuré par l’ADAV pour un remplacement rapide. Un nouveau plan général de circulation est en cours de réflexion mais l’ADAV n’est pas associée, un courrier est de nouveau envoyé au maire, nous souhaitons faire entendre la nécessité d’apaiser la circulation pour permettre l’essor du vélo. Rues de la Seine et Combemale : aménagements récents qui présentent de gros dysfonctionnements en termes de continuité et de réinsertion. Questions diverses (détection des feux cyclistes piste bd des Cités-Unies à améliorer, étude de DSC rue Combemale vers Loos, infrastructure (dont stationnement) pas satisfaisante porte de Valenciennes, problème de rail bd de l’Usine, nettoyage des rues et verre cassé, verbalisations des infractions sur aménagements cyclables). CG, YL, STT.

31 mars : Lille 3000. Nouvelle réunion de préparation de la Fête du vélo, samedi 30 mai à la gare St-Sauveur. Point sur l’espace disponible sur le parvis. CG.

7 avril : Réunion de concertation autour du projet Euralille3000 avec la MRES et d’autres associations membres du réseau. Droit au vélo alerte sur le fait que le stationnement vélo n’est nulle part évoqué dans le projet présenté, localisé sur et autour des deux gares Flandres et Europe. CG.

13 avril : Rencontre avec la Ville pour définir les termes de notre convention 2015. Le soutien de la Ville portera sur nos actions de marquage, d’éducation au vélo, notamment en milieu scolaire, d’organisation de la fête du vélo et de concertation et par l’attribution à titre gracieux du local qui héberge l’atelier d’aide à la réparation. MA.

14 avril : Rencontre avec la SPL Euralille au sujet du projet de requalification du secteur des deux gares (Lille-Europe et Lille-Flandres) pour améliorer les cheminements piétons et cyclables. Projet de boucles en impasse afin d’éviter le transit, en priorité de l’avenue Willy-Brandt vers la place des Buisses. Demandes pour que des solutions de stationnement sécurisé des vélos soient pensées en amont afin de les intégrer dès le début du projet, et pour que des poches de stationnement de courte durée soient disséminées sur tout le secteur, au niveau des accès aux gares et aux bâtiments recevant du public. CG, STT.

Lesquin

Lomme

13 avril : Relance du GTV qui devrait reprendre un rythme régulier. Rencontre avec les élus de la Ville et les services de la ville et de la MEL. Point sur l’historique des demandes déjà formulées précédemment et sur les projets en cours. Les priorités de l’ADAV sont l’étude de doubles sens cyclables rues Charles-St-Venant, JB-Lebas, Pierre-de-Geyter, Albert-Thomas (côté av de Dunkerque), de la Drève (entre place du Maréchal Leclerc et av de Dunkerque), Allard et chaucidou rue Jules-Guesde (entre av Dunkerque/maison des Enfants et rue Albert-Thomas). MA, CG, CH.

Loos

5 février : Réunion d’échanges avec la Ville autour du micro-PDU du secteur. État des lieux des aménagements cyclables existants et à réaliser sur la commune. PC, CG.

20 février : Intervention en comités de quartier pour échanger avec les habitants autour de l’intérêt de la généralisation des doubles sens cyclables. PC, CG.

11 avril : Réunion habitants/élus/techniciens sur la mobilité et l’écomobilité scolaire. Des projets de fermeture de rue aux heures d’arrivée des enfants à l’école pourraient voir le jour sur des axes non structurants afin d’inciter les parents à délaisser la voiture pour les courtes distances. Renvoi vers des réflexions ayant pris la forme de fiches Bonne pratique en ligne sur ecomobilite.org. Information sur les locaux condamnés dans les logements sociaux qui pourraient servir au stationnement sécurisé des vélos. La Ville est intéressée par la démarche de La Madeleine ayant permis l’ouverture d’abris sécurisés en complément de ceux gérés par Transpole pour les résidents. STT.

18 février : Rencontre avec l’élu en charge du vélo qui présente son projet de valorisation du canal de Roubaix pour y accueillir des touristes à vélo et les déplacements quotidiens. La Ville souhaite se baser sur le canal qui accueille l’EuroVelo 5 pour développer un réseau de points-nœuds permettant la découverte du patrimoine de la ville. L’ADAV rappelle la nécessité de travailler également sur les déplacements utilitaires des cyclistes. MA.

Quesnoy-sur-Deûle

29 avril : Réunion de préparation du prochain GTV avec les services de la Ville. Point sur les doubles sens cyclables, cédez-le-passage cyclistes et sas vélos aux feux, arceaux de stationnement vélo. CG, SH.

Ronchin

7 janvier : Réunion de terrain avec les élus de la Ville, les services de Lille Métropole et de Nord Asphalte autour d’un problème de revêtement glissant de la passerelle Jean-Jaurès récemment rénovée (plusieurs chutes de cyclistes ont eu lieu au début de l’hiver). Des tests de glissance seront réalisés par Lille Métropole. CG.

21 janvier : Visite de terrain, état des lieux de la politique cyclable sur la commune. CG, STT, CV.

11 mars : Réunion spécifique aux projets liés à l’écomobilité scolaire sur la commune, avec l’élu en charge du vélo et la chargée de mission Agenda 21. Point sur les actions qui pourraient être proposées aux écoles, notamment la fermeture de certaines rues d’accès aux heures d’entrée et de sortie. STT.

2 avril : GTV. Point sur le Plan de Déplacement d’Administration lancé par la Ville auprès de ses agents ; comptages vélo rue Sadi-Carnot ; relance de la Ville au sujet d’une étude pour création d’aménagements cyclables sur le pont de la rue Sadi-Carnot ; étude en cours de la MEL sur le chemin des amoureux ; étude de sécurisation de la rue Jean-Jaurès (marquage de pictogrammes vélos) ; réalisation prévue en 2015 des doubles sens rues Lestienne et Bel-air ; généralisation des sas vélos et cédez-le-passage cyclistes aux feux ; identification d’emplacements prioritaires pour installation d'arceaux vélos ; proposition d’une chaussée à voie centrale banalisée rue du Maréchal de Lattre de Tassigny ; départ convergence Fête du vélo.

22 avril : Visite de terrain avec les services et élus de la ville au sujet de la sécurisation pour les cyclistes de la rue Jean-Jaurès. CG, STT.

