

# *Le plan de mobilité de Gand*



*La ville  
affronte le  
XXIème  
siècle*

**Gent, wild van fietsen**



Yves De Baets  
Adjunct van de directie  
Dienst Mobiliteit

**Gent, wild van fietsen**

# Quelques chiffres

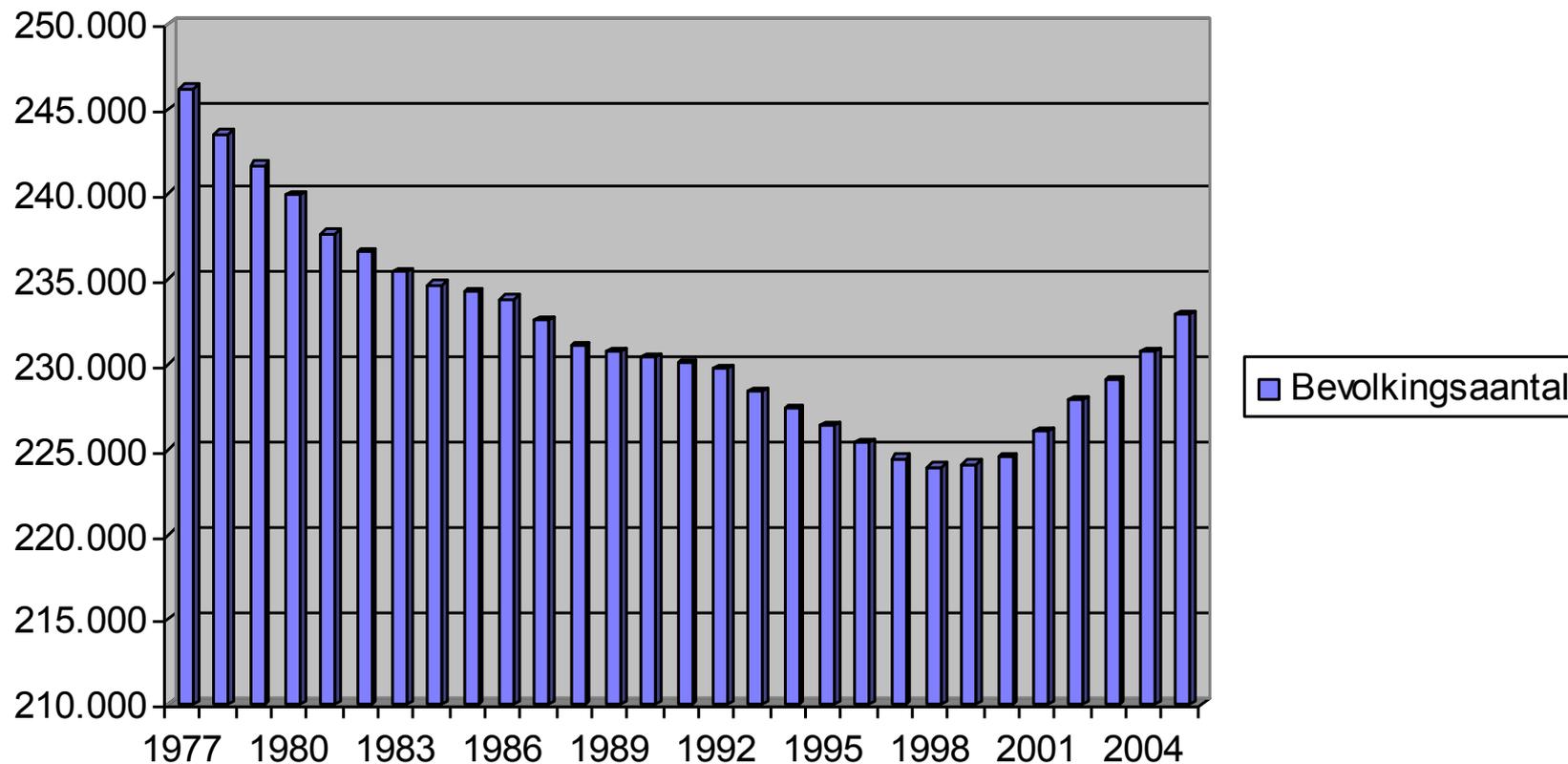
- Superficie 15.643 ha
- Espaces verts 502 ha
- Budget communal
  - frais de fonctionnement 543 millions EUR
  - frais d'investissements 112 millions EUR

# Nombre d'habitants (au 1er janvier 2005)

- 232.961 habitants
- 106.314 ménages
- 110.000 élèves et étudiants

# Evolution démographique

Bevolkingsevolutie 1977-2005



Gent, wild van fietsen

# Transport

- Confluence de la Lys et de l'Escaut
- Canal de Gent-Terneuzen et Port de Gand
- Carrefour E40 et E17
- Gare Saint Pierre: la plus grande gare de passagers en Flandre
- (41.000 passagers par an)



# Infrastructure de communication

- Carrefour E17/E40
- Grande ceinture autour de Gand - R4
- Boulevard périphérique R40
- Route de stationnement autour du centre
- Port maritime
- Noeud ferroviaire

# Le transport en chiffres

- 1.046 km de routes publiques
  - (800 km routes communales et 200 km de routes régionales)
- le transport public compte 150.000 passagers par an
- 2.731 navires par an
- 110.000 déplacements à vélo par jour

