LES BORDURES

Comment se fait-il que les ingénieurs qui créent les pistes cyclables, ne soient pas capables de les concevoir sans mettre des bordures à chaque carrefour ?

Pourtant, quand une route coupe une autre route, le croisement se fait à niveau égal, pas de bordures qui secouent l'automobile et l'automobiliste, les choses se font en douceur.

En revanche quand une route croise un trottoir ou une piste cyclable, là on crée une bordure. C'est sans doute pour bien marquer la différence, pour montrer qu'il y a deux mondes, d'un côté les nobles qui roulent dans des carrosses lourds, encombrants, polluants et puissants et de l'autre, le petit peuple, celui qui se déplace à pied ou pire sur un vélo !

Si le piéton peut en levant un peu les pieds avaler le dénivelé sans trop de problème, le cycliste lui n'a pas le choix, il doit subir la bordure !

C'est le choc, qui part du pneu, qui secoue les bras du cycliste, qui se répercute via la selle tel un coup de pied au cul du téméraire vélocipédiste.

Alors, messieurs les ingénieurs, un peu d'imagination et de bonne volonté pour mettre les cyclistes au niveau des automobilistes.

J-M Barfety