

Assemblée générale de l'ADAV - 30 janvier 2010

Rapport moral de l'année 2009

Cette année a été marquée par la tenue à Lille du congrès de la FUBicy (Fédération Française des Usagers de la Bicyclette) du 24 au 26 avril 2009. L'organisation d'un tel événement, avec l'aide de la fédération et des collectivités territoriales, a donné à l'ADAV l'occasion de faire preuve de sa maturité : l'investissement des permanents et la mobilisation de nombreux adhérents ont permis d'assurer la réussite de ces journées et de recueillir l'entière satisfaction des congressistes.

L'ADAV en 2009

Au 31 décembre 2009, l'ADAV comptait précisément 1419 adhérents, soit une augmentation de près de 17% en un an.

Conseil d'administration

À la suite de l'assemblée générale du 24 janvier 2009, un nouveau conseil d'administration a été élu :

Président : Benoît COUSIN

Trésorier : Etienne FOREST

Secrétaire : Philippe DELRUE

Vice-présidente : Véronique FAFEUR

Vice-président : Jean DEWAVRIN

Trésorière adjointe : Élise DÉFOSSEZ

Secrétaire adjoint : Jean-Baptiste BOULANGE

Administrateurs : Raymond BODART, Matthieu BODIN, Jean-François CHARVET, Daniel DOURLENS, Olivier DUTEL, Denis LEFEBVRE, Laurent PLANCKE, Anja SCHMID.

Le conseil s'est réuni huit fois en 2009. En complément, les membres du bureau se rencontrent régulièrement pour évoquer l'activité, le statut et les conditions de travail des salariés, ainsi que le suivi des conventions avec nos partenaires et le budget de l'association.

Équipe salariée

Elle se compose de :

Michel ANCEAU (direction et concertation),

Sabine GENESTE (chargée de concertation),

Sébastien TORRO-TOKODI (Espace Info-Déplacements, Vélobus et Pédibus),

Luc COVELIERS (promotion du vélo, animation, secrétariat et AF3V),

Yves MAERTEN (missions ponctuelles).

Commissions thématiques

Ce sont de petites structures qui organisent des événements ou ont une activité régulière au sein de l'association, et dont un ou plusieurs membres acceptent le titre d'animateur. Il peut ainsi être facilement proposé à chaque adhérent de faire partie d'une ou plusieurs commissions : *Atelier et marquage* (Guillaume FLAMENT et David MIET), *Broc'* (Élise DÉFOSSEZ), *Balades* (Catherine BÉCART, Françoise COLIN et Nicole LORIAU), *Heurovélo* (Jean-Baptiste BOULANGE, Benoît COUSIN).



Correspondants locaux

Le travail des salariés de l'association, qui sont les interlocuteurs reconnus des institutions, s'appuie sur les observations transmises par les correspondants locaux qui participent aux Groupes de Travail Vélo (GTV) existants ou en permettent la création. En 2009, le conseil d'administration a désigné deux nouveaux correspondants locaux à Achicourt et Halluin. Merci tout particulièrement à Bertrand PÉRO (*Achicourt*), Olivier JANDOT (*Arras*), Matthieu BOIDIN (*Bailleul*), Daniel DOUULENS (*Béthune*), Jean DUBUISSON (*Faches-Thumesnil*), Jérôme CLAEYSSENS (*Halluin*), Jean-Pierre VERHILLE (*Haubourdin et les Weppes*), Érick ROUSSEL (*Hazebrouck*), Brigitte DEWEZ (*La Madeleine*), Philippe DELRUE et Jean-Marie ROGER (*Lambersart*), Élise DÉFOSSEZ (*Lille*), Christophe HERLIN (*Lomme*), Pascal COQUERELLE (*Loos*), Christophe DOUILLIEZ (*Marcq-en-Barœul*), Jean DEWAVRIN (*Mons-en-Barœul*), Jean-Marc VAN NIEUWENHOVE (*Ronchin*), Raymond BODART (*Roubaix*), Alain LEGRAND et Claude BRIDELANCE (*Valenciennois*) et Frédéric DEVRED (*Villeneuve d'Ascq*) pour le temps passé et les démarches accomplies.