# Répartition des moyens de transport en pourcentage

- Automobiliste..... 43,0
- Passager..... 16,0
- Motocyclette..... 0,5
- Bicyclette.....14,0
- Vélomoteur / Cyclomoteur.....1,0
- Autobus..... 3,5
- Tram..... 2,0
- Train..... 2,5
- Piéton.....17,5
- **Total**..... **100 %**

# La mobilité à Gand est basée sur

- 1994: Plan cycliste de Gand
- 1997: Plan de Mobilité du centre-ville
- 1999 : « Verkeersleefbaarheidsplannen »
- 2001 : Plan Pegasus (transport public)
- 2004 : Plan de Mobilité de Gand

# La structure

- Service de Mobilité communal au sein du Département des Services Techniques
- Propre budget de 2.026.227 EUR (dépenses ordinaires) et de 4.427.645 EUR (dépenses extraordinaires)
- 17 employés + 6 surveillants de bicyclettes + 5 équipiers chargés de rentrer les bicyclettes + 5 patrouilleurs scolaires
- Ville de Gand: 5000 employés

# Plan de Mobilité - Gand

- Analyse des problèmes (vélo, auto, parking, transport en commun, ...)
- Les objectifs stratégiques et opérationnels
- Les scénarios (trend, durable, ...)
- Le choix du scénario durable

- Elaboration d'un plan de gestion durable
- Des mesures qui supportent et accompagnent la gestion
- Priorités et mise au point d'un programme d'action
- Budget
- Organisation
- Evaluation

# Objectifs stratégiques

1. Une approche intégrale de l'urbanisme, mobilité et infrastructure
2. Diminuer la dépendance de l'auto en offrant des alternatives multimodales
3. Catégorisation du réseau routier
4. Une politique de “gestion de la circulation” (verkeersbeheer, verkeersmanagement)

5. Garantir d'une manière sélective l'accessibilité des noeux et sites économiques.
6. Garantir les possibilités de déplacement pour tous les groupes vers toutes les destinations de manière sélective et raisonnable
7. Malgré la mobilité croissante, maintenir la viabilité routière au niveau actuel
8. Augmenter la sécurité routière.

# LE PLAN CYCLISTE DE GAND

## Principes

- une infrastructure cycliste excellente
- gestion du trafic automobile
- création d'une image cycliste positive

# Partie intégrante du Plan de Mobilité

- Aucune politique cycliste sans politique automobile
- Cyclistes dans les zones piétonnières
- Installation systématique du sens unique limité



**Gent, wild van fietsen**

# Infrastructures

- réseau de routes cyclistes (créer 8 routes cyclistes principales)
- hiérarchie du réseau routier (pistes cyclables, trafic mixte,...)
- sécurité routière
- l'impact du réseau routier principal (souvent la voie la plus rapide et la plus intéressante)

# Mise en oeuvre de 8 routes cyclistes principales

- Route Est - Ouest
- Leiepromenade
- Campusroute
- Floraroute
- Drongenstationroute
- Dorpenroute
- Flanders Exporoute
- Westerringspoorroute



**Gent, wild van fietsen**



**Gent, wild van fietsen**



**Gent, wild van fietsen**

# Accords de coopération

- Administration flamande des Voies d'Eaux et des Infrastructures marines

*Programme d'action des travaux d'infrastructure aquatique*



**Gent, wild van fietsen**



**Gent, wild van fietsen**

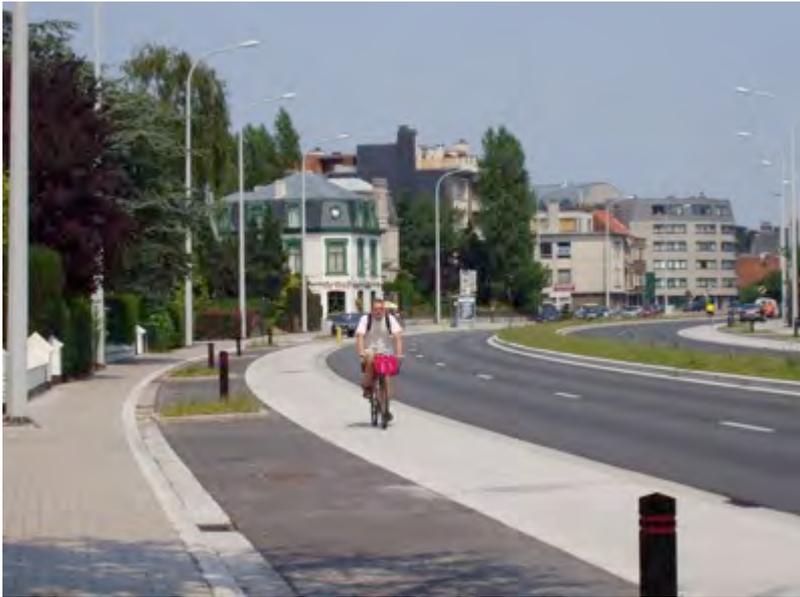
# Administration flamande des Routes et des Communications

- réaménagement des voies d'accès
- amélioration de l'infrastructure cycliste sur le boulevard périphérique urbain
- réaménagement des carrefours sur le boulevard périphérique urbain
- plan d'urgence de la sécurité routière

