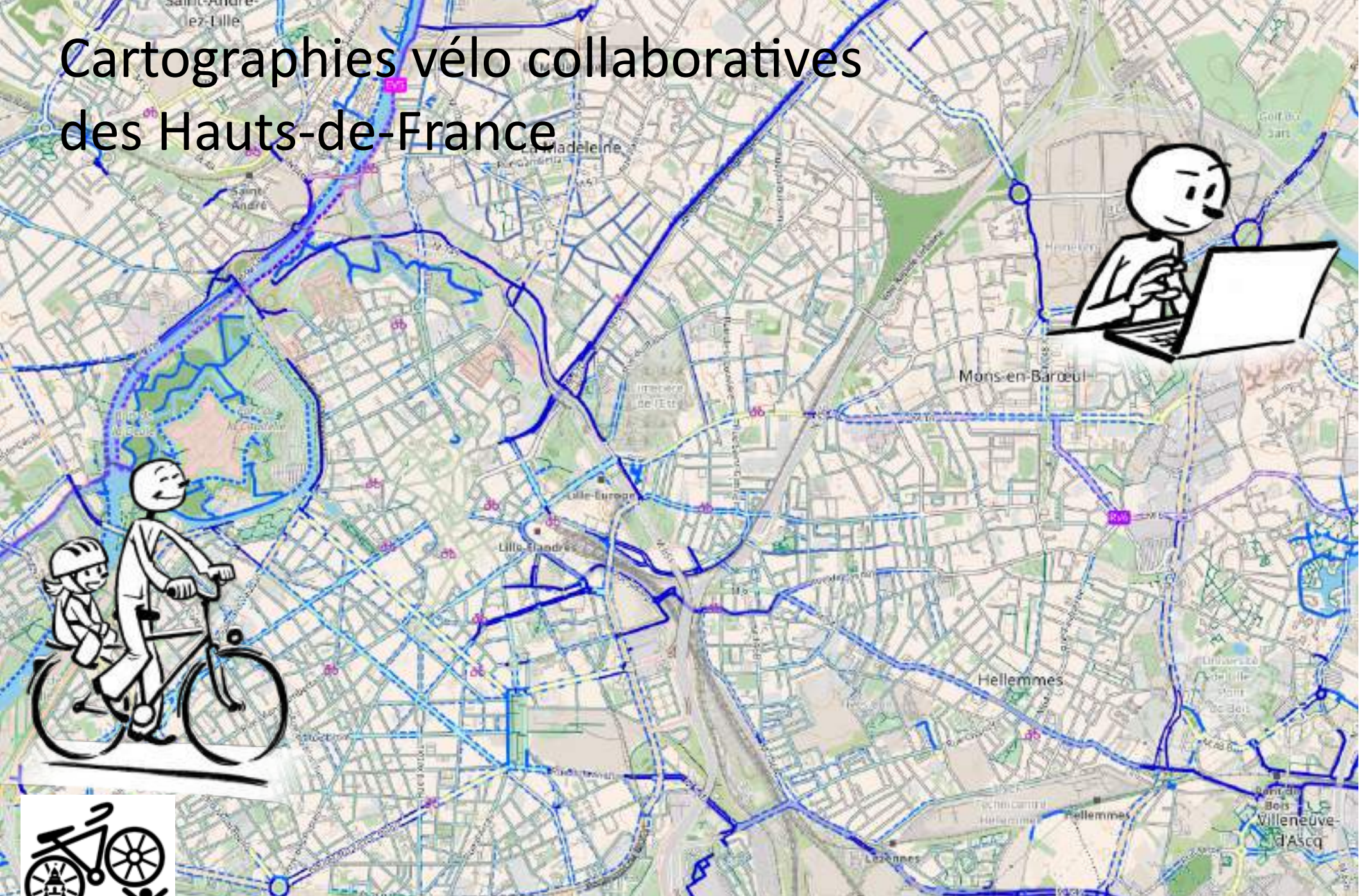
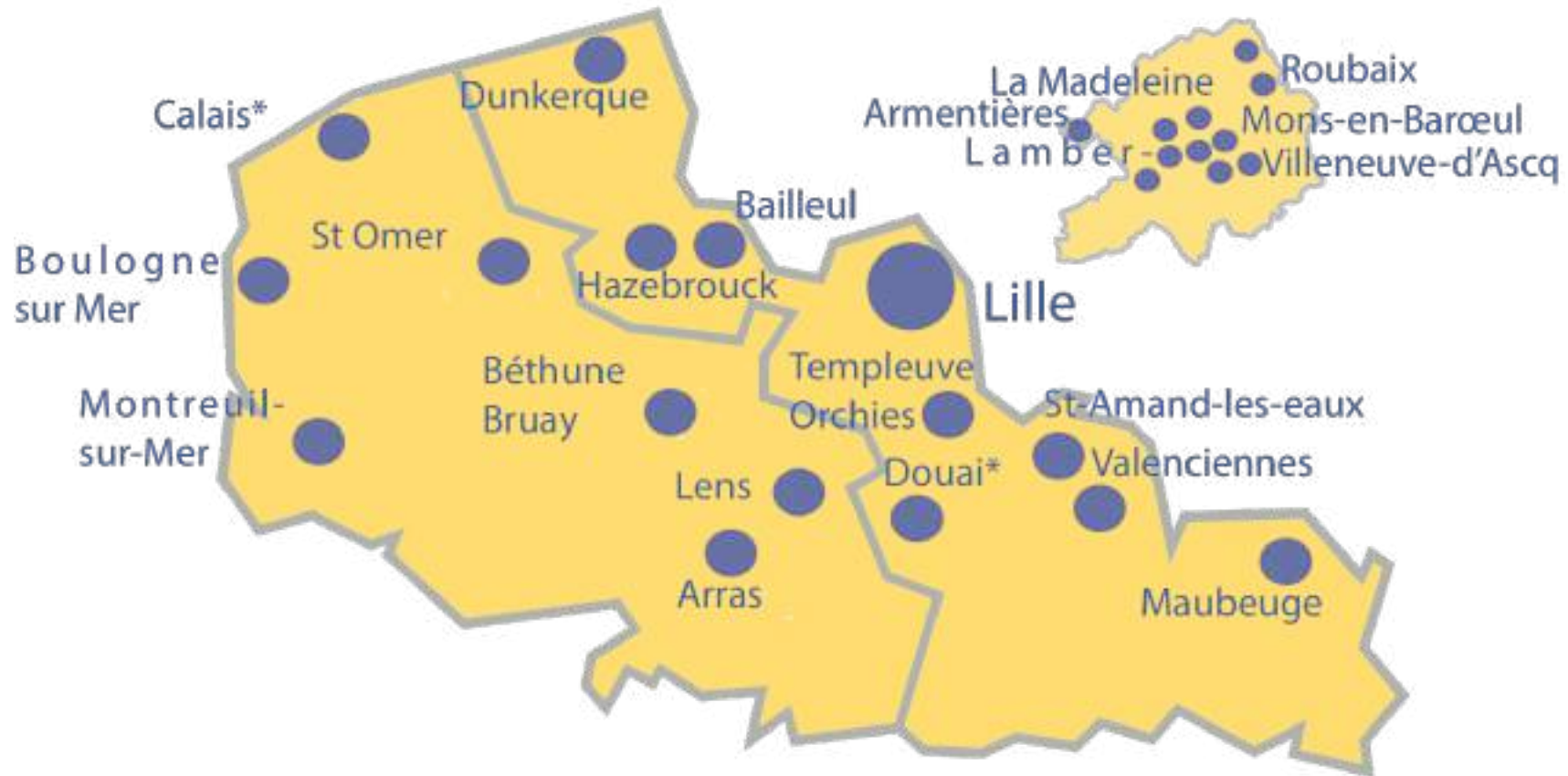


Cartographies vélo collaboratives des Hauts-de-France



Droit au vélo

Association régionale de promotion du vélo au quotidien



* **Droit d'Vélo Douaisis, Partageons la rue Calais** et **Opale Vélo Service** associations amies



Openstreetmap: créé en 2004

« Le Wikipédia de la cartographie »

Créer de la données sous licence Open Database Licence de manière collaborative.

Le projet a vu le jour en réaction aux agences public qui gardent les droit de reproductions.