Antennes locales

À Arras, Béthune, Hazebrouck et Valenciennes, des groupes structurés d'adhérents se réunissent régulièrement pour revendiquer des villes plus cyclables, et proposent des animations, balades, manifestations...

Partenariats et concertation

Conventions

Les conventions avec LMCU (*Lille Métropole Communauté Urbaine*), le conseil général du Nord et la Ville de Lille, ont été renouvelées pour une période de trois ans en 2008. La subvention de la Ville de Lille a été revue à la hausse en 2009 pour permettre le développement des ateliers.

Les négociations avec le conseil général du Pas-de-Calais, en vue de la signature d'une convention sur le modèle des précédentes, se sont poursuivies et devraient aboutir début 2010.

L'ADAV bénéficie également d'un cofinancement de la Région Nord – Pas-de-Calais et de l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie) pour l'*Espace Info-Déplacements* (EID).

L'ensemble des démarches aboutissant à la signature des partenariats est mené par Michel ANCEAU et Étienne FOREST.

Groupes de Travail Vélo

Les « *Groupes de Travail Vélo* » (GTV), qui réunissent des élus, des techniciens, ainsi que les chargés de concertation (Michel ANCEAU et Sabine GENESTE) de l'ADAV et ses correspondants locaux, existent maintenant dans de nombreuses communes. S'y déroulent des discussions techniques qui permettent d'obtenir des aménagements cyclables conformes à nos attentes (bandes et doubles sens cyclables, stationnement...); des campagnes de communication autour du vélo et l'édition de documents sont aussi évoquées et décidées dans les GTV.

Ces structures fonctionnent actuellement de manière plus ou moins régulière et satisfaisante à Lille, Faches-Thumesnil, Haubourdin, La Madeleine, Lambersart, Lomme, Loos, Marcq-en-Barœul, Mons-en-Barœul, Ronchin, Roubaix, Tourcoing, Villeneuve d'Ascq, Bailleul, Valenciennes et Saint-Saulve dans le Nord, et à Arras (Ville et communauté urbaine) et Béthune dans le Pas-de-Calais.

Des contacts existent aussi avec les villes de Bondues, Croix, Halluin, Hellemmes, Lys-lez-Lannoy, Marquette, Pérenchies, Quesnoy-sur Deûle, Roncq, Saint-André et Wambrechies, dans la métropole lilloise, ainsi qu'avec la ville d'Hazebrouck et plusieurs communes de l'Arrageois et du Valenciennois.

En parallèle, dans le cadre de nos partenariats, les chargés de concertation de l'ADAV et les services de LMCU et du département du Nord sont régulièrement amenés à se réunir.



Cette collaboration a notamment permis de populariser depuis plusieurs années les doubles sens cyclables : la métropole lilloise en comptait par exemple 223 pour un linéaire de 48 km en 2009 (156 pour 35 km en 2008), et de nombreux autres territoires de la région bénéficient maintenant de ce type d'aménagement.

De nombreuses autres structures font régulièrement appel à l'expertise et aux compétences de l'ADAV : le conseil d'administration a ainsi validé en 2009 notre participation à l'*Agenda 21* de Lille, à la démarche nationale *Route Durable* pilotée par le département du Nord et où nous représentons la FUBicy, à la *Commission intercommunale d'accessibilité aux personnes handicapées* (CIAPH) et au *Conseil de Développement* de Lille Métropole.

Nous avons aussi été associés à la préparation des *États généraux du vélo* organisés par LMCU les 15 et 16 octobre à Tourcoing, où Michel ANCEAU est intervenu dans l'atelier consacré au stationnement des vélos, ainsi qu'à plusieurs plans Climat (Cambrai, Lille Métropole, Valenciennes).

