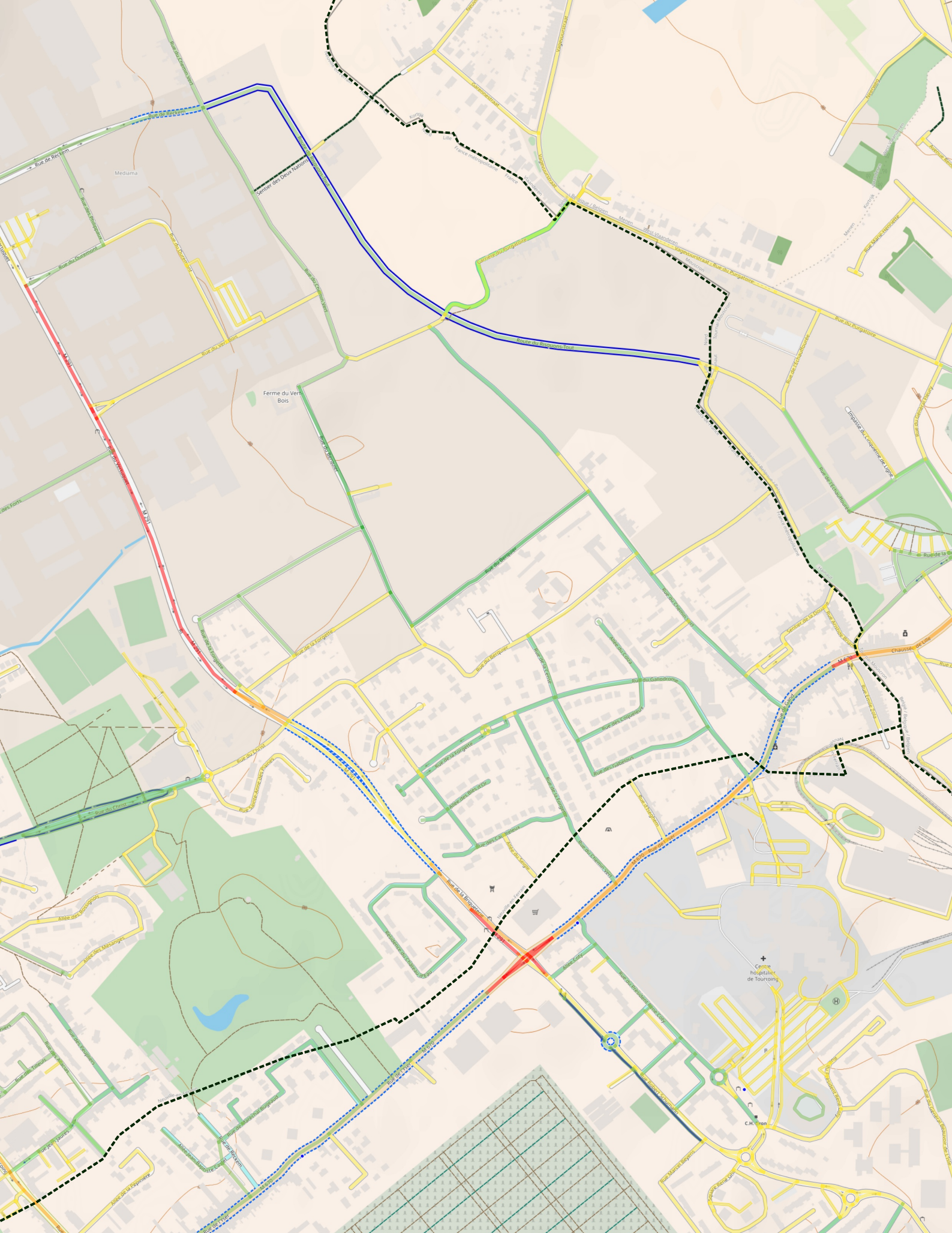


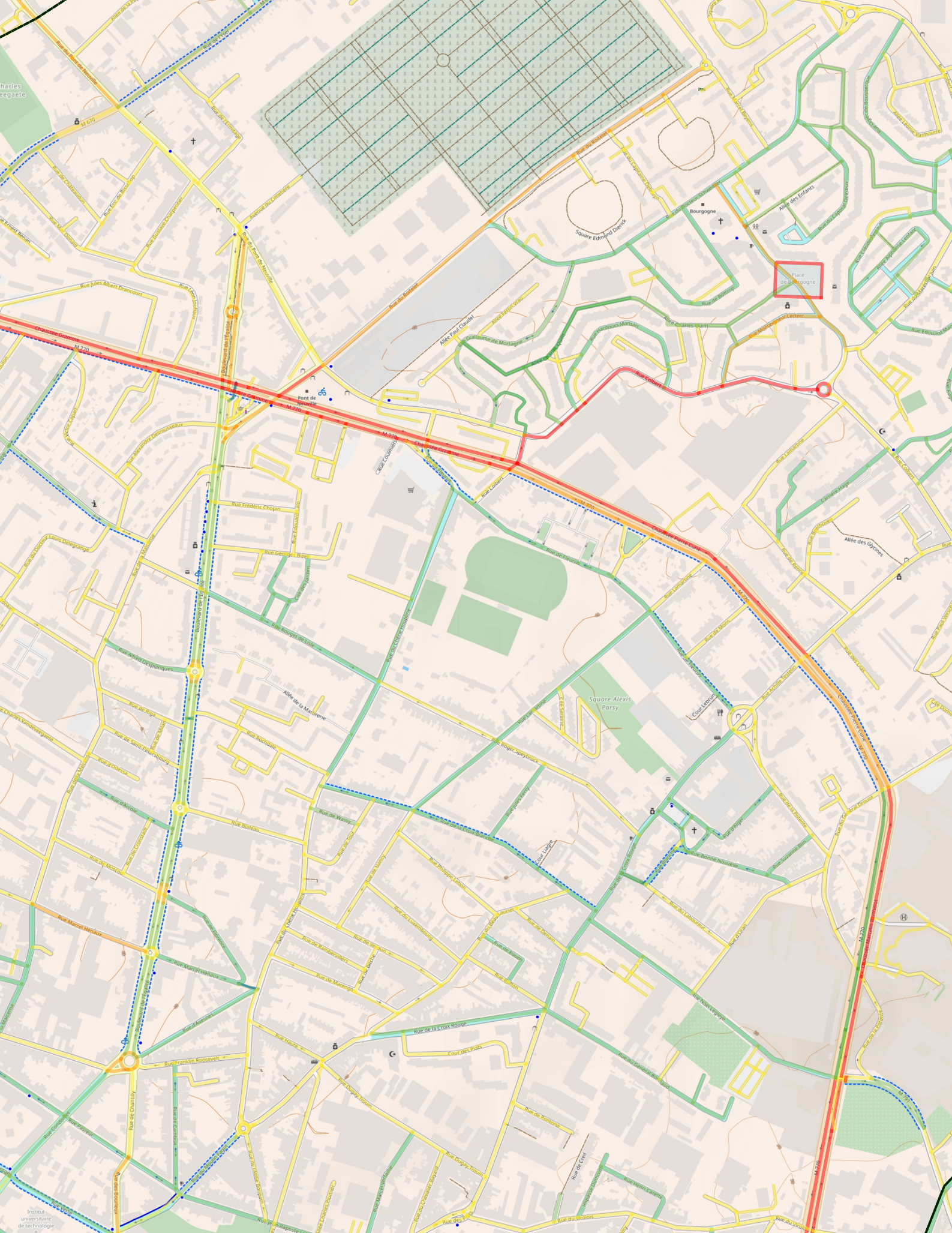
- Piste cyclable
- ▬▬▬ Bande cyclable et chaudiou
- ▬▬▬ Couloir de bus partagé
- ▬▬▬ Voie verte et assimilée non-révetue
- ↔ Double sens cyclable