# Puntsgewijze verbetering gewestwegen



**Gent, wild van fietsen**



**Gent, wild van fietsen**

# Plan d'urgence - ring



**Gent, wild van fietsen**

# Actions préventives antivol

- projet Prevelo
  - Enregistrement de bicyclettes
  - Surveillance de bicyclettes
  - Dépôt de bicyclettes
- Remise à bicyclettes
- Projet de location de bicyclettes pour étudiants:
- + 3.000 bicyclettes sont actuellement louées

# Objectifs de Prevelo

- promouvoir l'usage ainsi que l'image des bicyclettes
- améliorer la sécurité routière en fonction d'une mobilité durable
- prévenir le vol de bicyclettes

# La remise à bicyclettes

- dépôt central
- bicyclettes abandonnées
- bicyclettes embarrassantes
- enlèvements collectifs
- bicyclettes confisquées
- accessible aux victimes
- ouvert: les lundis, mercredis et jeudis de 13h à 16h  
et les mardis de 13h à 18h



Les gardiens de bicyclettes  
La remise à bicyclettes

**Gent, wild van fietsen**

# Résultats de la Surveillance de bicyclettes 2005

- **nombre total de bicyclettes étiquetées:**  
6.305, dont:
  - bicyclettes abandonnées 3984
  - bicyclettes encombrantes 465
  - épaves 1841
- **nombre total de bicyclettes enlevées: 2449**

# StudentENmobilititeit

- A.S.B.L. créée en coopération avec l'université et les écoles supérieures
- plusieurs ateliers de réparation
- location de bicyclettes aux étudiants
  - Plus de 3.000 bicyclettes
  - 27 euros par an
- garantie



**Gent, wild van fietsen**

# Enregistrement de bicyclettes

- Le numéro du registre d'état est gravé dans le cadre
- Carte d'identité, mentionnant les caractéristiques de la bicyclette
- Fonction préventive (présupposée)
- Déclaration accélérée en cas de vol
- Détection rapide
- nombre total de bicyclettes enregistrées (1994-2005): 44.500



← Numéro du registre  
d'état dans le cadre



**Gent, wild van fietsen**

# Remise à bicyclettes

- type pédalo et type Gent
- Installée à l'initiative et à la demande des habitants
- surveillance du site du Blaarmeersen et lors des Fêtes gantoises
- difficultés dans les quartiers environnants de la gare
- plus de 9.500 râteliers à vélos ont déjà été installés



**Gent, wild van fietsen**



**Gent, wild van fietsen**



**Gent, wild van fietsen**

# Fonction exemplaire

- 15 centimes par km pour fonctionnaires communaux
- bicyclettes communales pour les migrations alternantes et les déplacements de service
- patrouilles de police à bicyclette
- randonnée à bicyclette lors de la Journée du Parc
- randonnée à bicyclette lors de la Journée des Monuments
- événements cyclistes lors de la Semaine des Usagers faibles de la Route