Roubaix

12 mars : Nouvelle rencontre avec la Ville et les communes avoisinantes pour développer un réseau de points-nœuds sur le versant Nord-Est. MA.

2 avril : Pré commission de circulation des quartiers Sud. Analyse de différents projets de voirie dont beaucoup de demandes de sens unique pour optimiser le stationnement ! L’ADAV demande l’étude de doubles sens cyclables allée Maertens, rue de la Potennerie et rue Bossuet. Point sur l'expérimentation demandé précédemment par l’ADAV des chaucidous avenue Linné et boulevards de Lyon et de Reims : retour très positif unanime. Avenues Alfred-Motte et Roger-Salengro : présentation de l'étude d'aménagement de bandes cyclables demandée par l’ADAV. MA.

9 avril : Commission de circulation des quartiers Sud en présence des élus. Les propositions d’études de doubles sens cyclables demandées par l’ADAV sont acceptées. L’étude de bandes cyclables sur l’avenue Motte sera étudiée plus en détail dans un prochain groupe de travail vélo qui devrait se dérouler courant juin. MA.

Saint-André

9 février : Parcours du cœur. Préparation de l’intervention de l’ADAV auprès du grand public au cours d’une journée en avril pour faire le lien entre santé et modes actifs. STT.

13 février : Rencontre avec le nouveau correspondant local afin de définir une stratégie pour lancer une dynamique de concertation avec la Ville. MA, CG, PM, STT.

Tourcoing

Villeneuve d’Ascq

19 janvier : Rencontre avec les services de la MEL et de la ville pour prioriser les demandes d’aménagements cyclables réalisables en 2015. Nos demandes portent sur des doubles sens cyclables rue de Wasquehal, rue Jeanne-d’Arc, rue du Général Leclerc, rue des Stations et une partie de la rue Decugis. RN 227 (bd du Breucq) : études de franchissements sécurisés au même niveau que la circulation automobile (permet de ne pas prendre les buses) entre l’avenue du Pont-de-Bois et la rue de Lille et entre le Bd de Mons et la Cousinerie. MA.

22 janvier : GTV. Retour sur les réalisations depuis 2 ans et sur les perspectives à venir. Présentation de projets abordés lors de la réunion du 19 janvier et des projets du CG 59. Ce dernier doit enfin réaliser la réfection de la piste du 8 mai 45. FD, ÉM.

30 janvier : Réunion pour faire le point sur les actions qui seront inscrites en 2015 dans le cadre de notre convention de partenariat. Ces actions portent essentiellement sur les séances de vélo-école dans les écoles primaires de la ville. MA.

2 février : Réunion avec les services de la ville, de la MEL et de Transpole pour réaliser une communication spécifique sur les modes doux. Après discussion le besoin essentiel semble être la signalisation des itinéraires cyclables et des cheminements piétonniers. MA.

20 février : Réunion avec les services de la ville pour identifier un axe cyclable Nord Sud à jalonner. MA.

20 février : Préparation d’un challenge mobilité avec Flexinéo dans le cadre du projet CmaBulle. JP.

Entre le 17 mars et le 25 avril : Animation d’un cycle de 4 séances de vélo-éducation (exercices de maniablité, séance théorique, sortie en groupes) auprès de classes de CM2 dans les écoles suivantes : La Fontaine (2 classes), Taine, Toulouse-Lautrec. AA, CG, HC, JP, MD.

Entre le 3 et le 24 avril : animation d’un cycle de 4 séances de vélo-éducation (exercices de maniablité, séance théorique, sortie en groupes) avec un groupe de CM1-CM2 à l’école Verlaine dans le cadre des nouveaux rythmes scolaires.

17 mars : Réunion avec les services de l’Office du Tourisme pour la mise à jour des circuits vélo proposés. MA.

8 avril : Nouvelle réunion avec l’Office du Tourisme pour la mise à jour des circuits vélo. MA.

16 avril : Nouvelle présentation du projet cyclable du giratoire Saint-Ghyslain et de la rue Jean-Jaurès. MA.

Wasquehal

ANTENNE MAUBEUGEOISE

ANTENNE VALENCIENNOISE

26 janvier : Rencontre avec les services de la Ville pour l'organisation de Val’en cycles, la fête du vélo de Valenciennes qui aura lieu le 19 septembre 2015. AL.

27 janvier : Réunion à la Maison de quartier de Saint-Vaast en prévision d'actions de sensibilisation sur les déplacements à vélo. AL.

5 mars : Rencontre avec des étudiants du Valenciennois pour définir un partenariat avec leur projet « Val London ». Randonnée en tandems (un étudiant et un non voyant) entre Valenciennes et Londres. A.L.

7 avril : Rencontre avec la Ville de Valenciennes autour d’une proposition de travail en concertation sur la mise en place de nouveaux aménagements cyclables dans la ville. La méthodologie décrite démontre un intérêt évident pour une politique cyclable ambitieuse. CG, AL.

11 avril : Stand d’information au magasin Biocoop. Les clients se sont montrés très intéressés par le vélo, certains utilisant déjà ce mode de déplacement pour venir à leur magasin. RB, NL, AL, PR.

14 avril : Stand d’information à l’occasion du départ de la randonnée « Val London » en tandem. Droit au vélo accompagne les participants quelques kilomètres. NL, AL.

PETITE-FORÊT

6 janvier : Réunion de préparation d’une journée de prévention routière au collège. AL.

16 avril : Journée pédagogique avec toutes les classes de sixième du collège. Un établissement où le vélo se porte bien, des élèves toujours plus nombreux l'utilisent au quotidien. CB, AL, PR.

RAISMES

20 janvier : Rencontre d’un adhérent souhaitant devenir correspondant local sur le secteur. MA, RB, CG, AL.

SAINT-SAULVE

19 janvier : Réunion de préparation d’un parcours familial à vélo dans le cadre des Parcours du cœur. AL.

16 mars : Nouvelle réunion de préparation des Parcours du cœur. AL.

29 mars : Organisation d’une balade champêtre et familiale à vélo et animation d’un stand d’information dans le cadre des Parcours du cœur. CB, JG, AH, NL, AL.

SITURV

3 février : Participation à la commission consultative du service public local des transports, en prévision d'un appel d'offres pour un nouveau délégataire de service public. AL.