Train et vélo

Le dialogue de sourds entre la SNCF, la Région et les usagers continue à propos du transport des vélos dans les TER-GV. L'ADAV est intervenue à plusieurs reprises en relevant les nombreuses incohérences des informations diffusées, et en faisant part du désarroi des cyclistes qui doivent en plus faire face à l'absence de stationnement sécurisé en gare de Lille-Europe.

Le dimanche 27 juin, un train spécial vélo à la découverte des voies vertes de l'Avesnois (aller : Lille-Valenciennes, retour : Maubeuge-Lille) a été mis en place par la SNCF en partenariat avec l'ADAV, à l'occasion de l'inauguration du relais-vélo de Ferrière-la-Grande : un bon exemple d'intermodalité.

Les relations se sont poursuivies durant l'année écoulée avec la SNCF (TER), dans le but d'améliorer le stationnement des cycles dans les gares et leur accessibilité aux quais (création de goulottes, notamment).

Transpole

Des contacts ont été pris avec *Transpole* pour définir des pistes à suivre afin de promouvoir l'intermodalité, par exemple la création de parkings à vélos aux abords des stations de métro et des arrêts du tramway ou des *Liane*.

Espace Info-Déplacements

L'*Espace Info-Déplacements* (EID) a été créé en 2008 avec le soutien de l'ADEME et la Région Nord – Pas-de-Calais, avec pour missions d'informer le public sur les offres disponibles pouvant favoriser l'usage de modes alternatifs à la voiture individuelle, et d'encourager l'intermodalité. L'EID a poursuivi son développement et respecté ses objectifs avec plus de 450 personnes renseignées individuellement en 2009 (145 en 2008) réparties entre près de 150 particuliers, plus de 250 personnes relevant du secteur non-marchand (associations, collectivités...) et environ 70 professionnels. Plus de 2000 personnes ont par ailleurs été sensibilisées lors de différentes rencontres publiques (stands, Agenda 21, plans Climat, formations, événements, débats...).

En 2010, l'EID deviendra le *Pôle Info-Déplacements* (PID). Ses missions resteront sensiblement les mêmes ; ce changement de nom fait suite à la sortie du dispositif des *Espaces Info-Énergie*, réseau régional dont l'action porte spécifiquement sur les questions liées aux économies d'énergie dans l'habitat. Le PID sera tête de réseau régional pour les actions liées à l'écomobilité scolaire. Ses coordonnées resteront inchangées et il disposera toujours d'un site dédié : www.info-deplacements.org.



Plans de Déplacements d'Établissements Scolaires

Les lignes de *vélobus* mises en place en 2007 pour la desserte de l'école Pasteur à Lille fonctionnent toujours quotidiennement (fait suffisamment rare en France pour être noté). La notoriété de cette expérience nous amène des demandes régulières d'informations de la part des médias, de parents d'élèves ou de collectivités. Ainsi, en 2009, avec l'assistance de l'EID, des lignes de *pédibus* ont été créées dans plusieurs villes de la région (Denain, Quesnoy sur Deûle, Baisieux...), et des interventions ont été proposées dans d'autres villes pour amorcer des démarches de *vélobus* (Ardres, Calais, Saint-Omer, Wimereux). La Ville de Lille a informé les écoles primaires de nos compétences, avec pour objectif de reproduire l'expérience de l'école Pasteur à d'autres établissements.

Plans de Déplacements d'Entreprises

La participation de l'EID à de nombreuses rencontres, notamment dans le cadre des ateliers des plans Climat territoriaux, renforce son positionnement et sa reconnaissance. L'ADAV est signataire du Plan Climat Régional, adopté au printemps dernier et qui comprend un volet important sur le vélo. De nombreux acteurs font appel à nos services pour orienter leurs actions visant à favoriser le report modal. Ces interventions prennent la forme de conseils sur la méthodologie, l'équipement (choix d'une flotte de vélo, d'un type de stationnement...), et de sensibilisation du personnel. C'est dans ce cadre que nous sommes en mesure de proposer des cours de remise en selle, animation très appréciée qui permet de lever les craintes et les a priori.