# Groenwijzer Gent

GROEN IN DE STAD

deel 4



Wijk Binnenstad en Zuidpark-Muinkpark



OPEN MONUMENTENDAG  
ZONDAG 12 SEPTEMBER 2004

FIETSRALLY

Gent, wild van fietsen

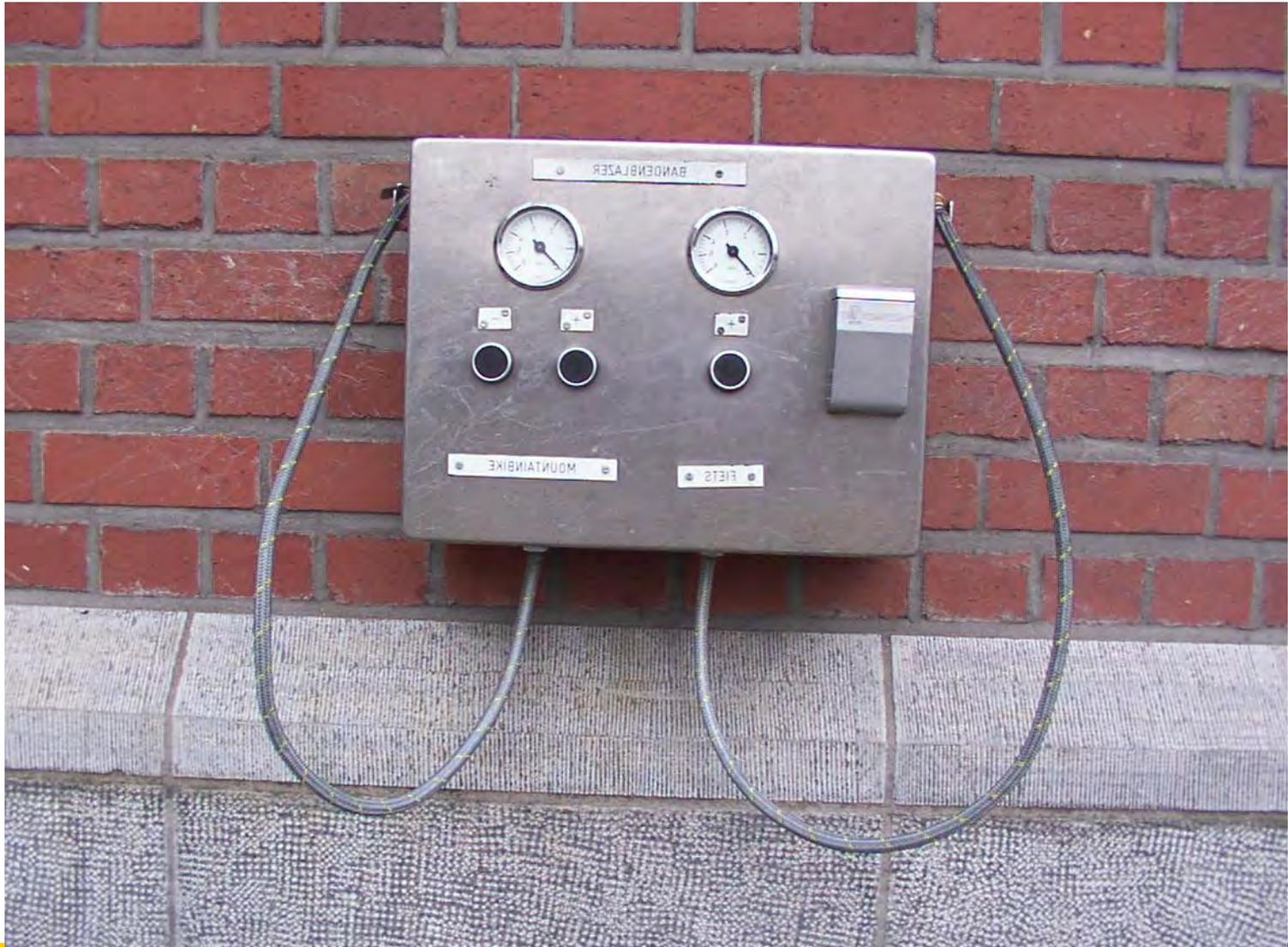
# Promotion et sensibilisation

- par le biais d'actions pour cyclistes (Semaine des Usagers faibles de la Route, Semaine des Transports)
- par le biais de dépliants (prévention antivol, routes cyclistes, dépôt de bicyclettes pour étudiants,...)
- par le biais de campagnes (une visibilité optimale renforce la sécurité routière, stationnement interdit sur la piste cyclable, pas de bicyclette sur le trottoir)
- pompe à vélo, marché de bicyclettes d'occasion

# Tweedehandskinderfietsenmarkt



**Gent, wild van fietsen**



**Gent, wild van fietsen**

# Campagnes

- Une visibilité optimale renforce la sécurité routière
- Stationnement interdit sur la piste cyclable, pas de bicyclette sur le trottoir
- Ne laissez aucune chance aux voleurs de bicyclettes
- Casque pour les enfants de 2,5 ans
- Gilets réfléchissants pour les enfants de 8 ans
- Drapeaux à vélo pour les enfants de 5 ans



**Gent, wild van fietsen**



**Gent, wild van fietsen**



**Gent, wild van fietsen**

**Gent,**  
**wild van fietsen**



# Deblokkeer het verkeer



Gent, wild van fietsen



Gent, wild van fietsen

De snelste  
op korte afstand



Gent, wild van fietsen



Gent, wild van fietsen



**Gent, wild van fietsen**



Gent,  
wild van fietsen



Gent, wild van fietsen



Gent,  
wild van fietsen

Gent, wild van fietsen

**Nachtdier,  
laat je zien!**



**Gent, wild van fietsen**



**Gent, wild van fietsen**



**Plan de Mobilité de Gand  
pour une ville  
habitable et accessible**

**Gent, wild van fietsen**

# Plan de Mobilité du centre-ville : motivation

- Diminution du trafic automobile superflu
- Espace étendu pour cyclistes et piétons
- Voie libre pour le transport public
- Une ville où il est plaisant de vivre, de travailler, agréable à visiter,...

# Plan de Mobilité du centre-ville : méthode

- Le trafic en transit est interdit au centre-ville
- Stationnement dans les garages souterrains
- Route de stationnement autour du centre
- Système de guidage dynamique

# Trafic en transit interdit au centre-ville



- En principe, toutes les voitures sont bannies du centre-ville
- Circulation limitée
- Exceptions: livraisons, travaux, occupations professionnelles

**Gent, wild van fietsen**

# Autorisations

- Chargement et déchargement entre 18h et 11h, sans autorisation
- Autorisation requise afin de circuler, charger et décharger en dehors des heures prévues. Le stationnement libre reste autorisé
- Contrôle rigide
- Limitation du nombre d'autorisations

# Trafic en transit interdit au centre-ville

- Stationnement en rue réservé aux habitants du quartier
- Parkings souterrains pour les visiteurs
- Construction de nouveaux parkings souterrains
- Places gratuites réservées aux personnes handicapées
- Statu quo pour les aires de stationnement

# Systeme de guidage dynamique

- Panneaux dynamiques
- Repérage facile des emplacements disponibles
- Indication du nombre d'emplacements disponibles