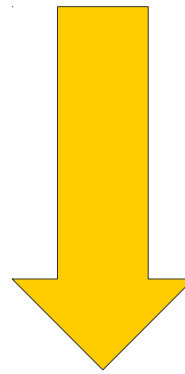
Principales utilisations grand public :

- Fonds de cartes
- Navigation
- Recherche d'adresse





Contributeurs



Wiki.openstreetmap.org
Fondation, associations
Liste de discussion
Forums

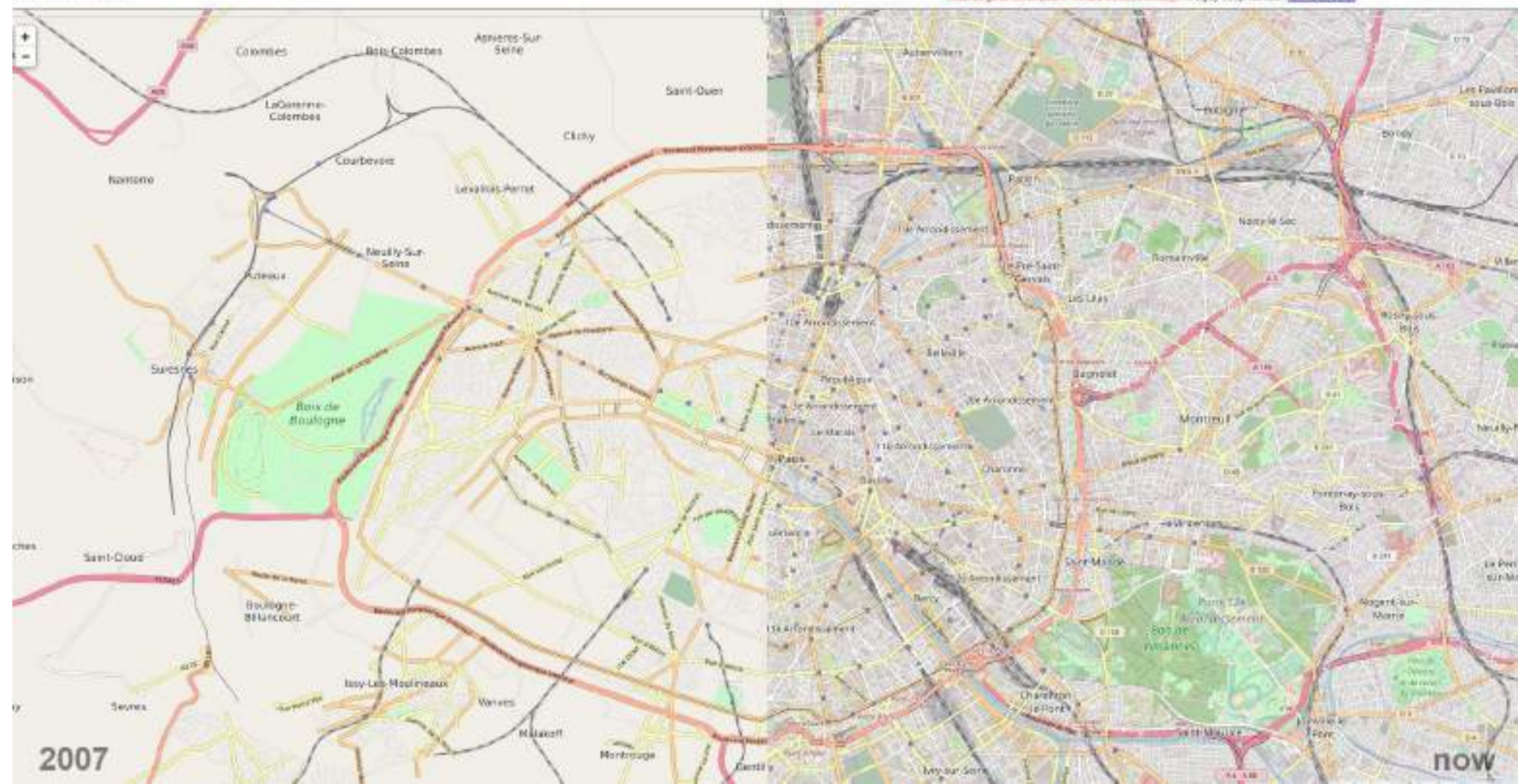
Données



données libres : licence OdbL
overpass-turbo.eu
taginfo.openstreetmap.org

Fonds de carte





Partie de rien en 2004, la base de donnée Openstreetmap est désormais très riche

Osm Then And Now



droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !



Ski



Transport en commun



vélo



Plan de ville



Randonnée

De multiples représentations possible des informations



droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

Des fond de carte
différents

...

Mais
une base de
données
similaires, que
tout le monde
peut **modifier**



Openstreetmap : Formes

Ponctuelles : parking vélo


Linéaires : route

Surfaciques : maison

Relations : frontière administrative













Openstreetmap : Informations







 Parking à vélos i

[Zoomer dessus](#)

▼ **Tous les champs**

Type	 
stands	▼
Capacité	 
8	▼ ▲
Exploitant	
Inconnu	
Couvert	
<input type="checkbox"/> Inconnu	
Accès autorisé	
yes, permissive, private...	▼
Prix	
<input type="checkbox"/> Inconnu	

▼ **Tous les attributs (3)**  

amenity	bicycle_parking		
bicycle_parking	stands		
capacity	8		
+			



Sources des informations

- La connaissance du terrain !

- Le cadastre

- Vue aérienne : Bing - IGN

- Les données en Opendata



=> Faire attention à la source et leur fréquence de mises à jours

- **Mapillary / Kartaview** : photos géolocalisées libres



- **Google Streetview** : tentant mais à utiliser uniquement pour se rafraîchir la mémoire / croiser des informations

=> La licence google interdit toutes utilisations de ces services pour cartographier.

Openstreetmap : la référence pour le vélo

- Base de donnée vélo de référence : exemple

Ile-de-France Mobilité

Hauts-de-France Mobilité : centrale passpass

Velo et territoire...



Soutenu par des acteurs :

Geovélo / Carto-cité / les associations FUB (ADAV MDB..)



droitauvelo.org

A vélo, simplifiez-vous la ville !

ADAV et Openstreetmap

Mettre à jour les données liés

- aux infrastructures cyclables
- stationnements vélos
- itinéraires cyclables
- points d'intérêts



[OpenStreetMap.org](https://www.openstreetmap.org)



[Carto.droitauevelo.org](https://carto.droitauevelo.org)



[Sig.af3v.org](https://sig.af3v.org)



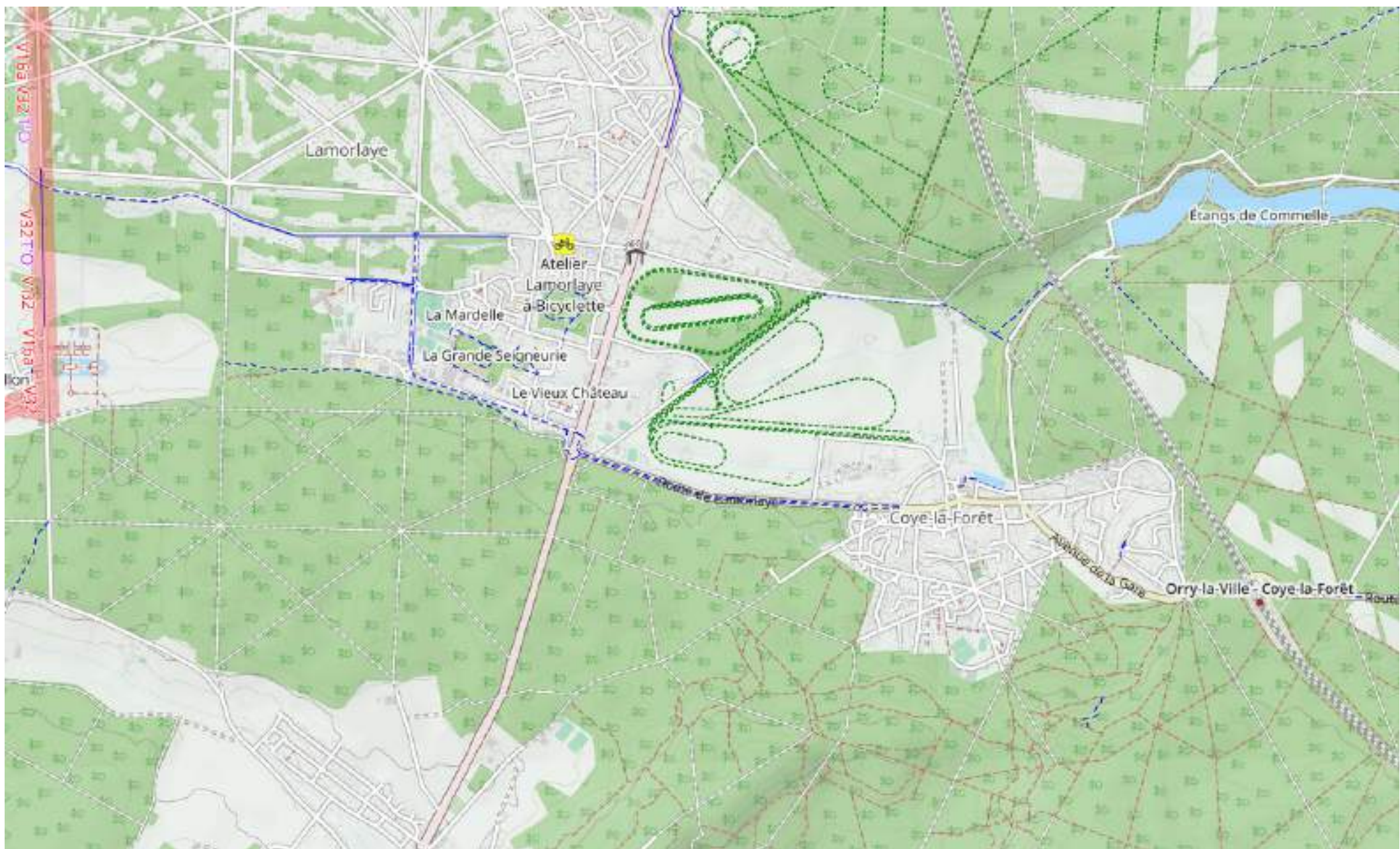
[Passpass.fr](https://passpass.fr)



droitauevelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

Openstreetmap : Opencyclemap

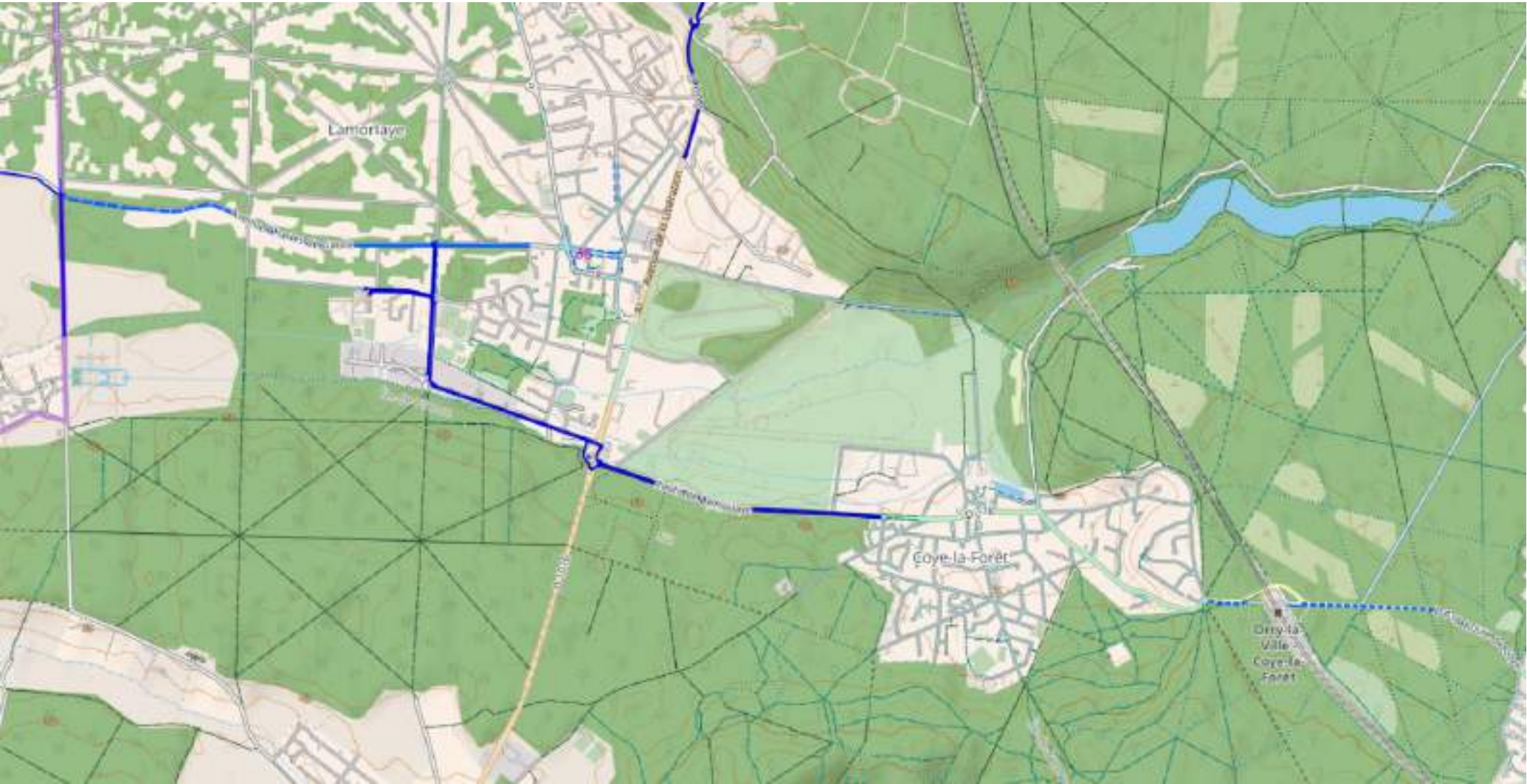


<https://www.opencyclemap.org>

droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

Openstreetmap : Cyclosm

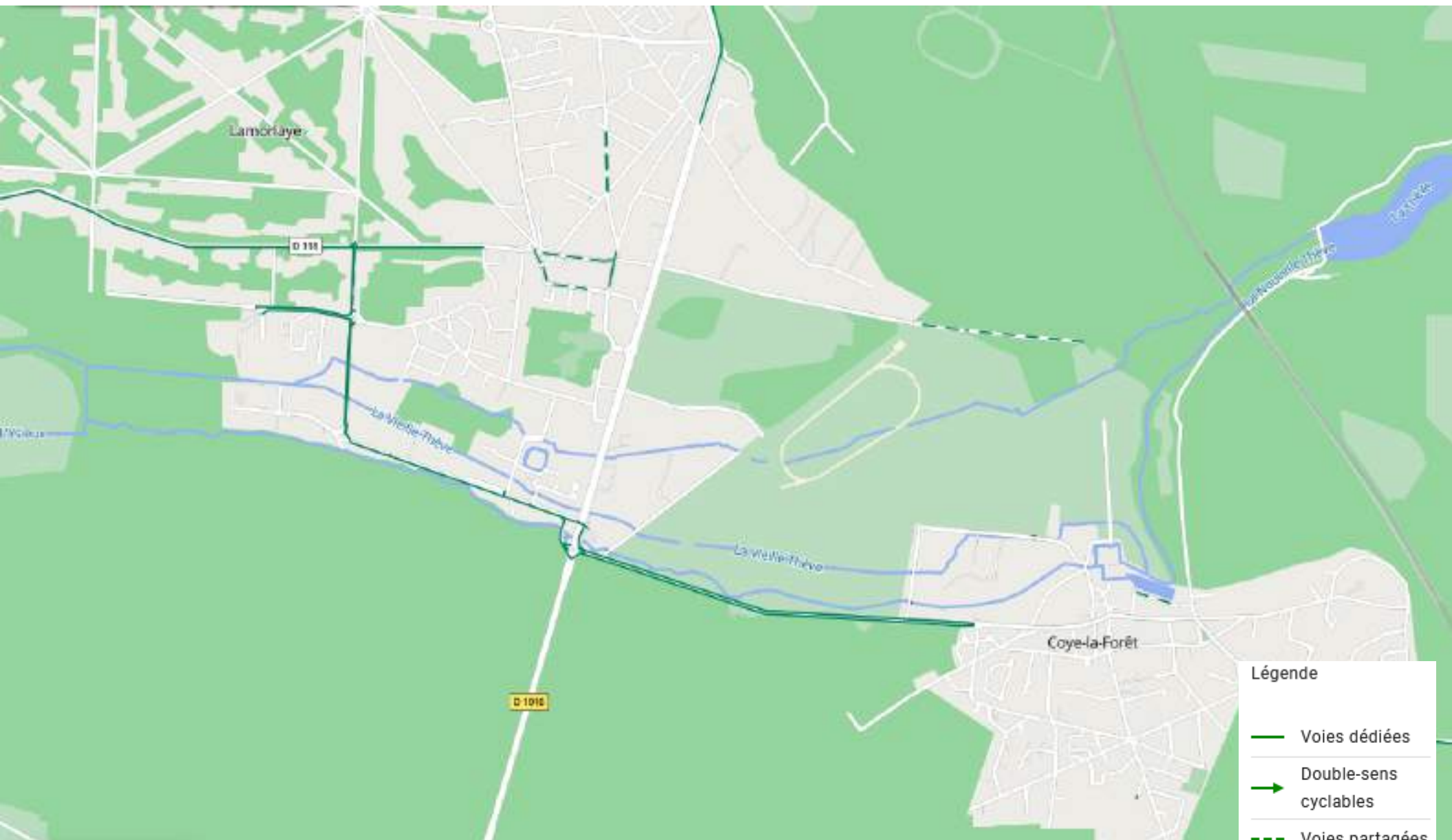


<https://www.cyclosm.org>

droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

Openstreetmap : GeoVélo



Légende

- Voies dédiées
- Double-sens cyclables
- - - Voies partagées
- Zones apaisées

Comment cartographier les aménagements cyclables

Une méthodologie est disponible sur le [wiki.openstreetmap.org/wiki/FR :Bicycle](http://wiki.openstreetmap.org/wiki/FR:Bicycle)

Tous les aménagements peuvent être intégrés.

La méthodologie est discutée par la communauté

Et retranscrit sur la page du wiki

Aménagements pour les cyclistes

OSM fait la distinction entre les bandes cyclables (lane) et les pistes cyclables (track). Une bande cyclable se trouve sur la chaussée, alors qu'une piste cyclable en est séparée. Une piste cyclable est généralement séparée de la route par un trottoir, des places de stationnement, une bande herbeuse, des arbres, etc.

Il y a deux manières de représenter les pistes cyclables. La première est de tracer un way séparé le long de la route et de lui appliquer le tag `highway=cycleway`. La seconde est d'ajouter le tag `cycleway=track` au way représentant la route. L'avantage de la première méthode est de pouvoir renseigner plus de détails : tracé plus précis, type de revêtement, barrières, etc. La seconde méthode est plus rapide et dans bien des cas tout aussi précise. Les deux méthodes sont aujourd'hui utilisées.