VALENCIENNES METROPOLE

23 avril : Réunion de travail sur la lutte contre le diabète. Les professionnels de la santé présents ont insisté sur la nécessité d'une activité physique au quotidien dans le cadre de la prévention de cette pathologie. AL.

AUTRES VILLES

Hazebrouck

29 janvier : Rencontre avec la municipalité pour étudier les modalités d’un partenariat entre la Ville et l’ADAV. MA, ER, RF.

INSTITUTIONS

Lille MÉtropole

3 février : Réunion de préparation de l’intervention de Droit au vélo dans le cadre de la Commission Intercommunale pour l’Accessibilité aux Personnes Handicapées. Premiers échanges autour des compromis en termes de comportements et d’aménagements, afin de satisfaire les besoins des personnes handicapées et des cyclistes. CG.

12 février : Cotech final du micro PDU Nord Lys. Les préconisations pour développer l’usage du vélo, étudiées par les services de la MEL en association avec l’ADAV, sont de valoriser l’usage de la voie verte de la Lys, généraliser les doubles sens cyclables, développer l’offre de stationnement pour les vélos, traiter les coupures et notamment les franchissements du boulevard de la Lys et contraindre la circulation auto sur certaines petites routes de campagne pour y permettre l’usage du vélo en sécurité entre les différentes localités. MA.

20 février : Rencontre avec les services pour faire le point sur les boucles de comptages automatiques installées par la MEL, et les statistiques obtenues. CG.

5 mars : Rencontre d’un animateur de la MEL qui souhaite utiliser le vélo comme mode de déplacement lors d’animations. JP, AA.

9 mars : Rencontre avec les services autour du Challenge Européen du Vélo. AA, CG, JP.

13 mars : Nouvelle réunion de préparation de l’intervention de Droit au vélo dans le cadre de la Commission Intercommunale pour l’Accessibilité aux Personnes Handicapées. CG.

12 mars : Copil final du micro PDU Nord Lys en mairie de Linselles. Les préconisations du Cotech sont présentées aux élus du territoire. Pas d’objections par rapport aux propositions concernant le développement de l’usage du vélo. La préoccupation des élus porte toutefois, principalement, sur une meilleure desserte automobile de leur territoire. La ligne TER, menacée à terme de fermeture est unanimement défendue. MA.

17 mars : Réunion au sujet de la communication autour de la programmation des Délices de la Lys, dans le cadre de laquelle est organisée la balade de la Deûle à la Lys le dimanche 31 mai à l’occasion de la Fête du vélo. CG.

8 avril : Réunion avec les services de la MEL et de la ville de Villeneuve d’Ascq sur la résorption des coupures du boulevard du Breucq. Ces coupures ont été mises en évidence par l’ADAV dans le cadre de l’étude « vers une métropole cyclable – 2020 ». Deux franchissements sont étudiés : liaison entre l’av du Pont-de-Bois et la rue de Lille et liaison entre le bd de Mons et la Cousinerie. Les deux projets consistent en la réalisation de pistes cyclables et par un traitement en cohabitation avec les piétons sous les ouvrages qui permettent le franchissement du bd de Mons. Pour la liaison bd de Mons – Cousinerie l’ADAV demande également le traitement du giratoire qui donne accès au Décathlon Campus. MA.

16 avril : Réunion avec les services de la MEL sur la conception des aménagements cyclables. Il s’agit notamment de faire un point sur les guides techniques réalisés conjointement et dont la dernière mise à jour remonte à 2010. La chaucidou, suite à l’expérimentation réalisée à Roubaix, sera développée sur le territoire. Cet aménagement très répandu aux Pays-Bas et en Suisse permet en effet de favoriser la circulation des cyclistes en limitant la vitesse des voitures. Les normes sur les doubles sens cyclables sont également discutées pour les assouplir en présence de bus et pour la réalisation de bandes cyclables sur des emprises plus limitées qu’actuellement. Des visites sur le terrain seront organisées pour étudier plus en détail ce projet d’évolution des normes pour la réalisation de doubles sens cyclables. Les seuils zéro sur les pistes cyclables contiguës aux trottoirs posent problème pour les déficients visuels. Pour l’ADAV un ressaut de 2 cm pénalise fortement le cycliste. Les projets de pistes au niveau d’un trottoir devront être étudiés attentivement pour limiter au maximum la répétition de ressauts à 2 cm. Les trottoirs traversants posent problème pour les cyclistes du fait d’un ressaut difficilement franchissable sans risque de chute. Un compromis est trouvé pour adoucir les bordures. MA, CG, STT.

23 avril : Réunion avec les services de la MEL et de Villeneuve d’Ascq pour étudier la mise en place inter-quartiers. Ce jalonnement directionnel devra s’articuler avec le jalonnement qui sera mis en œuvre sur l’ensemble de la métropole. Les premières implantations devraient intervenir en 2016. MA.

23 avril : Intervention à la Commission Intercommunale pour l’Accessibilité aux Personnes Handicapées. Présentation des actions de sensibilisation menées par Droit au vélo et échanges autour des messages à faire passer aux cyclistes pour une meilleure cohabitation avec les personnes en situation de handicap. Échanges autour des compromis adoptés par la MEL en matière d’aménagements de voirie. CG.

UTLS (Unité Territoriale Lille – Seclin)

1. UTRVA (Unité Territoriale Roubaix – Villeneuve d’Ascq)

UTML (Unité Territoriale Marcq – La Bassée)

Département du Nord

13 janvier : Nouvelle rencontre avec les services du département pour faire le point sur le projet d’aménagement cyclable du giratoire Saint-Ghyslain et de la rue Jean-Jaurès à Villeneuve d’Ascq. Le Département étudie la possibilité de travailler en plusieurs phases. Priorité est donnée à la réalisation d’une piste cyclable bidirectionnelle sur le pourtour du giratoire avec reprise des entrées-sorties au réseau autoroutier. Le traitement du franchissement de l’autoroute pourrait se faire de manière transitoire sous la forme de bandes cyclables. MA.

22 janvier : Réunion avec les services du département, de la ville d’Hem et l’ENLM pour faire le point sur le projet de piste cyclable entre Hem et Forest-sur-Marque le long de la RD 952. L’aménagement cyclable utilisera une partie de l’ancienne plateforme ferroviaire de la ligne Halluin – Somain. Cette piste se raccordera à celle programmée dans le cadre du doublement de la RD 700. La liaison avec la RD 64 qui mène à Sailly-lez-Lannoy sera assurée. MA.