Overzichtsbord op  
invalswegen  
**Gent, wild van fietsen**

Aanduiding van de parkeer



**Gent, wild van fietsen**

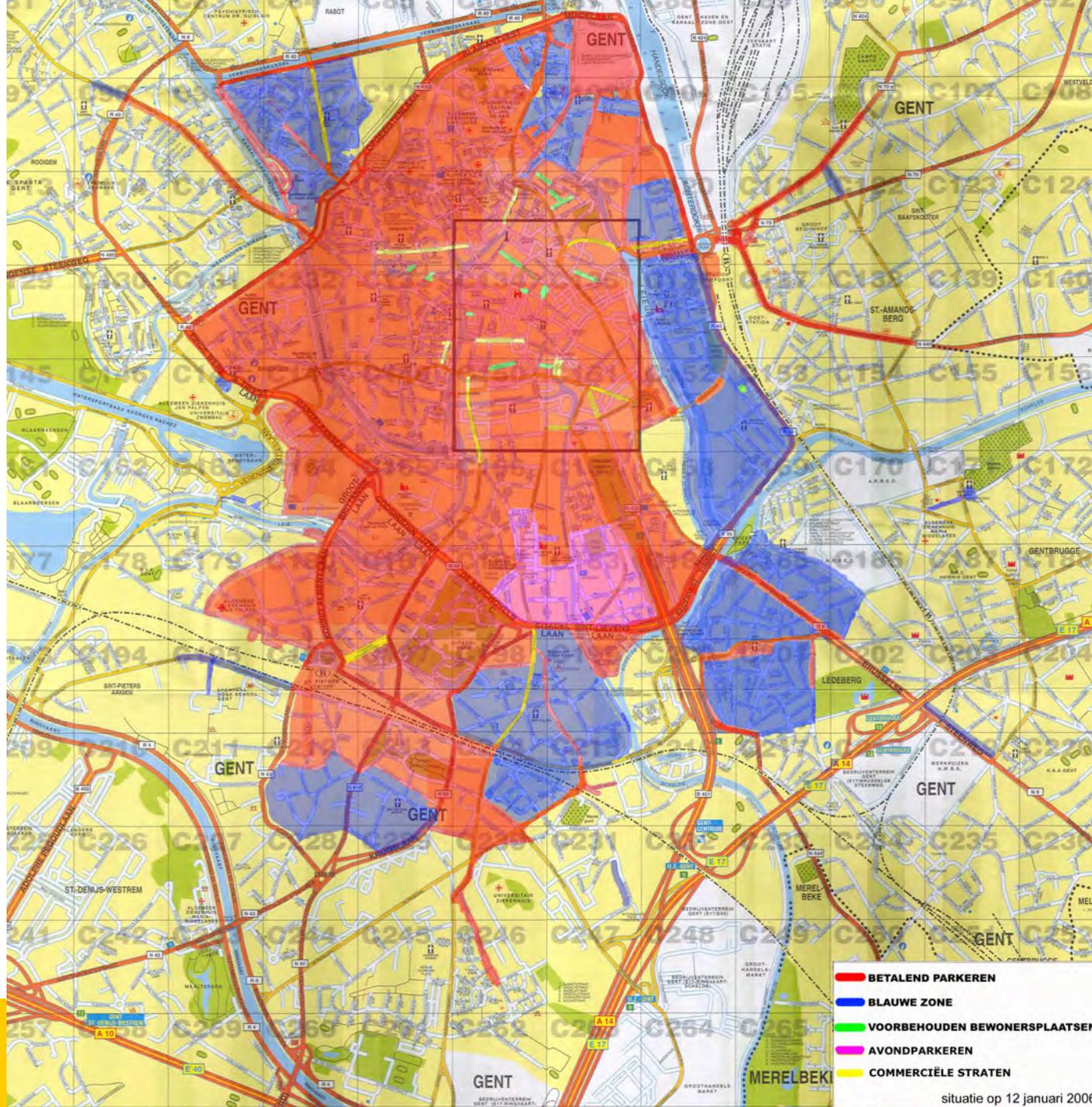


**Gent, wild van fietsen**



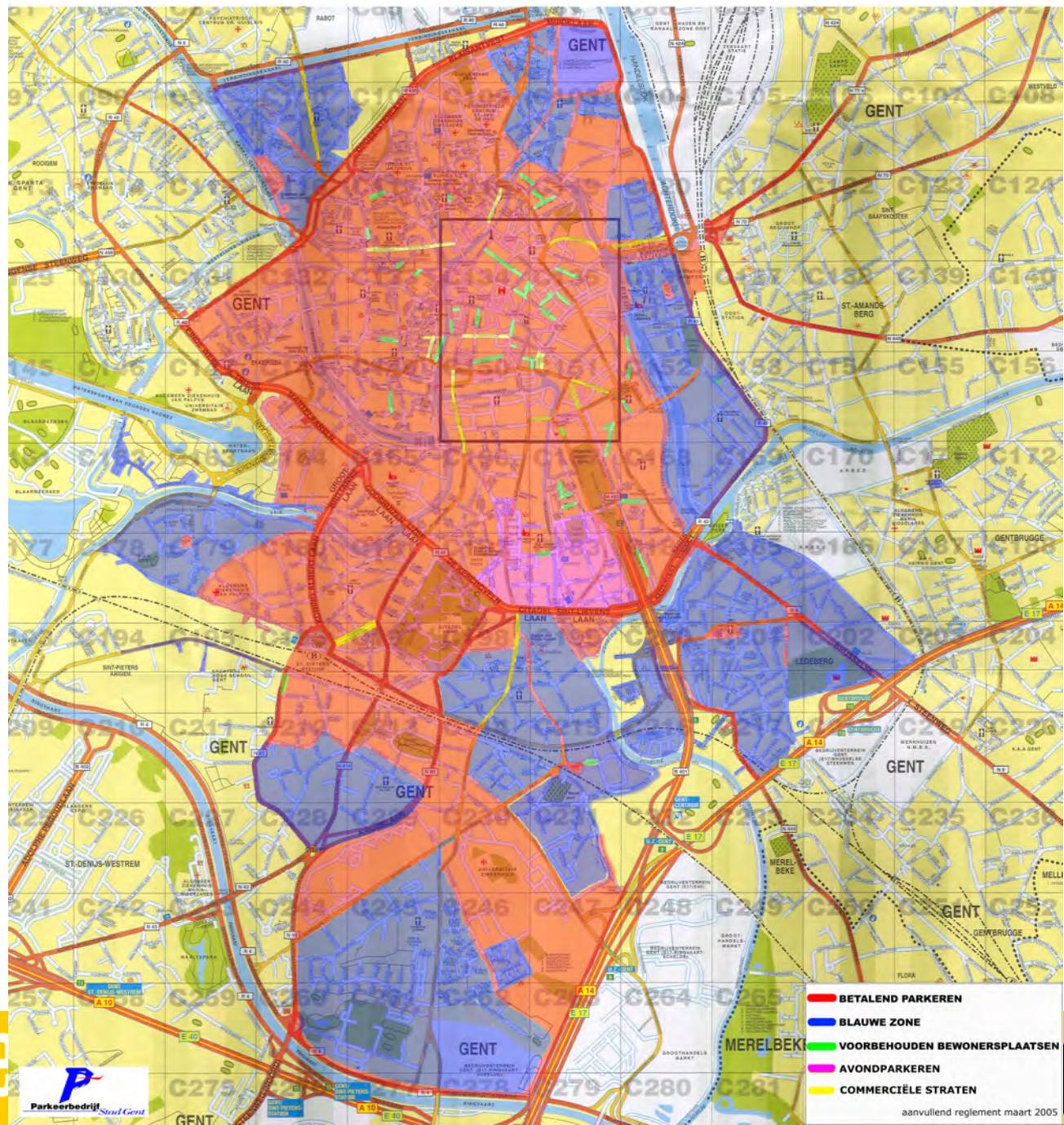
# Situation actuelle:

- Places payantes : 18.613 dont 1.856 sur la route P, avec 1.023 parcmètres
- Zone bleue : 7.050 places
- Places réservées aux habitants : 160
- Nombre de cartes riverain au 31 décembre 2005: 20.014



- BETALEND PARKEREN**
- BLAUWE ZONE**
- VOORBEHOUDEN BEWONERSPLAATSEN**
- AVONDPARKEREN**
- COMMERCÏËLE STRATEN**

situatie op 12 januari 2006



# La rue est réservée aux piétons et aux cyclistes



Priorité absolue aux  
cyclistes et aux piétons  
