Combien gagne-t-on en investissant dans le vélo ? Quelques exemples

1. Une ville de la région lilloise dépense 732 000 € (hors prix du terrain) pour construire une raquette de retournement desservant un établissement scolaire. La raquette est utilisée le matin par moins de 50 véhicules soit près de 15 000 € d’investissement pour une dépose par véhicule. Un arceau pour 2 vélos coute 100 €.
2. Lezennes est maintenant correctement reliée à un collège de Villeneuve d’Ascq par une bande cyclable. Les collégiens de Lezennes peuvent donc choisir entre le vélo ou le bus + le métro pris en charge par le département. Le coût annuel du transport est de 970 € par collégien (cf budget du conseil général). La prise en charge de la 6ème à la terminale revient à 6 800 € par élève. Un vélo coûte environ 350 € supportés par l’élève.
3. Un ménage ayant deux voitures adopte le vélo pour ses déplacements et supprime sa deuxième voiture achetée d’occasion et roulant 10 000 km/an en ville. Il économise en moyenne 3 000 € par an (coût comprenant l’utilisation et l’amortissement du véhicule). La famille parcourt les 10 000 km sur des vélos en bon état, cela lui revient à 10 000 X 0,13 = 1 300 € par an (estimation du km à vélo par Francis Papon).

Frédéric DEVRED