Rappel sur les panneaux "vélo"

Voir ici :

Pistes cyclables

La piste est une chaussée exclusivement réservée aux cycles. Elle peut être unidirectionnelle ou bidirectionnelle. Toutes les voies en dehors des routes qui sont dédiées au cyclisme devraient être tracées séparément dans OSM.

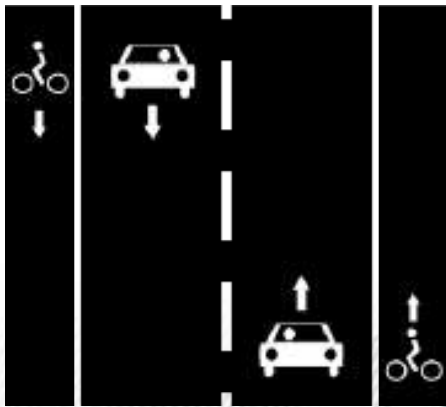
Ref	Contexte	Photo	OSM	Description
T1				<p>Piste cyclable de part et d'autre de la route.</p> <p>Way A : <code>highway=trunk + bicycle-use_sidepath</code> si la piste cyclable est obligatoire</p> <p>Way B : <code>highway=cycleway + oneway=yes</code></p> <p>Way C : <code>highway=cycleway + oneway=yes</code> (recommandé)</p>
				<p>Autre possibilité à utiliser lorsque la position des pistes cyclables est mal connue (e.g. repéré depuis une voiture) : ajouter l'information sur la route principale</p> <p>Way A : <code>highway=trunk + cycleway=track</code></p>

Comment cartographier les aménagements cyclables

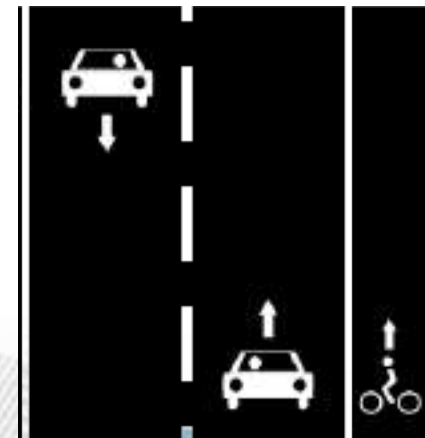
Une méthodologie est disponible sur le
wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle

Bandes cyclables

Highway = *
+ cycleway = **lane**



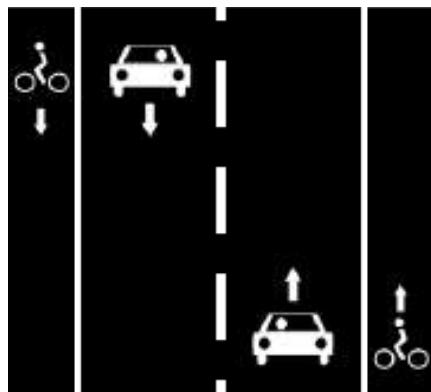
Highway = *
+ cycleway:right = **lane**



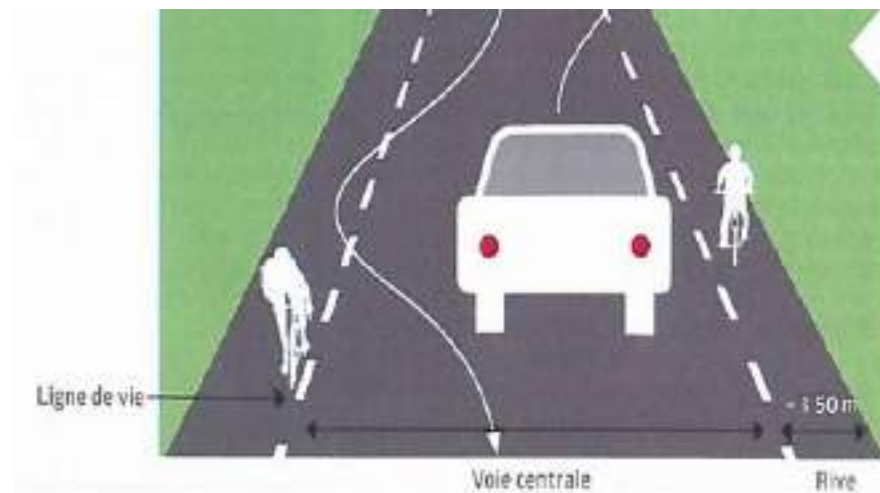
Comment cartographier les aménagements cyclables

Une méthodologie est disponible sur le
wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle

Chaussidou : CVCB



Highway = *
+ cycleway = **lane**
+ lane = **1**



Comment cartographier les aménagements cyclables

Une méthodologie est disponible sur le
wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle

Pistes cyclables



Highway = **cycleway**
+ oneway = **yes**

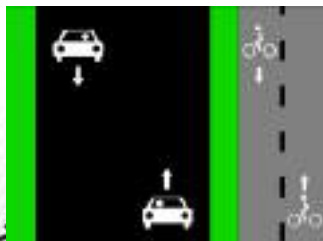
ou

Highway = *****
+ cycleway = **track**

Si piéton autorisé :

Foot = **yes**

+ Segregeted = **no / yes**



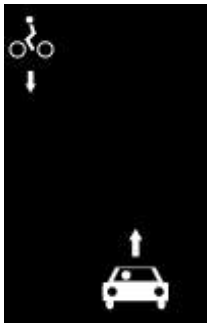
Highway = **cycleway**



Comment cartographier les aménagements cyclables

Une méthodologie est disponible sur le
wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle

Doubles sens cyclables



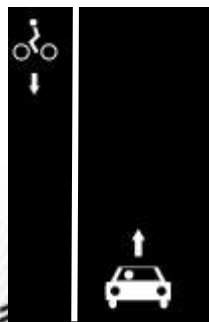
En cohabitation

Cycleway = **opposite**

+ oneway = **yes**

+ oneway:bicycle = **no**

Avec bande ou piste :



Cycleway:left = **opposite_lane**

+ oneway = **yes**

+ oneway:bicycle = **no**

Cycleway:left = **opposite_track**

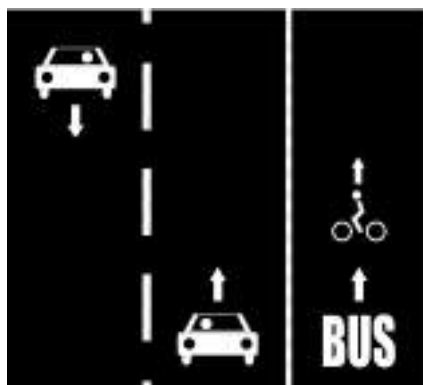
+ oneway = **yes**

+ oneway:bicycle = **no**

Comment cartographier les aménagements cyclables

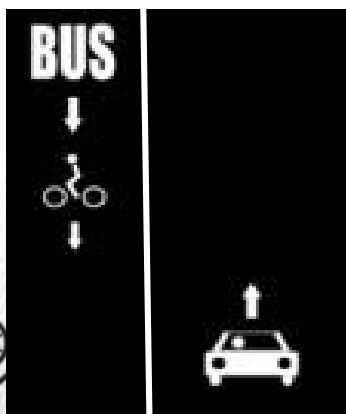
Une méthodologie est disponible sur le
wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle

Couloir bus vélo



Highway = *

+ Cycleway:right = [share_busway](#)



Highway = *

+ Cycleway:left = [opposite_share_busway](#)

+ oneway:bicycle = [no](#)



Comment cartographier les aménagements cyclables

Une méthodologie est disponible sur le
wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle

Voie verte

Highway = **path**

+ Bicycle = **designated**

+ Foot = **designated**

+ Surface = **paved /
concrete /...**

+ Traffic_sign = **FR:C115**

Chemin de halage en voie verte

Highway = **track / service**

motor_vehicle = destination

+ Bicycle = **designated**

+ Foot = **designated**

+ Surface = **paved / concrete /...**

+ Traffic_sign = **FR:C115**

Comment cartographier les aménagements cyclables

Une méthodologie est disponible sur le
wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle



Zone 30

Highway = *
+ Maxspeed = 30
+ zone:maxspeed = FR:30



**Zone de
rencontre**

Highway = living_street
+ Maxspeed = 20



**Aire
Piétonne**

Highway = pedestrian

Comment cartographier les aménagements cyclables

Stationnement Vélo



Amenity = **bicycle_parking**
+ bicycle_parking = **stands**
+ capacity = **10** (5 arceaux)



Amenity = **bicycle_parking**
+ bicycle_parking = **shed**
+ capacity = **20**



Amenity = **bicycle_parking** +
+ bicycle_parking =
wall_loops
+ capacity = **4**



Amenity = **bicycle_parking**
+ bicycle_parking = **lockers**
+ capacity = **5**

Organiser une carto party !



Recherche

Où est-ce ?