dans la zone  
piétonnière

**Gent, wild van fietsen**

# Tram et autobus



- Arrêter les embouteillages au centre-ville
- Tracés réservés au transport public

# Réaménagement des espaces publics



- Créer un cadre de vie agréable
- Répartition améliorée des espaces de vie
- Améliorer la qualité des rues et des squares
- Recréer les lieux de rencontre

**Plans visant à améliorer  
graduellement la qualité de vie  
dans les quartiers hors du  
centre**

Plans de la qualité de vie

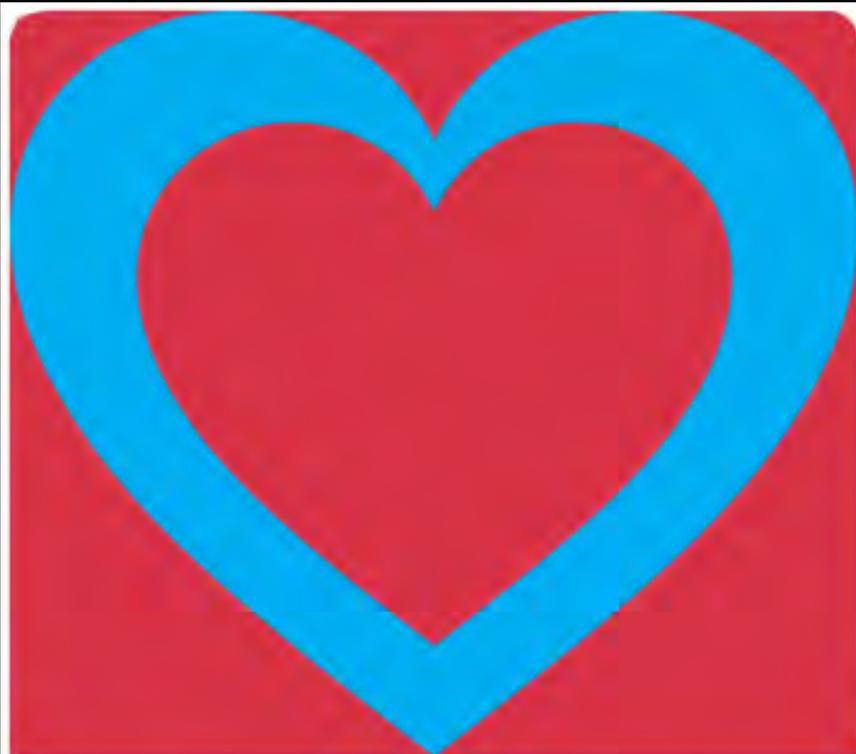
# Plus de 1.100 mesures

- Zones 30
- Plateaux
- Déplacement des lignes axiales
- Sécuriser les environnements scolaires
- Instauration des sens uniques
- Inverser les sens de circulation