27 janvier : Analyse du projet de convention Département / ADAV. La convention 2015 - 2017 sera reconduite à l’identique par rapport à celle couvrant les années 2013 - 2015. MA.

4 février : Réunion avec la direction de la voirie du département pour faire le point sur notre convention et pour envisager la réalisation d’un guide technique sur la conception des aménagements cyclables à l’image de ceux déjà réalisés avec la MEL et le Département du Pas-de-Calais. MA.

4 février : Réunion sur site sur la RD 952 entre Lesquin et les 4 Cantons pour améliorer la signalisation des pistes cyclables existantes. MA.

19 février : Réunion à Wavrechain-sous-Denain avec le maire et les services du département sur le projet cyclable de la RD 645 dans la traversée de la commune. Des pistes cyclables unidirectionnelles seront réalisées mais devront être interrompues sous l’ouvrage SNCF. La proposition de l’ADAV de réaliser une chaucidou au niveau de ce rétrécissement est retenue. MA.

6 mars : Réunion annuelle sur les projets de l’Arrondissement de Douai. 1/ Opérations en travaux en 2015. RD 125 à Douai pour permettre la desserte du collège Canivez ; travaux envisagés au second semestre, des abaissés de bordure sont à prévoir face au lotissement. Le point noir reste le giratoire en amont, non traité dans l’opération. Il sera proposé par l’UT dans une nouvelle inscription au Plan Routier Départemental. Une action de communication / sensibilisation au collège après achèvement des travaux sera réalisée par l’ADAV et Droit d’vélo. Franchissement de l’A 21 : continuité cyclable RD 917 Douai – Frais marais ; travaux envisagés fin d’année et répartis sur deux années. 2/ Opérations en cours d’études, Râches – Flines – Coutiches / RD 938 : piste bidirectionnelle au sud de la RD 938 puis passage en piste uni dans la traversée de Flines-les-Râches). RD 25 Férin, aménagement provisoire d’une section de piste bidirectionnelle au niveau de l’échangeur. RD 643 Cantin – Bugnicourt – Aubigny-au-Bac : pistes de travail. Une piste bidirectionnelle pourrait être envisagée. RD 65 Gœulzin sortie d’agglo - RD 25 : demande de l’ADAV d’assurer une continuité cyclable entre Douai et l’hôpital et l’entrée de Douai. Cette opération est tributaire de l’avancée des études de la ligne 2 du BHNS de l’agglomération de Douai. MA, VS.

31 mars : CG 59 Férin, visite sur site pour analyser le projet de piste bidirectionnelle qui serait réalisée dans le cadre du réaménagement de l’échangeur pour accéder à la voie rapide. MA, VS.

1er avril : Rencontre avec l’Unité Territoriale de Lille pour faire le point sur la programmation des tapis en 2015 afin d’en profiter pour y améliorer, quand c’est possible, les cheminements cyclables : continuité des bandes, réalisation de sas, reprise des marquages… + point sur les problèmes soulevés par l’ADAV sous la forme de cyclofiches. La réfection de la piste cyclable de la rue du 8 mai 1945 à Villeneuve d’Ascq reste la priorité de l’ADAV. Sa réfection devrait enfin démarrer en 2015. Le Département nous signale que l’on peut lui signaler les problèmes d’entretien courant sur les aménagements pour y déclencher une intervention rapide : végétation, bris de verre… Suite à cette rencontre la végétation qui entrave la piste du pont de Fives sera coupée. MA, STT.

15 avril : Réunion avec les services du département pour étudier l’accessibilité des collèges à vélo sur les établissements pilotes retenus par les élus. MA.

21 avril : Réunion avec les services du département pour faire le point sur l’aménagement cyclable de la RD 48 (rues Galilée et Kuhlmann) à Loos. La réalisation des bandes cyclables doit intervenir fin 2015. MA.

Département du Pas-de-Calais

27 janvier : Présentation du projet du CG 62 de mise à 2x2 voies de la RD 939 sur la section Tinques – Aubigny-en-Artois. L’ADAV ira sur le terrain avant de donner un avis sur ce projet. MA.

17 février : Atelier "infrastructures" de Pas-de-Calais Tourisme. MA, CG.

12 mars : Nouvelle présentation du projet de contournement sud d’Arras sur la RD 60. L’ADAV rappelle son souhait d’une continuité cyclable le long de ce projet pour permettre une liaison cyclable entre Agny et Wailly. MA.

26 mars : Présentation du projet de continuité de l’EuroVelo 4 entre Étaples et Le Touquet. Les pistes cyclables seront réaménagées et une continuité sera assurée sur le pont Rose. MA.

27 mars : Présentation du projet de réfection des pistes cyclables de la RD 60 entre Beaurains et Tilloy. Une piste bidirectionnelle sera réalisée au sud de la RD 60. L’ADAV demande de prévoir une liaison avec le site de Terre en Fête au nord conformément aux orientations du PDU de la CUA. Les raccordements de la piste avec les giratoires aux deux extrémités du projet seront revus selon les préconisations de l’ADAV. MA.

27 mars : Point sur l’ensemble des projets de véloroutes et voies vertes du département et sur l’état d’avancement du schéma régional des VVV sur le territoire. Pour le Département la priorité est donnée à l’achèvement de l’EuroVelo n°4 qui suit le littoral. MA.

9 avril : Rencontre avec les services du département pour préparer la semaine de la mobilité. L’ADAV assurera en septembre une journée d’information et de sensibilisation auprès des agents basés à Arras. MA, JP.

14 avril : Nouvelle rencontre avec les services du département pour étudier plus en détail la possibilité d’une continuité cyclable le long du projet du contournement sud entre Agny et Wailly. La circulation des vélos pourrait se faire sur les chemins agricoles qui seront réalisés. Le franchissement du Crinchon nécessite la pose d’une passerelle. MA.

22 avril : Visite sur site avec les services du département pour étudier la faisabilité d’une continuité cyclable le long du contournement sud entre Agny et Wailly et son raccordement avec la piste cyclable déjà existante à Beaurains. MA.