Aller



Exporter les données de la carte

Entrer en mode modification

Consulter les dernières modifications dans le secteur

Changer de fond de carte

Légende

Exporter : un lien avec un marqueur de position / un fichier PDF

Ajouter une demande d'amélioration

Rechercher la composition et l'historique de modification d'un objet



A savoir : interroger l'historique d'un élément

OpenStreetMap

Modifier - Historique Exporter

Tout les GPS Journaux des utilisateurs Droits d'auteur Aide À propos

Chemin : Allée de la l'Aunette (331228716)

(aucun commentaire)

Modifié il y a plus de 4 ans par livadot

Version #1 - Groupe de modifications #25245022

Attributs

bicycle	yes
highway	footway
motor_vehicle	no
name	Allée de la l'Aunette
wikidata	axantat

Nœuds

- 3302011024 (partie du chemin Allée de la l'Aunette) (330201550)
- 3302011025
- 3302011026
- 3302011027
- 3302011028
- 3302011029
- 3302011030
- 3302011031
- 3302011032
- 3302011033
- 3302011034
- 3302011035 (partie du chemin Allée de la l'Aunette) (331228716)

Télécharger en XML **Voir l'historique**

Importer une trace GPS

OpenStreetMap

Modifier

Historique

Exporter

Traces GPS

Journaux des utilisateurs

Droits d'auteur

Aide

À propos









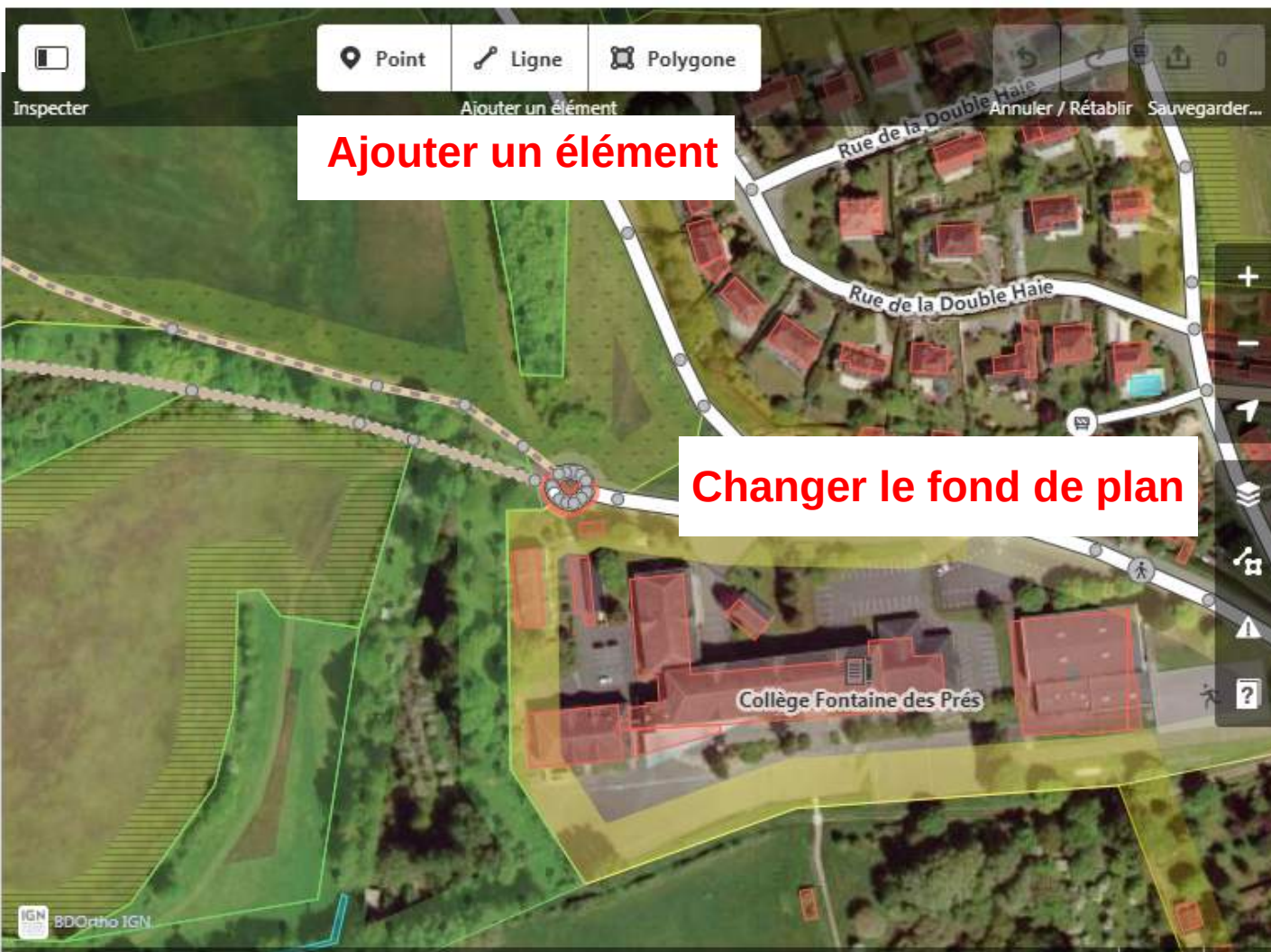
1

Mathias_V

Que souhaitez-vous **Rechercher un élément**

Rechercher

-  Voie cyclable i
-  Allée de parking i
-  Informal Path i
-  Piste de course à pied i
-  > Routes principales...
-  > Routes secondaires...



Ajouter un élément

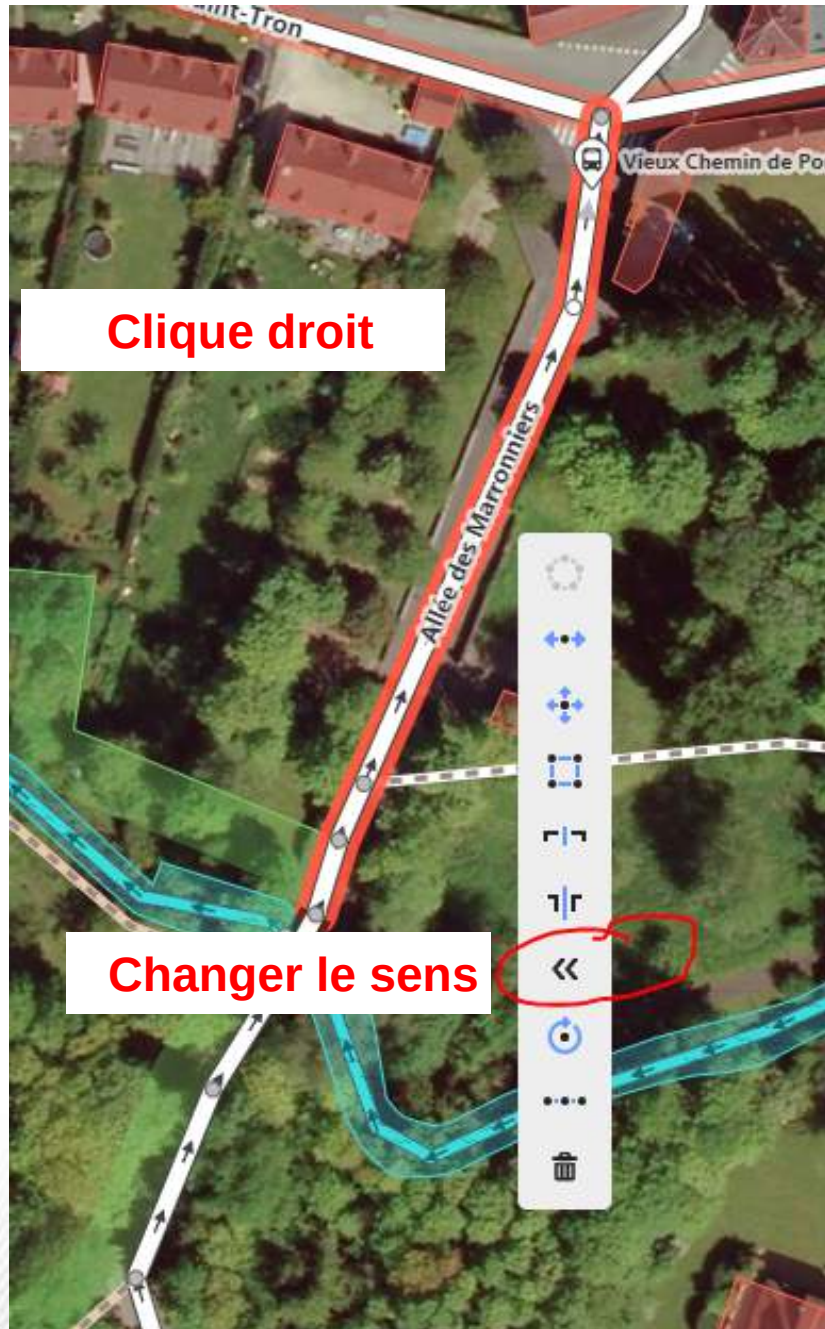
Changer le fond de plan



droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !




A savoir : changer le sens d'une rue




A savoir : chercher un élément dans le formulaire

chemin | **Cherchez l'élément**

	Chemin non carrossable	i
	Chemin de terrain de golf	i
	chemin pour charriot de golf	i
	Ligne de chemin de fer en construction	i
	Chemin piéton	i
	> Chemins...	



Accès autorisé				
Tous	yes			
À pied	designated			
Véhicules motorisés	no			
Vélos	designated			
Cavaliers	yes			









Pente 

up, down, 0%...

Ajouter un attribut : À corriger, Accès aux chiens, Accès...