# Instauration de la zone 30

- Panneaux de signalisation aux limites de la zone 30 (format réduit et dimensions normales)
- Pictogramme 30 sur la chaussée en pénétrant dans la zone 30
- Mise en oeuvre d'une infrastructure adéquate
- Vitesse de 50 km/h réservée au trafic en transit et au transport public

Campagne zone 30  
**RESERVEE AUX  
CHAUFFEURS DU COEUR**



**ZONE 30**

**Enkel voor  
hartrijders!**

 **Politie**

  
**POLITIE**

ZONE  
**P**  
Gepandeld  
Verharding

101  
100  
105  
112

  
**ZONE 30**  
Enkel voor  
hartrijders!

  
BOTERMARKT

  
Politie  
ESHOP LOKALE POLITIE

RESPECT



**ZONE 30**

**Hartelijk**

**dank!**



...want wij komen er dan...



30

30

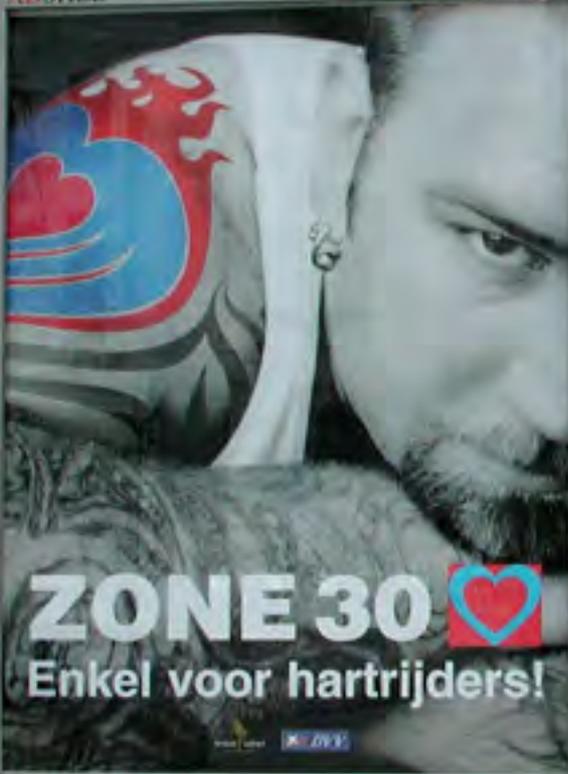
Mia  
wij komen  
al



**ZONE 30**   
Enkel voor hartrijders!

ADSHEL

CLEARCHANNEL



**ZONE 30**   
Enkel voor hartrijders!

www.30zone.nl

Het is bew  
roze past  
bij meisjes  
bij jonge  
Carph  
boek

Het  
roze  
bij  
bl





**ZONE 30**   
**Kinderspel!**



# Perspectives d'avenir pour le transport public?

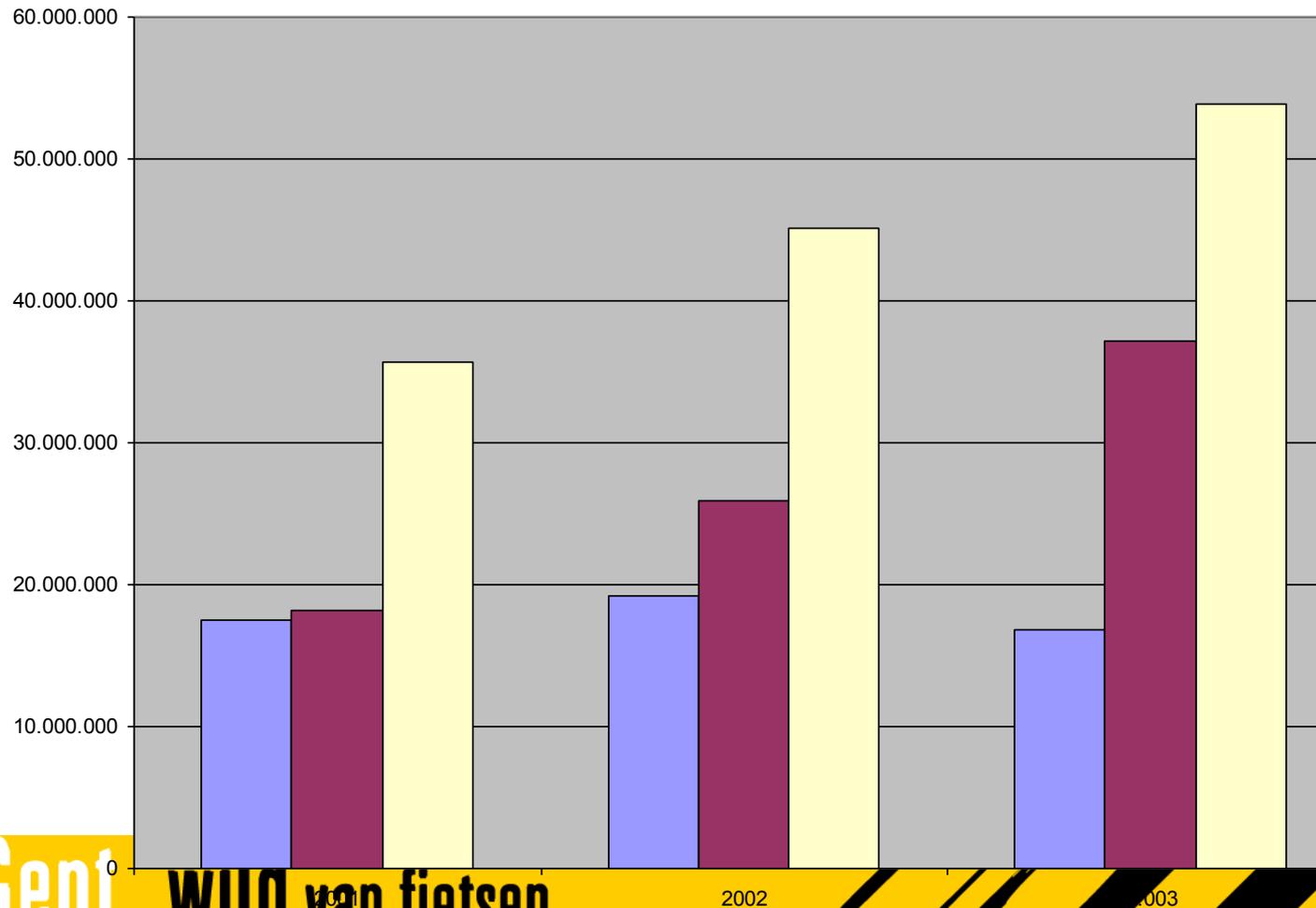
# Perspectives d'avenir

- Analyse du transport public en 2015
  - plusieurs scénarios
  - transformation des lignes d'autobus en voies de tramway
  - prolongement des lignes existantes
  - extension du parc de transport
  - meilleures fréquences

# Initiatives

- Bus de nuit gratuits
- Transport public gratuit pour les enfants de 6 à 14 ans, y compris le train
- **Coût total = 625.544 euros**

# Evolution du nombre de passagers



Gent, wild van fietsen

2002

2003

# Evolution du nombre de passagers

	2001	2002	2.003
<b>Tickets</b>	<b>17.489.986</b>	<b>19.209.063</b>	<b>16.775.631</b>
<b>Abonnements</b>	<b>18.177.193</b>	<b>25.880.062</b>	<b>37.138.719</b>
<b>Total</b>	<b>35.667.179</b>	<b>45.089.125</b>	<b>53.914.350</b>
		<b>26%</b>	<b>1</b>

# Trafic

- Le développement de la mobilité ne se limite pas qu'aux travaux:
  - communication bien établie
  - concertation avec les commerçants
  - promotion du logement dans la ville