Région Nord – Pas-de-Calais

6 janvier : Rencontre des services de la Région. Point sur les perspectives d’actions de l’ADAV dans le cadre de la convention de partenariat. Échanges autour d’un projet d’évènement de valorisation des Véloroutes et Voies Vertes régionales. MA, CG.

15 janvier : Participation de l’ADAV à une réunion de restitution des demandes des associations pour la préparation de la nouvelle convention TER. L’ADAV demande que les bus de substitution offrent la possibilité d’embarquer les vélos dans les soutes. MA.

3 février : Intervention auprès des classes de seconde du lycée Jean-Bertin à Bruay-la-Buissière. JP.

11 février : COPIL sur la Véloroute du Paris – Roubaix à Saint-Amand. L’ADAV interpelle les élus sur la nécessité de desservir certains sites emblématiques de la course à l’exemple de la trouée d’Aremberg. Il est convenu qu’un repérage sur le terrain sera effectué entre l’ADAV et le bureau d’étude missionné pour déterminer le tracé. MA, CG.

17 février : Réunion de préparation d’une action de sensibilisation à la pratique du vélo au lycée Pasteur de Lille. JP.

19 février : Intervention auprès d’adhérents d’Accueil Paysan pour les sensibiliser à l’accueil des touristes à vélo. CG.

10 mars : Action de sensibilisation éclairage + marquage contre le vol en gare de Don. AA, JP.

11 mars : Action de sensibilisation éclairage + marquage contre le vol en gare d’Aulnoye-Aymeries. DD, JP.

13 mars : Recueil de l’avis de l’ADAV sur le projet de Réseau Express Grand Lille entre la MEL et le Bassin Minier dans le cadre de la concertation organisée par le Comité National du Débat Public. MA.

24 mars : Opération éclairage-marquage en gare de Cambrai. MA, JP, PhR.

24 mars : Action de sensibilisation éclairage + marquage contre le vol en gare de Saint-Omer. JP, MA, RM.

24 mars : Rencontre du service des formations initiales du Conseil Régional pour construire un programme de promotion du vélo dans les lycées. JP.

25 mars : Opération éclairage-marquage en gare de Saint-Omer. MA, JP, RM.

26 mars : Animation au lycée Baggio de Lille avec une classe qui part plusieurs jours à vélo vers le littoral : règles de circulation en groupe + autodiagnostic des vélos. AA, JP.

2 avril : Second Copil, à Wallers, sur la véloroute du Paris-Roubaix qui doit relier Valenciennes à Roubaix. Le tracé initial prévu doit passer au nord dans la forêt de Saint-Amand. Un tracé secondaire est demandé pour passer par Arenberg. De même il est demandé de passer par la gare de Templeuve et le moulin de Vertain. MA.

2 avril : Intervention sur la promotion du vélo avec diaporama auprès de 4 classes du lycée Baggio. JP.

9 avril : Réunion d’échanges à Arras au sujet des projets candidats au programme transfrontalier Interreg V autour du tourisme à vélo. Ils porteraient sur : la réalisation d’aménagements essentiellement sur des itinéraires EuroVelo ; le développement de points-nœuds ; des actions en matière de marketing. CG.

7 avril : Action de sensibilisation éclairage + marquage contre le vol en gare de Saint-Pol-sur-Ternoise. JP.

13 avril : Action de sensibilisation éclairage + marquage contre le vol en gare de Bergues. JP.

20 avril : Repérage à vélo du tracé de la véloroute du Paris-Roubaix entre la gare de Valenciennes et la métropole lilloise. L’ADAV propose (?) une entrée dans Valenciennes par les rives de l’Escaut entre Valenciennes et Bruay-sur-Escaut. MA, NL.

CENTRE RESSOURCE REGIONAL EN ECOMOBILITE

6 janvier : PDES. Présentation du projet CMaBulle, une application en développement qui vise à faciliter la conduite des enfants à l’école ou aux activités extra-scolaires par la mise en relation des parents pour organiser du covoiturage, des pédibus ou vélobus. Expérimentation en cours dans des établissements scolaires de Marcq-en-Barœul et Villeneuve d’Ascq. JP, STT.

16 janvier : Participation au casse-croûte organisé par l’association Vivacités dont l’objectif est d’échanger sur l’architecture et l’urbanisme. Thème abordé : les ambassadeurs du développement durable, réseau animé par le Cerdd. Nous rappelons nos disponibilités pour aborder les questions liées à la mobilité. JP, STT.

19 janvier : PACET CUD. Atelier mobilité et urbanisme. Bilan de l’édition 2009-2015 du Plan climat. Intégration de la qualité de l’air à titre réglementaire. Parution prochaine des résultats de la nouvelle Enquête Ménages Déplacements (EMD), la dernière remontant à 2002. La mobilité est au cœur de la prochaine édition du plan climat avec l’installation de nombreuses boucles automatiques de comptage des vélos, l’élargissement du réseau de stations du VLS, la refonte du réseau de transports en commun avec la mise en œuvre de lignes de bus à haut niveau de service et les réflexions autour du PLU. STT.

23 janvier : Muturba. Participation pour la 1e fois du Centre ressource à ce réseau animé par le Cerdd ayant pour vocation de faciliter les échanges sur l’urbanisme en région par la création d’un répertoire des possibilités d’intervention des structures sur ces questions. STT.

28 janvier : Préparation avec le GRAINE d’une journée de formation à destination des structures animant un Point Environnement Conseil, réseau animé par la MRES, sur les questions d’écomobilité, notamment scolaire. En amont de cette journée, un argumentaire sera réalisé pour faciliter l’appropriation de la méthodologie propre à la mise en œuvre d’un PDES orienté vers les acteurs intervenant en milieu scolaire. JP, STT.

29 janvier : COMUE. Présentation du bilan des GES qui montre que les déplacements sont responsables pour 68% des émissions, et de l’enquête auprès des étudiants et personnels des universités en région portant sur leurs localisations, leurs modes de déplacements et d’autres paramètres comme la proportion d’étudiants boursiers. Mise en place de 4 ateliers afin de préparer un plan d’actions visant à limiter le recours à la voiture individuelle. STT.

30 janvier : ADEME et Région. Comité technique pour finaliser le nouveau programme d’actions du Centre ressource. JP, STT.

9 février : Rencontre du Centre d’Animation du Nouveau à Hazebrouck comme potentiel acteur-relais du centre ressource pour échanges de pratiques. JP.