Et complétez

▼ Tous les attributs (4)  

highway	path		
foot	designated		
bicycle	designated		
surface	asphalt		

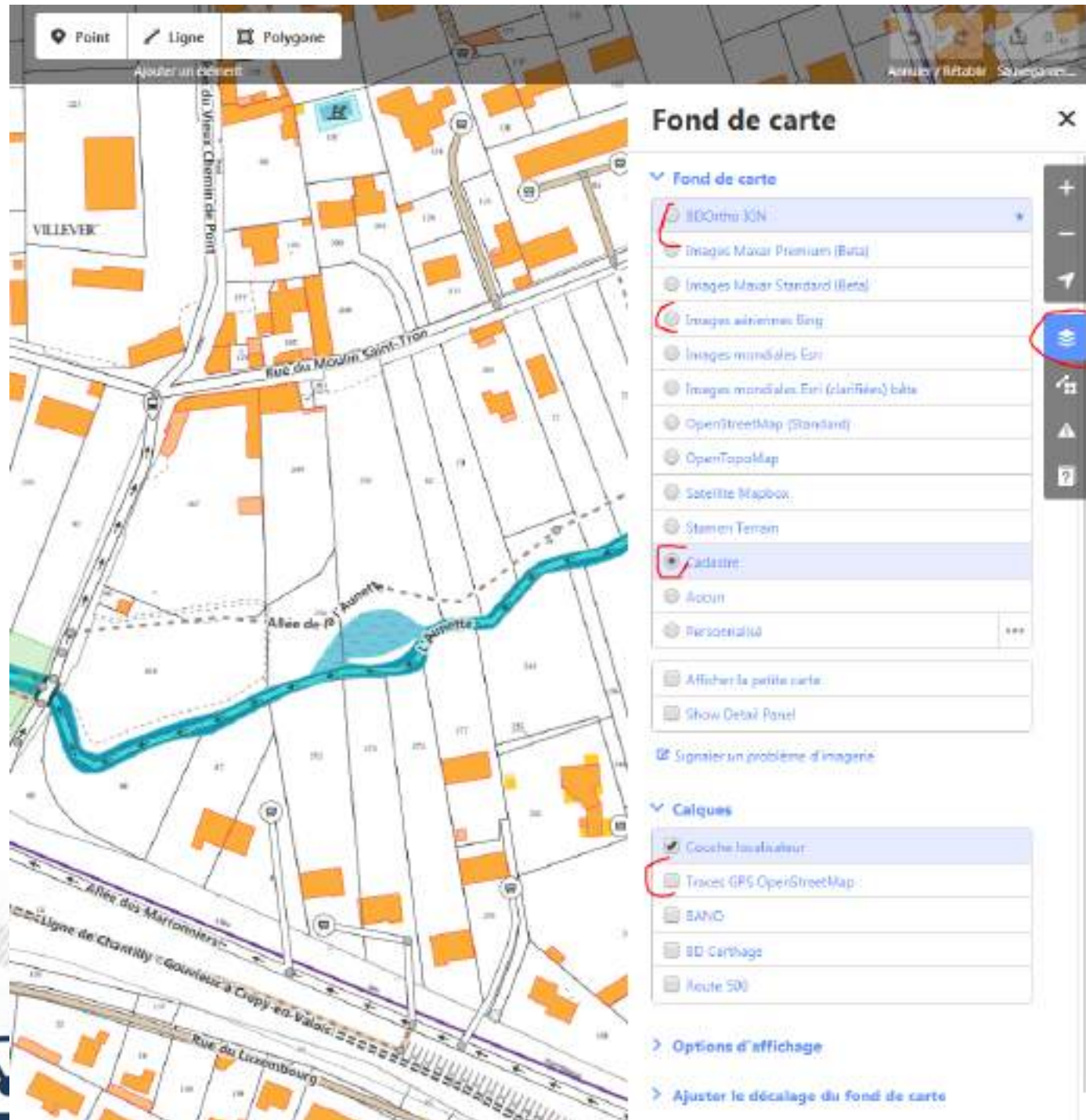
+



A savoir : changer le fond de plan

Changer le fond de plan
Ici le cadastre

Afficher les traces GPS
importer : suivre la trace
que l'on a créé et importé



Calculer un itinéraire : Brouter

<http://brouter.de/brouter-web/>

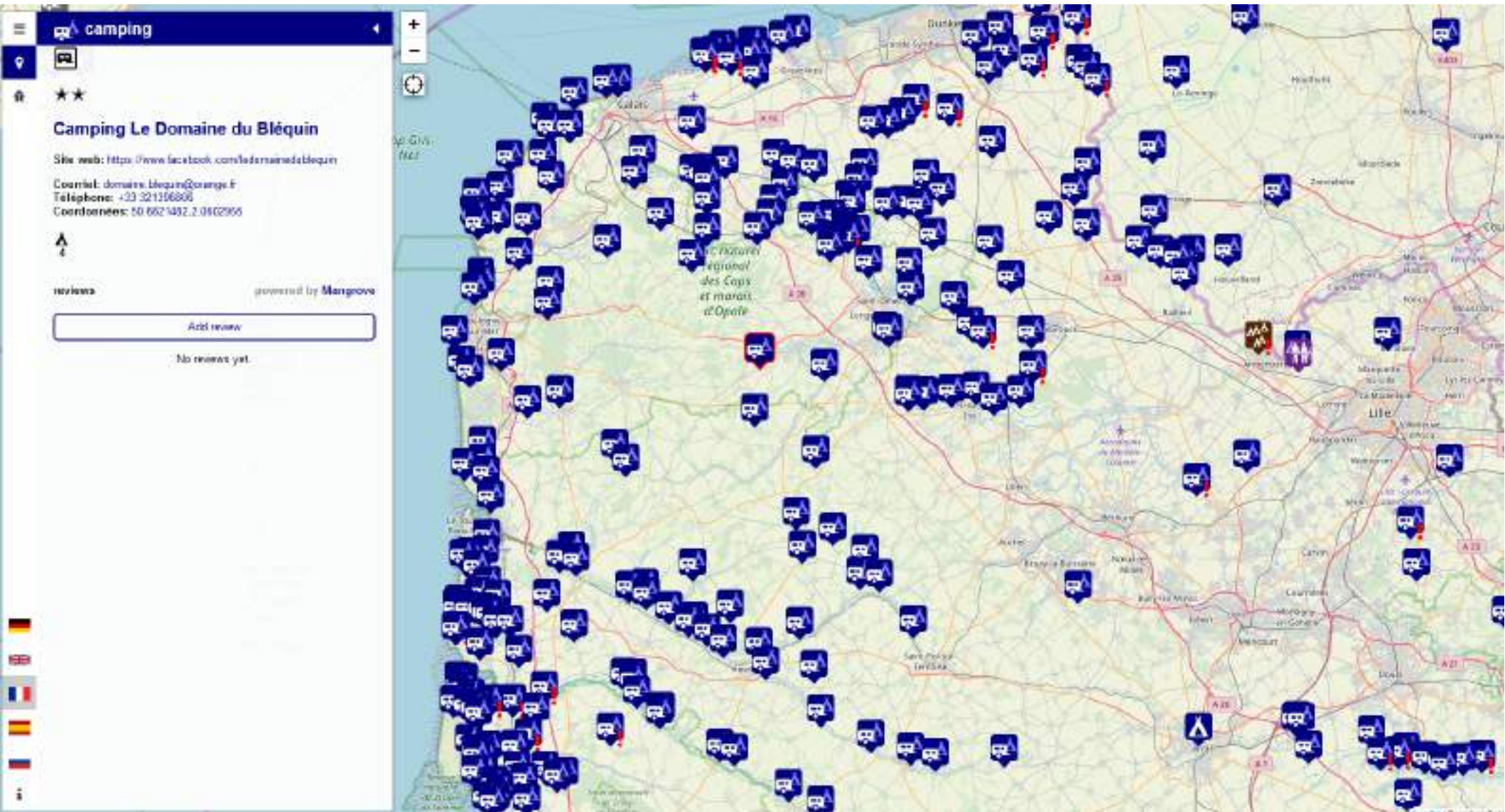


droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

Trouver un camping : Open Camping Map

<https://opencampingmap.org>



Des outils d'analyses des contributions OSM

<http://resultmaps.neis-one.org/>

Overview of the ResultMaps @ neis-one.org

Copyright © [Pascal Neis](#) - Map data © [OpenStreetMap](#) contributors



Trending countries, cities and topics of the OpenStreetMap #world
(Since June 1st, 2020)
[Website](#) - [Twitter](#)



Latest OSM Edits per Tile
(Since April 1st, 2020)
[Website](#) - [Twitter](#)



Changeset by Comparison Visualization
(Since March 1st, 2020)
[Website](#) - [Twitter](#)



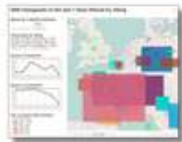
Find suspicious OSM Changesets
(Since January 20th, 2016)
[Website](#) - [Blog Post](#)



Latest OSM Changeset Discussions & Comments
(Since March 20th, 2015)
[Website](#) - [Blog Post](#) - [Twitter](#)

OSMstats

OSMstats
Statistics of the free wiki world map
(Since September 7th, 2014)
[Website](#) - [Blog Post](#)



Filtering OSM Changesets by a Specific Comment
(Since February 2nd, 2014)
[Website](#) - [Blog Post](#)