L'ADAV sur le terrain

Manifestations

L'ADAV a manifesté à plusieurs reprises son mécontentement sur la voie publique ; par exemple :

- le 19 mars rue de Marquillies à Lille, à l'occasion de la semaine « *Respectez les cyclistes !* » pour protester contre le stationnement abusif des véhicules sur la bande cyclable face au commissariat de police ;
- le 20 mars à Valenciennes, également dans le cadre de « *Respectez les cyclistes !* », pour alerter à propos des rétrécissements dangereux engendrés par les îlots séparateurs centraux ;
- le 2 juillet à Lille : distribution de faux PV sur l'itinéraire du vélobus de l'école Pasteur ;
- le 10 octobre au pont d'Essars, près de Béthune, pour protester contre l'absence d'aménagements pour les piétons et cyclistes sur les accès au nouveau pont.

Comptages

Nous avons poursuivi nos comptages de cyclistes en différents endroits stratégiques. À titre d'exemple, à Lille, au niveau du carrefour entre ces deux axes, 5,9 % du trafic se fait à vélo boulevard de la Liberté et 14,4 % rue Nationale (ces chiffres étaient respectivement de 1% et 3.7% en 2000, et de 4,7% et 13% en 2008), à comparer à la moyenne de 2% dans l'ensemble de l'agglomération. Nous avons enregistré le 16 septembre 2009 un record à ce carrefour (depuis 1999, année du début de nos comptages), soit 105 cyclistes en une heure boulevard de la Liberté et 160 rue Nationale. Ceci tend à montrer qu'une politique de réduction de la place de la voiture et la présence d'aménagements ont bien pour conséquence la hausse de la pratique du vélo en centre-ville.

Promotion du vélo et sensibilisation

L'ADAV était présente en 2009 dans de nombreuses villes, à l'occasion notamment de rendez-vous annuels (Semaine « *Respectez les cyclistes !* », Semaine du Développement durable, Fête du Vélo, Semaine de la mobilité), pour des actions de promotion et d'information sur le thème du vélo urbain, dont la mise en œuvre figure dans ses engagements envers les collectivités territoriales. Quatre brocantes à vélos ont été organisées à Arras, Lille, Roubaix et Tourcoing, permettant de toucher un très large public.



Ci-dessous, une liste non exhaustive des actions proposées en 2009.

- 14 mars - Balade et manifestation avec lâcher de ballons à Béthune.
- 16 au 22 mars - Semaine « *Respectez les cyclistes !* » Pose d'autocollants « *Stationnement dangereux* » sur les véhicules stationnés sur les espaces réservés aux piétons, cyclistes et personnes à mobilité réduite ; manifestation contre les rétrécissements dangereux à Valenciennes
- 1^{er} au 7 avril - *Semaine du Développement durable*. Participation à diverses manifestations à Arras, Hazebrouck, Lambersart et Lille.
- 16 mai - Brocante à vélos à Arras.
- 6 et 7 juin - *Fête du Vélo*. Vélo-traffic et sortie vélo (Arras), circuit urbain et stand vélo (Béthune), rallye familial (Cambrai), brocante, atelier, randonnée et soirée cinéma (Lille), village vélo (Marcq-en-Barœul), village associatif (Tourcoing).
- 27 juin - Train spécial vélo à la découverte des voies vertes de l'Avesnois, et inauguration du relais-vélo de Ferrière-la-Grande (en partenariat avec la SNCF et l'Agglomération Maubeuge - Val de Sambre).
- 16 au 22 septembre - *Semaine de la mobilité*. Différentes opérations à Arras, Béthune, Cambrai, Hazebrouck, Lille, Marcq-en Barœul, Roubaix, Tourcoing et Villeneuve d'Ascq.
- 19 et 20 septembre - *Journées des Voies vertes*. Balade arrageoise le long de la Scarpe, randonnée de Lille à la frontière belge par le canal de Roubaix.
- 26 septembre - Brocante et village vélo à Roubaix.
- 10 octobre - Inauguration du plan vélo de Valenciennes : balade urbaine et stand d'information.
- 20 au 27 octobre, et 18 novembre - *Opération éclairage* : plusieurs manifestations à Achicourt, Arras, Béthune, Hazebrouck, Lille, Lomme/Lambersart, Marcq-en-Barœul, Valenciennes et Villeneuve d'Ascq, avec distribution de la fiche 8 « *À vélo la nuit, l'éclairage c'est vital !* ».
- 28 novembre : Brocante à vélos à Tourcoing à l'occasion du centenaire du Grand boulevard.