10 février : Pays du Ternois. Rencontre avec le chargé de mission Plan climat pour faire le point sur l’actualité de la mobilité sur le territoire et imaginer les contours d’un partenariat. MA, JP, STT.

11 février : ADEME Île-de-France. Participation à une rencontre du réseau des ambassadeurs de l’écomobilité scolaire en Ile-de-France. JP.

12 février : PACET MEL. Rencontre des partenaires du Plan Climat. Présentation d’une charte visant à intégrer les différentes thématiques (dont la mobilité avec un focus sur l’amélioration de la prise en compte des modes actifs) dans les actions portées par les partenaires (collectivités, entreprises, associations...). STT.

13 février : Prise de contact avec l’agence de communication Les Enchanteurs pour imaginer une collaboration afin de mettre en œuvre un plan de communication du Centre ressource pour le faire connaître auprès des acteurs potentiels. JP, STT.

16 février : DREAL. Participation à un groupe de travail pour envisager la mise en œuvre des PDES. JP.

26 février : APES. Préparation d’un format d’intervention destinée aux acteurs du Pays du Ternois afin susciter l’intérêt auprès des élus et de lancer une dynamique de territoire sur le thème de la mobilité et d’imaginer des symbioses entre les différents projets en gestation ou en cours, à l’image des Itinéraires, temps prenant la forme de débats, d’interventions et de colloques. D’autres territoires pourraient bénéficier de cette approche : Saint-Omer et 7 Vallées. JP, STT.

9 mars : Communication. 2e rencontre avec Les Enchanteurs pour finaliser le cahier des charges propre à la mission. JP, STT.

9 mars : Restitution par des étudiants en ESS de travaux sur les potentiels d’une plateforme en mobilité à l’échelle de l’agglomération en prenant pour références d’autres structures de même type mises en place sur d’autres agglomérations : Mobilis à Cambrai et Evede à Douai. STT.

10 mars : À l’initiative du GRAINE et du Centre ressource, réunion avec les partenaires pour rédiger un argumentaire destiné à convaincre les structures potentiellement en capacité d’agir sur l’écomobilité scolaire. JP, STT.

11 mars : V’Nord. Échange avec la chargée de mission pour recueillir nos recommandations afin de développer le service actuellement proposé à l’état de projet par les réseaux Arc en Ciel 1 et 2. Nos conseils : se rapprocher de TEC, l’AOT en charge des transports en commun sur la région wallonne qui a mis en place un service similaire et du SMIRT pour intégration à la plateforme de mobilité en cours de réalisation. STT.

13 mars : ESS. Rencontre avec une étudiante italienne qui effectue un travail comparatif entre les situations des deux pays, notamment la partie mécénat plus présente en Italie, avec la contrainte de devoir répondre à certaines attentes des entreprises partenaires. STT.

18 mars : PDES. Réunion avec plusieurs techniciens du département du Pas-de-Calais pour relancer la dynamique initiée deux ans plus tôt avec le collège de Pernes. Plusieurs pistes suite à l’enquête menée auprès des élèves et parents, dont la fermeture de la rue d’accès aux trois établissements scolaires. Un plan d’actions sera à discuter avec les personnes concernées. JP, STT.

19 mars : ADEME. GT amélioration de l’accompagnement et de la planification des projets de mobilité, avec le bureau d’études Inddigo. Travail proposé sur plusieurs régions afin de recueillir les besoins en ingénierie de projet. Plusieurs avis portent sur la nécessité d’une meilleure cohérence entre les différents documents de planification, de faciliter l’accès aux données des territoires et d’améliorer la consultation des populations. La question de la réglementation du stationnement est également abordée, avec comme constat que ce levier reste encore peu utilisé par les élus pour permettre un vrai report modal au détriment de la voiture personnelle. STT.

19 mars : Intervention au CREPS de Wattignies sur le thème « l’impact de nos déplacements quotidiens, les alternatives à la voiture individuelle ». JP.

23 mars : Rencontre avec le principal du lycée Jacques-Durand à Saint-Omer pour envisager de futures actions de promotion du vélo. JP, AM.

25 mars : Échanges avec la chargée de mission Santé de la ville de Nantes qui a encadré la mise en œuvre de l’outil HEAT avec Nantes Métropole. La dynamique qui en a découlé a permis de faire prendre conscience des enjeux liés à la qualité de l’environnement urbain par les différents services. STT.

31 mars : Réunion avec le centre de documentation de la MRES pour mutualiser ressources et méthodes de travail, notamment pour la veille. JP.

2 avril : Échanges avec l’ingénieur de l’Observatoire du Climat animé par le Cerdd afin de récupérer et traiter les données des comptages de cyclistes réalisés par l’ADAV dans le cadre d’une publication sur les transports et le climat en région. STT.

3 avril : PACET CAHC. Rencontre avec l’animatrice du Plan climat pour nous présenter les actions inscrites au nouveau programme qui sera voté en juin par le conseil communautaire. Plusieurs actions concernant la mobilité se retrouvent dans les axes consacrés à l’urbanisme (SCOT, PDU porté par le SMT Artois Gohelle, Plan vélo, lignes de BHNS), aux déplacements (PDE, PDES, projet de VLS) et la sensibilisation (site Aquaterra, éco-événements, livraison du dernier kilomètre). JP, STT.

9 avril : Rencontre du Club PLUI national. Actualité sur les PLUI en expérimentation dans plusieurs régions dont le Nord – Pas-de-Calais avec la CASO. Avancées permises avec la loi MAPAM en ce qui concerne la compétence de police du stationnement qui pourra être reprise par les agglomérations pour faciliter la cohérence dans le traitement entre les communes, ainsi que la dépénalisation du stationnement qui permettra aux communes de fixer le montant de l’amende en cas de non paiement. STT.

11 avril : MRES/CRAJEP. Présentation du jeu coopératif sur l’écomobilité, Optimove Junior auprès d’un public d’animateurs. JP.

14 avril : Rencontre du CPIE Villes de l’Artois comme potentiel acteur-relais du centre ressource pour échanges de pratiques.

21 avril : COMUE. Atelier Coûts de la mobilité. Nécessité de communiquer sur les externalités induites par les déplacements en voiture afin de faire prendre conscience aux décideurs des collectivités, des entreprises et des administrations du coût réel de la voiture. STT.