Stats about added OSM Notes
(Since May 5th, 2013)
[Website](#) - [Blog Post](#)



Overview of OSM Contributors aka Who's around me?
(Since January 6th, 2013)
[Map](#) - [Blog Post](#)



Create Your Personal OSM Contributors Feed
(Since July 1st, 2012)
[Map](#) - [Blog Post](#)



GPS-Grid-Map
(May 27th, 2012)
[Map](#) - [Blog Post](#)



Where are the new OSM Contributors?
(Since April 29th, 2012)
[Map & Country Lists](#) - [Blog Post](#)



"Your OSM Heat Map" (aka Where did you contribute?)
(Since August 14th, 2011)
[Website](#) - [Blog Post](#)



OSMfight
(Since July 10th, 2011)
[Website](#) - [Blog Post](#)



How did you contribute to OSM?
(Since September 18th, 2010)
[Website](#) - [Blog Post](#)



Unmapped Places of OSM
(Since August 1st, 2010)
[Map](#) - [Blog Post](#)



Road Status after the Earthquake in Japan based (no longer available!)
(Since March 17th, 2011)
[Map](#) - [Blog Post](#)

Utiliser Mapillary / Kartaview

<https://kartaview.org/>

Track ID: 0692961

227 2.54 km

PHOTOS 2 120

POINTS

TRACK DETAILS

Submitted by: mathias-adav0962

Recorded at: 30 January 2023 14:20

Coordinates: 50.657377, 3.073949

Platform: IOS

PRO

POINTS BREAKDOWN 2 120 pts

They receive between 1 and 10 points per photo. How many receive how many points?

Coverage	Photos	Distance	Points
0	107	2.22km	1 976



Contribuer à OSM sur Smartphone

Vespucci – un éditeur OSM

Marcus Wolschon

4.0★

1,1 k avis

50 k+

Téléchargements



PEGI 3

Installer

Ajouter à la liste de souhaits

Cette application est disponible pour tous vos appareils



StreetComplete

westnordost

Application d'arpentage OpenStreetMap



5.0★

1,27 k avis

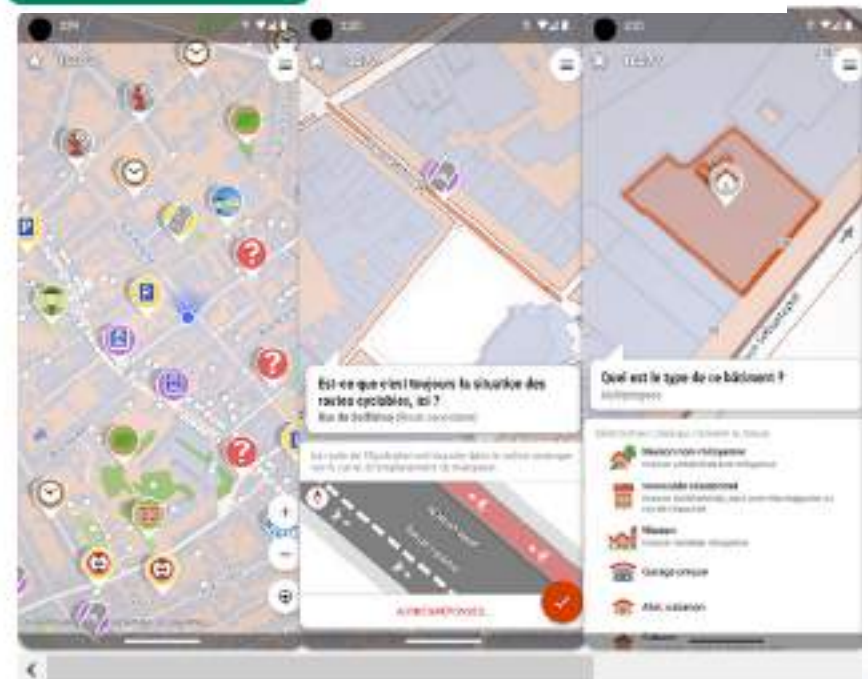
50 k+

Téléchargements

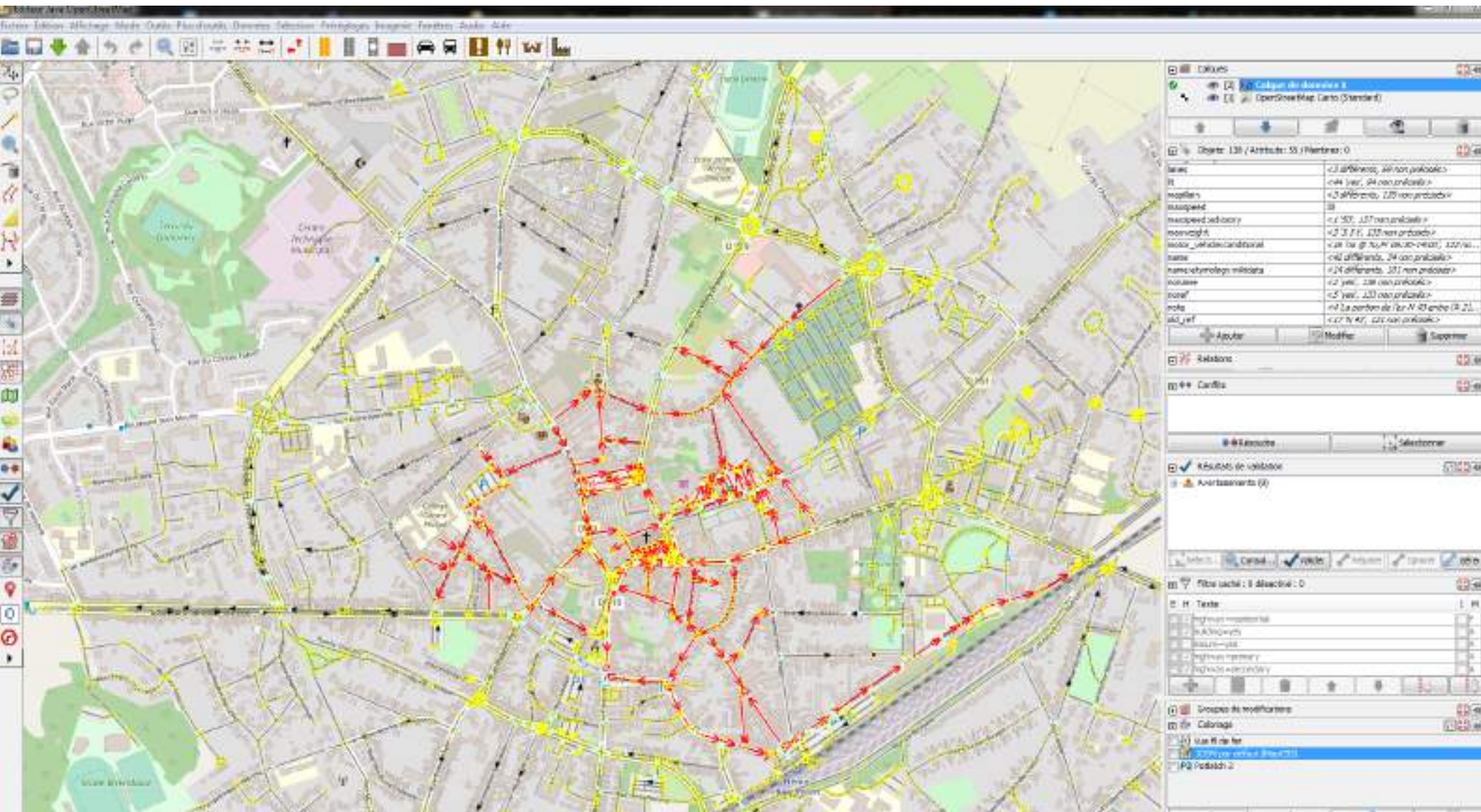


PEGI 3

Installer



Contribuer à OSM sur PC avec JOSM



droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

Créer une carte Umap

Umap.openstreetmap.org



Tourcoing : proposition réseau cyclable structurant



CREM : initiatives écomobilité



Armentières à vélo

Créer une carte Umap

Umap.openstreetmap.org

The screenshot shows the Umap web interface with a map of the Hauts-de-France region. The interface includes a top navigation bar with 'Edition en cours' and 'Carte sans nom' (highlighted with a red circle), 'Désactiver l'édition', and 'Enregistrer'. A left sidebar contains map controls: zoom in (+), zoom out (-), search (magnifying glass), full screen (square with arrows), history (circular arrows), layers (stack of squares), and a home button (upward arrow). A right sidebar contains editing tools: 'Ajouter un marqueur' (location pin), 'Ajouter une ligne' (line), 'Ajouter un polygone' (polygon), 'Importer des données' (upload), 'Editer les paramètres' (gear), 'Changer le fond de carte' (stack of squares), 'Gérer les calques' (layers), 'Définir l'étendue de la carte' (crosshair), and 'Définir les permissions' (key). The map itself shows a purple outline around a central area, with various city names and labels in French. A red box highlights the 'Nom de la carte' field in the top left.