L'ADAV avait conçu et réalisé en 2008, en collaboration avec le PDASR (Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière) du Nord, la FNTR (Fédération Nationale des Transports Routiers) et nos partenaires institutionnels, un autocollant « *Cyclistes, danger ! Ne doublez pas par la droite !* » à placer à l'arrière des camions et autocars. *Transpole* s'est associé à cette démarche en 2009 en équipant de ces autocollants l'ensemble de son parc de bus.

Nous avons fait fabriquer en 2009 un nouveau stock de nos gilets réfléchissants. Les PDASR du Nord et du Pas-de-Calais nous ont permis de financer l'achat d'écarteurs de danger, l'impression de fiches-conseils, de panneaux d'exposition et d'autocollants à apposer à l'arrière des camions.

Communication

Fiches-conseils

Après « *Vous tenez à votre vélo ? Pensez à bien l'attacher !* » publiée en 2008, l'ADAV a fait paraître en 2009 les fiches-conseils numéro 7 « *Autos, vélos... pour une meilleure cohabitation* » destinée aux automobilistes, et numéro 8 « *À vélo la nuit, l'éclairage c'est vital !* » qui peut être accrochée facilement au guidon du vélo des cyclistes invisibles. L'impression de ces fiches ainsi que la réimpression des précédentes a été financée grâce au PDASR et à la *Fondation Norauto*.

Exposition

L'exposition « *Simplifiez-vous la ville !* », inaugurée en janvier lors de la précédente assemblée générale, a été réalisée avec le soutien du PDASR du Nord. Elle comporte huit panneaux et dix exemplaires en ont été réalisés, qui ont été exposés à l'occasion de nombreux événements sur l'ensemble du département du Nord.

L'Heurovélo

Notre journal continue à paraître trois fois par an en janvier, mai et septembre. *L'Heurovélo* est très attendu et reçoit de nombreux éloges... Merci à tous les rédacteurs, aux correcteurs, ainsi qu'à Jean-Baptiste BOULANGE, SACHA et Sébastien TORRO-TOKODI qui ont réalisé la maquette et effectué la mise en page. Les anciens numéros peuvent être consultés sur le site Internet.

La rubrique « *L'ADAV y était* » rend compte, commune par commune, de l'essentiel du travail de concertation mené par l'association.



Site Internet

Le site www.droitauvelo.org est administré par Élise DÉFOSSEZ et Benoît COUSIN. En complément de *L'Heurovélo* et mieux adapté à l'actualité immédiate, il doit être à la fois un lieu d'information et d'échange : le site comporte un forum dont la fréquentation ne demande qu'à augmenter. Plusieurs rédacteurs alimentent régulièrement le site : la rubrique *Balades* présente en particulier des articles détaillés sur les randonnées proposées avec de nombreuses références historiques et géographiques ; des rubriques sont consacrées à l'activité de l'ADAV à Arras, Béthune, Hazebrouck et Valenciennes. On peut aussi télécharger sur le site différents documents de l'ADAV (fiches-conseils, *Heurovélo*, photos...).