  - stimuler la culture et l'animation

# Contrôle

- Plus de 60 caméras automomes pour les zones 50
- 1 radar dans un véhicule
- 1 radar dans la rue
- 3 panneaux préventifs “ U rijdt ... ”
- 6 agents de police disponibles en fonction des contrôles de 6 à 2 h
- En concertation avec le Service Mobilité

# Communication!!!

- renseignements préalables
- documentation gratuite mise à disposition
- dire ce que vous faites et faire ce que vous dites
- utiliser tous les moyens disponibles
- budget de communication dans le domaine de la mobilité
  - 250.000 EUR/an

# SLIM OP WEG CLUB



**Gent, wild van fietsen**

# Quoi ?

- Une association de citoyens (Gantois) qui promettent de donner le bon exemple sur la route et de respecter le code de la route
- La Ville de Gand met à disposition des dépliants
- La Ville les tient au courant de la politique “mobilité” grâce à la parution de 4 “journaux” par an
- L’organisation d’un Slim op weg dag par an

# Résultats



- Augmentation du nombre d'habitants
- Réaménagement du domaine public
- Accroissement des séjours: 55 %
- Les commerces enregistrent des résultats positifs

# Activités commerciales accrues



- cafés:  
+ 5 %
- restaurants  
+ 10 %
- petite restauration  
+ 20 %
- magasins de nuit  
+ 40 %
- décoration  
+ 23 %
- bureaux de travail intérimaire  
+ 60 %
- call shop  
+ 100 %

# Immeubles disponibles



- Taux d'inoccupation à Gent: + 11,5 %
- Taux d'inoccupation en Belgique: + 15 %
- Taux d'inoccupation au centre-ville: + 6 %
- Surface disponible: + 1,7 %

# CONCLUSIONS



- Le Plan de mobilité offre d'excellentes perspectives aux habitants, commerçants et visiteurs
- Nécessite du courage et de la persévérance
- La zone piétonnière offre de nombreuses possibilités
- Les piétons et les cyclistes sont les meilleurs clients

# RENSEIGNEMENTS

- Département Mobilité de la Ville de Gand
- Woodrow Wilsonplein 1
- 9000 Gent
- tél. 09 266 77 64
- fax 09 266 77 79
- mail [mobiliteit@gent.be](mailto:mobiliteit@gent.be)

# Questions?