21 avril : DREAL. Participation au groupe de travail pour la communication sur les PPA. JP.

22 avril : Coorganisation avec EuroProject Consult d’une session de formation à la campagne « Émile le Serpent Mobile » pour organiser un challenge ecomobilité en milieu scolaire. JP.

22 avril : Intervention auprès d’un public de seniors au CLIC d’Armentières sur le thème « l’impact de nos déplacements quotidiens, les alternatives à la voiture individuelle ». JP.

29 avril : Formation d’animateurs pour l’animation d’un plateau de maniabilité. En partenariat avec l’association Évasion à la Halle Canteleu de Villeneuve d’Ascq.

ADAV

8 janvier : Réunion des bénévoles de l’atelier lillois d’aide à la réparation pour définir les perspectives de développement de cette activité.

5 mars : Nouvelle réunion des bénévoles de l’atelier lillois d’aide à la réparation.

12 mars : droitauvelo.org La refonte du site est en cours. Un dernier travail de déplacement des articles de l’ancien site est nécessaire avant la mise en ligne publique, ainsi qu’une formation rapide aux administrateurs du site (salariés, référents bénévoles, responsables d’antennes). STT, GW.

19 mars : droitauvelo.org Amélioration de l’interface de gestion du site et aménagement de certaines rubriques pour faciliter la recherche d’informations. Affichage des liens avec les réseaux sociaux auxquels l’ADAV est inscrite. STT, GW.

21 mars : Assemblée Générale.

26 mars : droitauvelo.org Point sur les avancées techniques du projet. STT, GW.

2 avril : Nouvelle réunion des bénévoles de l’atelier lillois d’aide à la réparation.

15 avril : Réunion des facteurs bénévoles. Point sur le fonctionnement en place depuis plus d’un an et perspectives de développement pour améliorer la prise en charge par secteurs et expérimenter la livraison sans enveloppes ni étiquettes. AP, STT et une quinzaine de bénévoles.

30 avril : Nouvelle réunion des bénévoles de l’atelier lillois d’aide à la réparation.

AF3V

17 janvier : Participation à Paris au CA de l’association dont l’ADAV est membre. MA.

Cerema

5 février : Cotita. Matinée « Une voirie pour tous » sur le thème de l’observation et de l’évaluation des modes actifs. Échanges autour des méthodes du parcours commenté / du combattant et de l’évaluation des chaussées à voie centrale banalisée. CG.

27 février : Préparation de la contribution proposée sous la forme d’un poster qui sera exposé pendant la conférence mondiale du vélo qui se tiendra à Nantes du 2 au 5 juin, sur la base des données obtenues à partir des comptages assurés par des bénévoles de l’ADAV. STT.

26 mars : Colloque sur les routines et les rythmes urbains. Interventions : le cabinet Chronos sur les suites servicielles à mettre en œuvre afin de rendre plaisant et utile le temps de déplacement ; le SMIRT pour le développement de la centrale de mobilité à l’échelle de la région. Plusieurs interventions de la salle pour rappeler le besoin d’agir sur le stationnement et la consultation des populations impactées par des projets de mobilité. STT.

17 avril : Finalisation du poster qui sera présenté à Velo-City. STT.

Club des Villes et Territoires cyclables

31 mars : Le vélo sans coutures. Colloque introduit par l’adjoint aux déplacements de la Ville de Paris qui présente le plan vélo qui sera mis au vote au Conseil de Paris en avril et qui porte principalement sur le développement d’un réseau express vélo avec deux axes : le long de la Seine et nord/sud, pour un budget estimé à 150 M€ sur 5 ans. Présentation par Bordeaux d’un plan Piétons ambitieux et par Grenoble de son plan d’apaisement de la circulation à destination de l’ensemble des communes et la décision de structurer le réseau cyclable au même titre que celui dédié aux motorisés. STT.

Eurométropole

21 janvier : Atelier déplacements avec présentation par les villes de Tournai et Mouscron des actions mises en œuvre dans le cadre du projet des villes pilotes Wallonie cyclable porté par la région wallonne. Tournai met l’accent sur la création de rues « vélo admis » dans lesquelles des aménagements cyclables ne sont pas possibles en raison des gabarits mais où le vélo est prioritaire sur la voiture, ainsi que mise en zone 30 intégrale du centre-ville. Budget de 18M€ sur 4 ans. STT.

FUB

[ ??? AF3V?] 17 janvier : Participation à Paris au CA de l’association dont l’ADAV est membre. MA.

17 & 18 avril AG FUB : Participation à l’AG de la FUB à Saint-Étienne. Le fonctionnement de l’ADAV et ses partenariats avec les collectivités suscite toujours autant l’admiration de la part des autres associations de la FUB souvent bien moins reconnues par les collectivités. MA, YP, Ph D.

Mission Bassin Minier

3 avril : Rencontre avec la Mission Bassin Minier pour travailler sur la mise à jour de leur carte des aménagements cyclables. MA, DDs, VS.

MRES

12 février : Rencontre avec la MRES pour l’organisation de la Fête du vélo de la métropole lilloise, qui a lieu cette année dans le cadre la Semaine Européenne du Développement Durable. CG.

17 février : Rencontre avec les membres de la Coalition Climat 21, collectif d’ONG qui mobilise les citoyens autour du prochain sommet mondial COP21 (négociations climat à Paris en décembre 2015). CG.

Nord Tourisme

24 février : Réunion sur le tourisme à vélos, échanges autour d’une stratégie de développement, suite à l’étude sur le positionnement marketing du tourisme à vélo dans le Nord menée par Nord Tourisme en 2014. CG.

Pas-de-Calais Tourisme

17 février : Atelier de travail « infrastructures » autour de l’étude sur le tourisme à vélo dans le département menée pour Pas-de-Calais Tourisme. MA, CG.

18 février : Atelier de travail « services » autour de l’étude sur le tourisme à vélo dans le département menée pour Pas-de-Calais Tourisme. MA, CG.

26 mars : Présentation finale de l’étude sur le tourisme à vélo. CG.