Médias

La presse écrite locale (principalement les deux grands quotidiens) se montre souvent concernée par le vélo urbain : elle rend régulièrement compte de notre activité, s'informe sur nos revendications, notre opinion sur la mobilité urbaine et les plans de circulation mis en place par les municipalités, etc. La manifestation du 10 octobre au pont d'Essars a par exemple fait l'objet de nombreux articles.

Les stations de télévision et de radio locale ont également assuré des reportages et des interviews pour faire connaître l'ADAV (principalement lors du congrès de la FUBicy en avril).

Réparations et marquage antivol

Les « *Ateliers d'aide à l'entretien et aux petites réparations de son vélo* » proposent depuis septembre 2009 deux rendez-vous par mois : au premier samedi à 10 heures à la Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités (MRES) est en effet venu s'ajouter le troisième mardi à 18 heures, grâce à un partenariat avec le Foyer de Jeunes Travailleurs de la résidence *Béthanie*, rue Saint-Genois à Lille, qui met ses locaux à la disposition des apprentis bricoleurs. Ces ateliers connaissent une fréquentation grandissante, apportant à l'association de nombreux nouveaux adhérents et sympathisants. Le participant n'y vient pas pour faire réparer son vélo, mais pour *apprendre* à s'en occuper ; il est aussi possible d'y faire graver son vélo. L'augmentation de la subvention de la Ville de Lille en 2009 a permis l'achat d'outillage et de trépieds, ainsi que l'édition d'une fiche de présentation des ateliers. Merci tout particulièrement à Guillaume FLAMENT et Sabine GENESTE (ADAV), et à Juliette ROUSSEL (FJT *Béthanie*) à qui la réussite de ces ateliers doit beaucoup.

Suivant affinités, une aide technique personnalisée peut être fournie gracieusement par Jean DEWAVRIN (alias *Dark Vador*), vice-président chargé des relations avec les adhérents (et de leur recrutement...).

Une des deux machines à graver (marquage antivol *Bicycode*) acquises par la Ville de Lille en 2005 a été confiée à l'ADAV. Et nous avons en outre effectué l'achat en fin d'année d'une nouvelle machine : son fonctionnement devrait être plus fiable et plus rapide et pouvoir s'adapter à davantage de cadres ; nous pouvons maintenant plus facilement proposer du marquage dans l'ensemble de la région.

L'ADAV, en partenariat avec le magasin de cycles *Villavélo*, a mis en place en 2008 les points *SOS Vélo*. Il est proposé, aux commerçants et lieux publics qui le souhaitent, de mettre à disposition des cyclistes une pompe de bonne qualité. En cas de crevaison, on peut aussi y trouver du petit matériel pour la réparation. En plus des vélocistes partenaires de l'ADAV, une quinzaine de points *SOS Vélo* sont maintenant opérationnels.

Enfin, un tarif préférentiel est proposé aux adhérents chez de nombreux vélocistes du Nord et du Pas-de-Calais, dont la liste figure dans *L'Heurovélo* et sur le site Internet. Les adhérents bénéficient également d'une réduction pour le marquage antivol *Bicycode*, et d'un tarif préférentiel pour l'achat d'un gilet réfléchissant.



Balades

Sous l'impulsion de Gérard VAHÉ, puis d'un collectif d'adhérentes (Catherine BÉCART, Françoise COLIN et Nicole LORIAU), le groupe *Balades* propose aux adhérents et aux sympathisants de l'ADAV des balades d'une journée ou demi-journée (prise en charge par un membre du groupe), le plus souvent au départ de Lille ou d'une gare TER, ainsi que des randonnées de plusieurs jours ; l'allure y est toujours modérée, l'ambiance conviviale et l'esprit est celui de la *Cyclodécouverte*. Le calendrier des balades ainsi que leur description complète sont consultables sur le site et envoyés par courriel aux adhérents.

De nombreux contacts ont été noués par le groupe *Balades* avec des associations belges : *Rando-Vélo* qui réalise des fléchages d'itinéraires en Wallonie et publie des guides de randonnée (ces guides ont été achetés par l'ADAV et sont consultables au local), *Dynamobile* qui organise des randonnées itinérantes et militantes, et le GRACQ – *Les cyclistes quotidiens*. Plusieurs balades ont été l'occasion de rencontres avec *Rando-Vélo* et le *Fietserbond* flamand. Le 23 juillet, l'ADAV a accueilli à la MRES les randonneurs de l'*AlterTour*.

L'ADAV et le monde associatif

Notre association est membre de la FUBicy (Fédération française des Usagers de la Bicyclette), dont elle a organisé le congrès annuel à Lille du 24 au 26 avril. Elle dispose d'un siège au Comité Directeur (Sébastien TORRO-TOKODI, suppléant : Jean-Baptiste BOULANGE).

Congrès 2009 de la FUBicy à Lille

Lors du congrès 2008 de la FUBicy, l'ADAV avait proposé la candidature de Lille pour accueillir le congrès de l'année suivante, candidature acceptée par les congressistes grenoblois.

Le congrès 2009 s'est déroulé du 24 au 26 avril ; le vendredi 24, la journée d'étude de la FUBicy s'est articulée autour des trois thèmes suivants : les partenariats entre associations et collectivités sur la conception des aménagements cyclables (l'ADAV est pionnière en ce domaine), l'accompagnement au report modal vers les modes doux de déplacement, et la voie verte comme maillon du réseau cyclable urbain ; le samedi 25 s'est tenue l'assemblée générale de la fédération, et le dimanche 26, le forum des associations.

Pour cet événement, l'ADAV a obtenu du conseil régional la mise à disposition gracieuse du *Nouveau Siècle*, et reçu l'aide du département du Nord, de la communauté urbaine et de la ville de Lille.

Les permanents de l'association et de nombreux militants et adhérents ont été mis à contribution pour recevoir à Lille les congressistes dans la meilleure tradition d'accueil de notre région. Une météo fort agréable a permis que les balades urbaines proposées se déroulent dans une excellente ambiance. De nombreuses associations ont été impressionnées par la qualité du travail partenarial réalisé par l'ADAV avec les collectivités territoriales et par les résultats obtenus ; plusieurs nous ont demandé les textes de nos conventions.

L'ADAV est hébergée dans la MRES (Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités) et a participé aux assemblées générales de mai et de novembre (Jean-Baptiste BOULANGE et Michel ANCEAU). Nous adhérons aussi à la *Maison des Associations* de Lille (rue Royale), ainsi qu'à celles de Roubaix et Tourcoing.

L'ADAV est également membre du conseil d'administration de l'AF3V (Association Française de développement des Véloroutes et Voies Vertes) : Michel ANCEAU en est le secrétaire. À ce titre, elle participe au comité de pilotage du *Schéma régional des véloroutes et voies vertes*, et est un interlocuteur privilégié du conseil régional et de la DIREN (Direction régionale de l'environnement). Le secrétariat de l'AF3V est hébergé dans les locaux de l'ADAV à Lille depuis le 1^{er} décembre 2008 ; cette activité est assurée par Luc COVELIERS.

Grâce au groupe *Balades*, l'ADAV a poursuivi ses contacts avec les associations belges *Rando-Vélo*, *Dynamobile*, GRACQ – *Les cyclistes quotidiens* et le *Fietserbond* flamand.

L'ADAV poursuit sa collaboration avec l'association *Droit d'Vélo* pour le travail qu'elle mène avec le Département dans l'arrondissement de Douai.

Enfin, l'ADAV relaie les informations diffusées par le collectif *Vélorution Lille*. Et de nombreux adhérents participent le premier samedi après-midi du mois au défilé festif et revendicatif organisé par la *Vélorution*.



Perspectives pour 2010

L'ADAV espère pouvoir signer cette année une convention avec le conseil général du Pas-de-Calais. Nous pourrions ainsi développer notre implantation dans ce département, où nous comptons déjà des antennes dynamiques à Arras et Béthune. Les contacts se poursuivront aussi avec la communauté urbaine d'Arras (CUA), en vue de la formalisation d'un partenariat.

Une ou plusieurs journées de formation à l'intention des correspondants locaux, candidats ou déjà en activité, seront proposées en 2010. Les précédentes éditions avaient été très appréciées par les participants.

Nous continuerons à nous montrer très vigilants sur l'application du décret de juillet 2008 qui généralise les doubles sens cyclables dans les zones 30 et les nouvelles zones de rencontre, notamment auprès des villes qui refuseraient leur mise en place ou temporiseraient.

La *Fête du Vélo* devrait en 2010 être l'apothéose de la *Quinzaine de l'Entorse*, qui verra se dérouler de nombreuses animations sur le thème du vélo du 2 avril au 6 juin : dans cette perspective, l'ADAV a noué un partenariat avec l'association *L'entorse*. À Lille, la gare Saint-Sauveur sera cette année le centre névralgique des festivités. Nous participerons comme chaque année à d'autres manifestations nationales comme les semaines du *Développement durable* et de la *Mobilité*, « *Respectez les cyclistes !* » et la *Journée des Voies Vertes*. Une semaine de sensibilisation à l'éclairage devrait être programmée fin octobre, comme en 2009, et nous renforcerons les actions sur ce thème.

Nous souhaitons proposer également des opérations de communication pour populariser les aménagements cyclables obtenus (comme en 2009 à Valenciennes). En leur absence, le succès de la manifestation du 10 octobre dernier au pont d'Essars devrait nous inciter à organiser, chaque fois que le besoin s'en fait sentir, ce type d'événement revendicatif.

Le succès des *Broc' à vélo* et des ateliers de réparation ne se dément pas, et de nombreux militants sont disponibles pour la poursuite de ces activités. Un projet d'extension des ateliers est toujours à l'étude, qui permettrait d'en augmenter la fréquence : il dépend de la mise à disposition permanente d'un local, qui pourrait être un des anciens sites de *Numericable* à Lille, dont la municipalité envisage de transformer un certain nombre en parkings à vélos sécurisés. La Ville de Lille a fait l'acquisition tout récemment d'une nouvelle machine à graver qu'elle nous confiera pour du marquage antivol *Bicycode* sur son territoire.

La prochaine fiche-conseil (numéro 9) sera à destination des scolaires. Un dossier en vue de son financement a été déposé auprès de la *Fondation Norauto*. Une adaptation de la fiche numéro 7 (« *Autos, vélos... pour une meilleure cohabitation* ») sous forme d'exposition est aussi à l'étude. La diffusion des autocollants « *Cyclistes, danger ! Ne doublez pas par la droite !* » pour les camions et autocars, qui a suscité un grand intérêt, devrait se poursuivre.

Le congrès de la FUBicy se déroulera en 2010 à Strasbourg, et l'ADAV y participera comme tous les ans : ces rencontres périodiques entre associations de toutes tailles et de toutes régions sont toujours enrichissantes, et chacun en revient plein d'idées et d'énergie.

D'année en année, le nombre d'adhérents progresse, notre « territoire » s'élargit, nos compétences et nos actions se diversifient, et notre réputation s'étend : cela nécessite beaucoup de rigueur et de professionnalisme chez les permanents, qui ne comptent pas leurs heures. En même temps, l'ADAV sait aussi compter sur le dynamisme de ses militants pour organiser de nombreuses activités festives, revendicatives ou solidaires. Nous nous efforçons de garder cet équilibre qui fait tout l'intérêt de la vie associative : changer la vie, ici et maintenant, avec sérieux, dans la bonne humeur et le respect de chacun.

Le Président,
Benoît COUSIN

