



# Droit au vélo - ADAV

Siège régional

23 rue Gosselet

59000 Lille

Tél. 03 20 86 17 25

info@droitauvelo.org

www.droitauvelo.org

## Cartographies collaboratives dans les Hauts-de-France

[carto.droitauvelo.org](http://carto.droitauvelo.org)

[cyclabilite.droitauvelo.org](http://cyclabilite.droitauvelo.org)



Hauts-de-France  
Mobilites

Nord  
Le Département

Pas de Calais  
Le Département

MEL  
MÉTROPOLE  
EUROPÉENNE DE LILLE

Dunkerque  
Grand Littoral  
Communauté d'Agglomération

BÉTHUNE  
ROUBIN  
Villeneuve d'Ascq  
Hazebrouck  
LBS

# Carte collaborative de cyclabilité : Kézako ?

La **carte de cyclabilité** est une carte collaborative qui vous permet, en tant que cycliste, de **noter votre ressenti sur la possibilité de circuler à vélo en sécurité** sur les voies de la région. Son objectif est de représenter, le plus objectivement, la cyclabilité du territoire et de **conseiller les cyclistes dans leur recherche d'itinéraire**.

Les rues et routes « agréables » à vélo figurent en vert, tandis que les axes les plus dangereux figurent en rouge. Afin que tous les avis soient pris en compte, **une moyenne est calculée pour chaque voie**. Les données sont sous licence libre (OdB).

L'ensemble des notes permet d'alimenter **le calculateur d'itinéraire passpass.fr**, la plateforme régionale gérée par le syndicat mixte *Hauts-de-France Mobilité*. L'outil *Passpass* permet d'accompagner l'utilisateur sur l'ensemble de sa chaîne de déplacements avec la possibilité de combiner les alternatives à l'usage de la voiture individuelle et passer indifféremment d'un opérateur de transport ou de mobilité à l'autre.

## LES CRITÈRES

La **cyclabilité d'une voie** dépend principalement de :

- la qualité et la pertinence des **aménagements cyclables**
- la densité et la vitesse du **trafic automobile**
- la qualité du **revêtement de la voie**



Aménagement cyclable inadapté :  
**Mauvaise cyclabilité**



Route tranquille sans aménagement :  
**Bonne cyclabilité**

## LES NOTES

Sur ces critères, vous pouvez attribuer une note globale, allant de 1 à 5 :

**5 : Très cyclable : pour tout public**

**4 : Conseillé à vélo : sécurisant**

**3 : Praticable à vélo : accessible mais peut être désagréable**

**2 : Déconseillé à vélo : pour cyclistes expérimentés**

**1 : Dangereux : inadapté aux cyclistes**

# Carte collaborative de cyclabilité : Contribuez !



**CRÉEZ VOTRE COMPTE**

**ET CONTRIBUEZ !**

- 1) Choisissez votre identifiant** et saisissez vos adresse email et mot de passe.
- 2) Confirmez votre inscription**, en cliquant sur le lien, contenu dans l'email de confirmation d'inscription reçu en retour.
- 3) Afin de connaître la pratique des contributeurs, choisissez un ou plusieurs profils de cycliste :**

- **Champion** (Vous roulez dans la circulation)
- **Tortue** (Vous évitez les axes à forte circulation).
- **Louveteau** (Vous circulez avec des enfants).

[Se connecter](#)

[Créer un compte](#)

- 1) Cliquez sur la rue.**
- 2) Regardez les notes déjà attribuées, puis cliquez sur «Voter» afin d'ajouter la vôtre.**
- 3) Choisissez également votre profil de cycliste, ainsi que le sens de circulation.**



# Carte Hauts-de-France des itinéraires et aménagements cyclables



Cette carte représente l'ensemble des **aménagements cyclables** (pistes, bandes, couloirs bus + vélo, voies vertes, double-sens, aires piétonnes...) le **réseau de véloroutes et voies vertes**, ainsi que **les services dédiés aux cyclistes**, à l'échelle des Hauts-de-France.

**Carto.droitauvelo.org** permet à l'utilisateur de :

- visualiser les aménagements cyclables, quotidiennement mis à jour ;
- distinguer les aménagements cyclables ;
- planifier un voyage avec les véloroutes et les itinéraires conseillés ;
- trouver du stationnement vélo (abrité ou non) ;
- calculer un itinéraire à vélo généré à partir des aménagements cyclables ;
- imprimer une carte personnalisée.



**OpenStreetMap**

Ces informations proviennent du projet **openstreetmap.org** : une carte collaborative mondiale à laquelle l'ADAV contribue activement **afin d'améliorer les informations relatives au vélo**. Il manque une information ? Ajoutez-la dans

*openstreetmap*, ou signalez-la en écrivant à **carto@droitauvelo.org**

## Passpass.fr

La complémentarité vélo + transport collectif offre une réelle alternative à l'usage de la voiture individuelle. Pour faciliter l'utilisation du vélo et promouvoir cette complémentarité, Droit au vélo - ADAV et Hauts-de-France Mobilités ont noué un partenariat afin que l'ensemble des informations issues des cartographies collaboratives élaborées par l'ADAV soient intégrées à la centrale de mobilité Passpass.fr. Cette collaboration permet un calcul d'itinéraire vélo adapté aux usages cyclistes grâce aux notes de cyclabilité.