droitauvelo.org

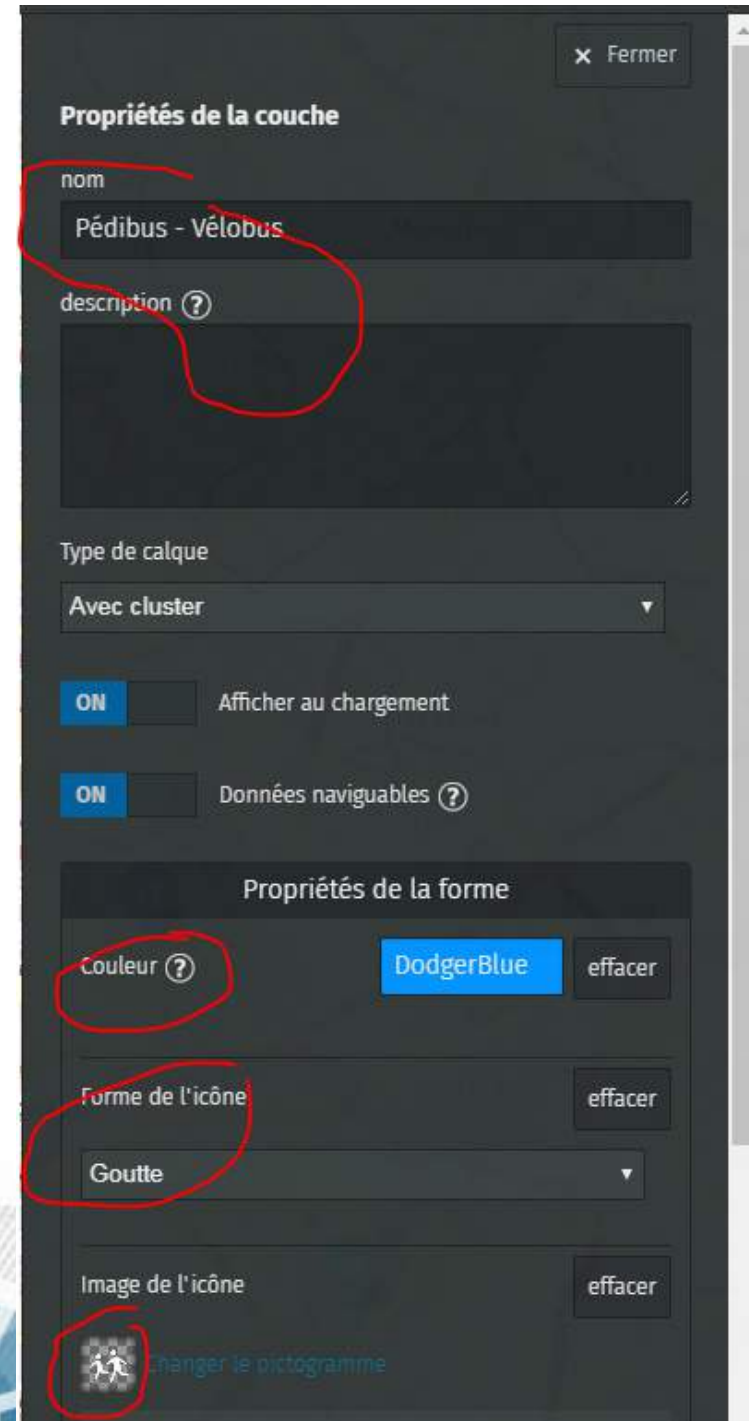
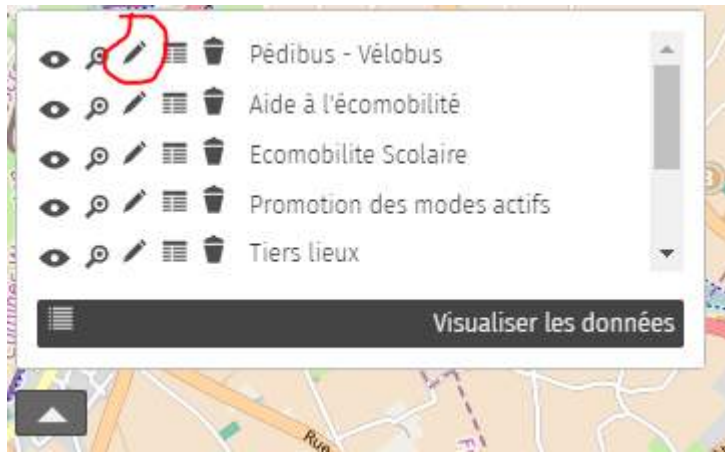
À vélo, simplifiez-vous la ville !

Créer une carte Umap

Umap.openstreetmap.org

The screenshot displays the Umap interface on a city map. On the left, there is a search bar and a list of filters: "Pédibus - Vélobus", "Aide à l'écovélo", "Domicile scolaire", "Financement des modes actifs", and "Tiers lieux". A "Modifier les données" button is located below the filters. The map itself is overlaid with various colored lines and markers representing different mobility initiatives. A central popup window titled "Covoiturage" provides details for a specific initiative: "covoiturage de proximité", "Territoire concerné: Ville de Montigny-Saint-Venant", "Adresse: 132 avenue Foch 57022 Montigny-Saint-Venant", "Date de mise en route: 2018", "Contact: 300-54240", and "Commentaires: Arrangement de 25 espaces de rencontres p... et autorisés à stop en contrepartie des accès de 0,8000€ au commun. https://ecovelo.org/STP/produits/REN/FR/FR/Montigny-Saint-Venant_covoiturage_proximite.pdf". On the right side, there is a legend titled "CREM : initiatives écovélo" with a list of categories and their corresponding colors: "Pédibus - Vélobus" (blue), "Aide à l'écovélo" (red), "Écovélo scolaire" (green), "Promotion des modes actifs" (dark green), "Tiers lieux" (yellow), "Vélos partagés" (light blue), "Fermetures de rues devant les vélos" (dark red), and "Actions diverses" (light blue). A "Credits" button is located at the bottom of the legend.

Modifier l'apparence d'une couche



droitauvelo.org

Modifier les informations d'un éléments



Choisir le calque de l'élément

Ecomobilite Scolaire

nom

Collège du Lazaro

description (?)

beneficiaires

num_rue

56

adresse

Rue du Lazaro

✕ Fermer



Afficher les parkings vélo sur Umap

- 1) Créer une requête sur taginfo.openstreetmap.org
- 2) Appliquer la requête dans Overpassturbo.eu
- 3) Importer le fichier dans Umap

Afficher les parkings vélo sur Umap

1) Créer une requête sur taginfo.openstreetmap.org



CLÉS · TAGS · RELATIONS · PROJETS · RAPPORTS · À PROPOS DE...

amenity=bicycle_parking

Emplacement pour garer son vélo.

Données du: 2019-11-25 00:59 UTC

Français

Liste de comparaison (0 éléments)

Filtre : Aucun filtre

XAPI

JOSM

Level0 Editor

Overpass turbo

Vue d'ensemble

Combinaisons

Carte

Wiki

Projets

Vue d'ensemble

Type	Nombre d'objets	
✳ Tous	288 129	0.00%
□ Nœud	246 429	0.17%
◻ Chemin	41 554	0.01%
◻ Relation	146	0.00%



Afficher les parkings vélo sur Umap

2) Appliquer la requête dans Overpassturbo.eu

Exécuter Partager **Exporter** Assistant Enregistrer

```
1 /*
2 This query looks
3 for nodes, ways and
4 relations
5 with the given
6 key/value
7 combination.
8 Choose your region
9 and hit the Run
10 button above!
11 */
12 [out:json]
13 [timeout:25];
14 // gather results
15 (
16 // query part
17 for:
18 "amenity=bicycle_parking"
19 )
20 node["amenity"="bicycle_parking"]
21 ({{bbox}});
22 way["amenity"="bicycle_parking"]
23 ({{bbox}});
24 relation["amenity"="bicycle_parking"]
25 ({{bbox}});
26 );
27 // print results
28 out body;
29 >;
30 out skel qt;
```

Données

- Télécharger/copier en tant que GeoJSON**
- Télécharger/copier en tant que GPX
- Télécharger/copier en tant que KML
- Télécharger/copier en tant que données brutes de OSM
- données brutes depuis l'API Overpass ↗
- charger les données dans un éditeur externe OSM : [JOSM](#), [Level0](#) ↗

► Carte

► Requête

Ok

Afficher les parkings vélo sur Umap

3) Importer le fichier dans Umap

The screenshot displays the Umap web interface during an import operation. On the left, a dark sidebar contains the 'Importer des données' (Import data) panel. This panel includes a 'Sélect. fichiers' (Select files) button, a 'Renseigner une URL' (Enter a URL) field, and a 'Collez vos données ici' (Paste your data here) area. Below these are dropdown menus for 'Choisir le format des données pour l'import' (Choose the data format for import) and 'Choisir le calque de données pour l'import' (Choose the data layer for import). The 'Pédibus - Vélobus' layer is selected. At the bottom of the panel is an 'Importer' button. The main map area shows a city map with numerous blue location pins representing bicycle parking spots. The interface includes navigation controls like zoom in/out and search.

Désactiver l'édition Enregistrer

Édition en cours Armantières à vélo

Importation des données

Sélect. fichiers Aucun fichier choisi

Renseigner une URL

Collez vos données ici

Choisir le format des données pour l'import ?

Choisir le format des données

Choisir le calque de données pour l'import

Pédibus - Vélobus

Remplacer le contenu du calque

Importer

droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !