**La route de la mer du Nord LF1 .** [IMG\_LF1, Entre Bruges et Sluis]

Quittant Boulogne, nous pédalons de collines en canaux et de plaines en polders vers un espace composé d’estuaires et d’îles : la Zélande. Boulogne, Bergues, Bruges, Brekens, Middelburg, Zierikzee, Hoek van Holland, Schiedam sont des bourgades d’églises et de beffrois qui ponctuent notre échappée nordique.

Le matin, nous partons plein d’entrain sous un soleil de juillet qui mûrit les récoltes : lin, choux, oignons, pommes de terre… sur ces terres âprement gagnées sur l’eau, pas une parcelle n’est laissée au hasard. De numéros en numéros, le « réseau des points numérotés » nous guide aisément dans des paysages de Vermeer. Parfois dans de pittoresques auberges nommées « Fietscafe », des cyclistes au long cours reprennent des forces. Les fermes impeccables ont autour d’elles leurs pacages et cultures, nous voulons nous arrêter sans cesse pour les admirer, la campagne qui se révèle au détour des saules et aulnes tient en haleine les cyclistes curieux.

En se rapprochant des villes, la stricte ordonnance des flux de circulation cadence notre voyage. Passerelle, feu adapté, rond-point où nous sommes prioritaires, revêtement coloré matérialisant notre chemin, la banlieue se traverse aisément. Les octogénaires montés sur des vélos électriques trouvent une mobilité nouvelle. Les personnes en fauteuil roulant électrique circulent en nombre et sans entrave sur ce réseau.

Nous entrons dans les cités en longeant le canal sous les peupliers penchés dans la lumière atténuée. Parfois des enfants abandonnent leur trop grande bicyclette et plongent en clameur dans l’onde bleue d’un bras de mer. Glissant silencieusement avec nos vélos dans les ruelles calmes et fleuries des petites villes portuaires, nos yeux s’enivrent d’intérieurs calmes et voluptueux. Les suspensions de nos gazelles rendent légers les pavés des ruelles transformées en jardins.

Pour rejoindre notre gite d’étape, nous filons rêveusement dans le polder désert salués par des troupeaux de moutons, tondeurs efficaces et silencieux préposés à l’entretien des digues protectrices. Nous roulons abrités du vent puissant en contrebas de la digue. Nous traversons les bras de mer avec les bacs, les digues et ou des ponts. Sur le pont de Zierikzee enjambant l’Oosterschelde large de 8 km, nous pédalons vent debout au dessus des flots tels des oiseaux marins survolant d’immenses cargos navigant vers le large.

En abordant les terres de Hollande, nous circulons dans un labyrinthe de canaux et de serres. Le voyage se termine, nous entrons dans la grande ville où des pistes cyclables longent de hautes tours à l’architecture futuriste. Ici, les scooters bourdonnent et talonnent les cyclistes silencieux. Nous glissons par un plan incliné dans la nouvelle gare de Rotterdam. Nous montons avec nos vélos dans un train Intercités et en changeant à Anvers et Courtrai nous rejoignons Risjel / Lille.

Frédéric DEVRED

Conseils pratiques :

- Acheter les cartes avec les systèmes de numéros dans les offices de tourisme (VVV) - environ 6 /7 € - Prendre les trains classiques pour circuler ou revenir vers Lille. Prendre un ticket pour vélo (12€). Prévoir du temps pour acheter le ticket Pays-Bas - Lille.

- Hébergement selon saison et budget : bedandbreakfast.nl - vriendenopdefiets.nl ou minicamping.