Préfecture du Nord

5 février : PDASR. Présentation des actions prioritaires pour 2015. Les usagers vulnérables ont subi un lourd tribut dans les accidents de la route en 2014 et leur sécurité sera un objectif prioritaire en 2015. La préfecture fait part de son souhait de « sensibiliser les piétons et les cyclistes »… L’ADAV propose plutôt de communiquer sur les adaptations de code de la route en leur faveur. MA.

SMIRT

23 avril : Rencontre avec le SMIRT pour envisager un partenariat sur la cartographie collaborative des aménagements cyclables et de leur cyclabilité. Le SMIRT souhaiterait pouvoir disposer de nos données pour réaliser un calcul d’itinéraire intégré à sa plateforme de mobilité en construction. Un partenariat durable sous la forme d’une convention semble envisageable entre nos deux structures. Si cela aboutit, l’ADAV sera amenée à renforcer son équipe salariée pour animer et suivre le développement de notre cartographie. MA, JP, STT.

SNCF

7 janvier : 1e rencontre avec le nouveau responsable des relations institutionnelles, communication et Pôles Gare de la branche Gare & Connexion. Objectif : balayer l’ensemble des projets qui concernent le vélo. Être associés à la maîtrise d’ouvrage des pôles gare afin d’y intégrer correctement le vélo et faciliter l’intermodalité, ainsi qu’aux réflexions liées au réaménagement de la gare Lille-Europe et notre demande répétée mais qui risque de ne jamais aboutir faute d’un règlement de la SNCF trop rigide, à savoir l’intégration de supports de stationnement des vélos sur l’une des plateformes d’accès situées sur la partie supérieure de la gare afin de proposer une offre en stationnement sécurisé aux nombreux voyageurs potentiels. MA, CG, STT.

Autres

5 janvier : Rencontre des administrateurs et salariés d’Opale Vélo Services. Échanges autour des activités de nos deux associations. MA, CG, JP.

7 janvier : Visite des locaux à vélos sécurisés d’une résidence de logements collectifs à Bois-Blancs. Des dispositifs d’accroche adaptés (permettant d’attacher la roue avant et le cadre d’un vélo avec un antivol en U) y ont été installés. CG, STT.

28 janvier : Rencontre d’un stagiaire de la Ligue Nord – Pas-de-Calais de Cyclotourisme. Échanges autour du tourisme à vélo en région. MA, CG.

23 février : Rencontre avec deux porteurs de projet d’un café-atelier de réparation de vélos. AA, NC, CG, DM, EM.

24 février : Rencontre avec un étudiant de Lille 2 qui prépare un mémoire sur la politique cyclable de la ville de Lille et sur la métropole lilloise. CG, STT.

27, 28 février et 1er mars : Participation aux Rencontres et à l’Assemblée Générale du réseau l’Heureux Cyclage, réseau français des ateliers participatifs et solidaires, à Caen. AA, NC, GF, CG, CH, EM, BT, MV.

25 mars : Présentation des actions menées par Droit au vélo auprès de jeunes du MRJC, association de jeunesse et d’éducation populaire. CG.

13 mars : Rencontre de l’association Bing Ring pour préparer l’animation d’un plateau de maniabilité en septembre à Cobrieux. JP.

sigles (pour rappel, les définitions exactes sont intégrées à la maquette)

AF3V : Association Française de développement des Véloroutes et Voies Vertes

BHNS : Bus à Haut Niveau de Service

CAB : Communauté d’agglomération du Boulonnais

CASO : Communauté d’agglomération de Saint-Omer

CCC : Conseil Communal de Concertation

CERDD : Centre Ressources du Développement Durable

CEREMA : Centre...

COMUE : Communauté d'Universités et d'Établissements Nord de France

Copil : Comité de pilotage

Cotech : Comité technique

CUA : Communauté Urbaine d’Arras

CUD : Communauté Urbaine de Dunkerque

DSC : Double Sens Cyclable

ESS : Économie Sociale et Solidaire

FLCAS : Fédération Lilloise Commerce Artisanat Services

GTV : Groupe Travail Vélo

MEL : Métropole Européenne de Lille (ex-Lille Métropole)

MRES : Maison Régionale de l’Environnement et des Solidarités

PACET : Plan Air Climat Énergie Territorial

PDASR : Plan Départemental d’Actions de Sécurité Routière

PLUI : Plan Local d’Urbanisme Intercommunal

PPA : Plan de Protection de l’Atmosphère

PDES : Plan de Déplacements d'Établissement Scolaire

PDU : Plan de Déplacements Urbains

SCoT : Schéma de Cohérence Territoriale

SMIRT : Syndicat Mixte Intermodal Régional de Transports

VLS : Vélos en Libre Service

Contributeurs :

AA : Alexis Arnaud, AH : Alain Houriez, AL : Alain Legrand, AM : Ahmed Miraoui, AP : Amélie Poireau, BH : Brigitte Helle, BT : Béatrice Terdjan, CB : Céline Bilasco, CG : Chloë Grépinet, CH : Christophe Herlin, CeH : Céline Henry, CN : Claudine Van Nieuwenhove, DDs : Daniel Dourlens, DDx : Dominique Delcroix, DL : Denis Lefebvre, DM : Damien Magnier, EL : Émeline Laidet, EM : Éric Maquet, ER : Erick Roussel, FD : Frédéric Devred, FG : Frédéric Gostijanovic, GF : Guillaume Flament, GW : Guillaume Wauquier, HC : Hervé de Cagny, HL : Hervé Labrosse, JG : José Germain, JM : Joël Meissonnier, JP : Judicaël Potonnec, JR : Jean-Marie Roger, JV : Julien Vitse, LP : Laurent Plancke, LR : Luc Religieux, MA : Michel Anceau, MD : Michel Demazure, MV : Marc Vanseymortier, NC : Noémie Ciofolo, NG : Noémie Guérin, NL : Nicolas Lecomte, OD : Olivier Dutel, OJ : Olivier Jandot, PC : Pascal Coquerelle, PH : Patricia Hanssens, PhD : Philippe Delrue, PT : Pierre Tittelein, RBt : Raymond Bodart, RBk : Rémy Bartkowiak, RF : René Fauverque, RM : Rémi Manier, SD : Stéphane Debrunfaut, SH : Stéphanie Héron, SK : Sira Keita, ST : Sébastien Triquet, STT : Sébastien Torro-Tokodi, VF : Véronique Fafeur, VS : Victor Sion, YL : Yves Lepinay, YP : Yannick Paillard.