- 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes expérimentés
- 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable



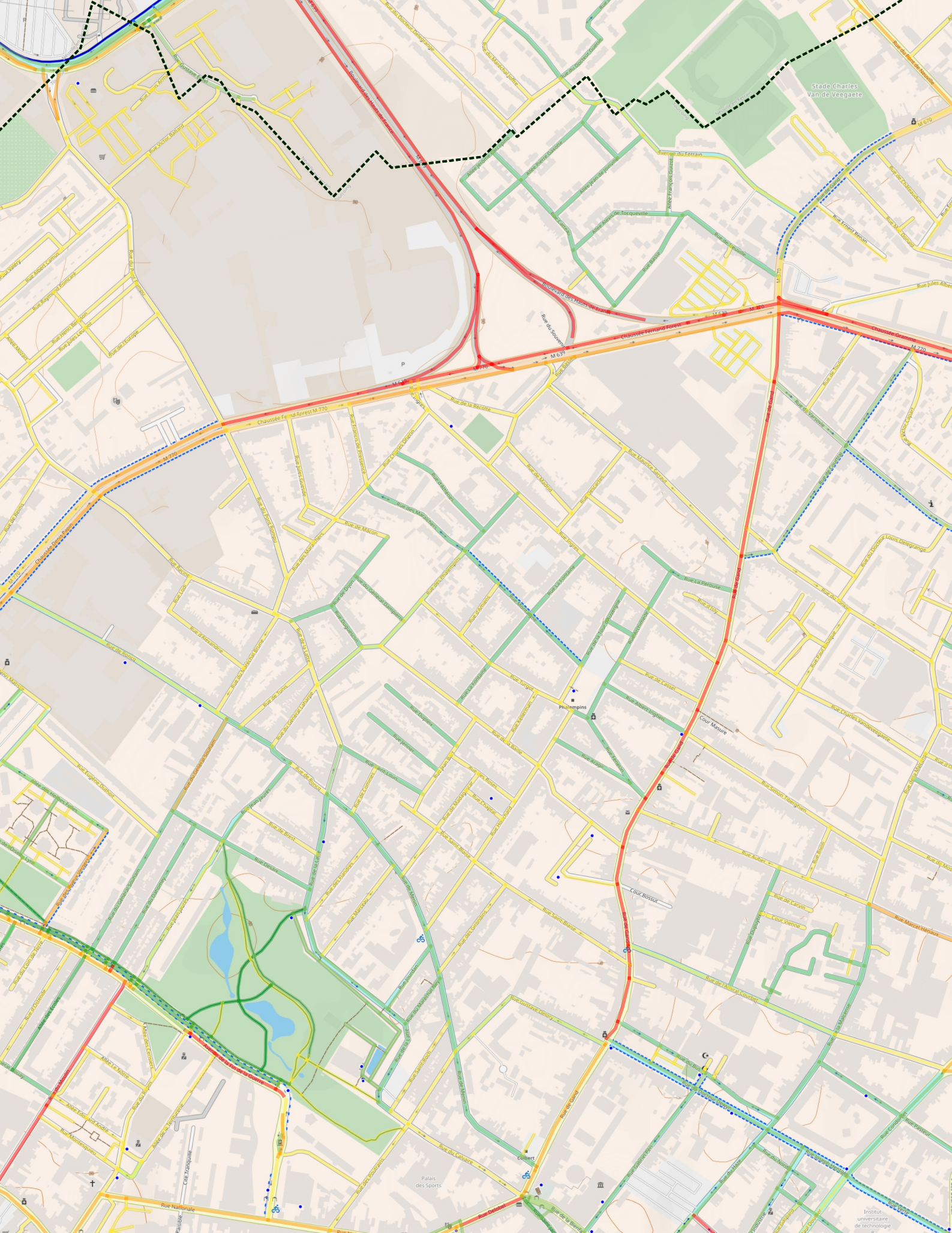
- Piste cyclable
- - - Bande cyclable et chaudiou
- - - Couloir de bus partagé
- ■ ■ Voie verte et assimilée non-revêtue
- ↔ Double sens cyclable

- 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes expérimentés
- 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable



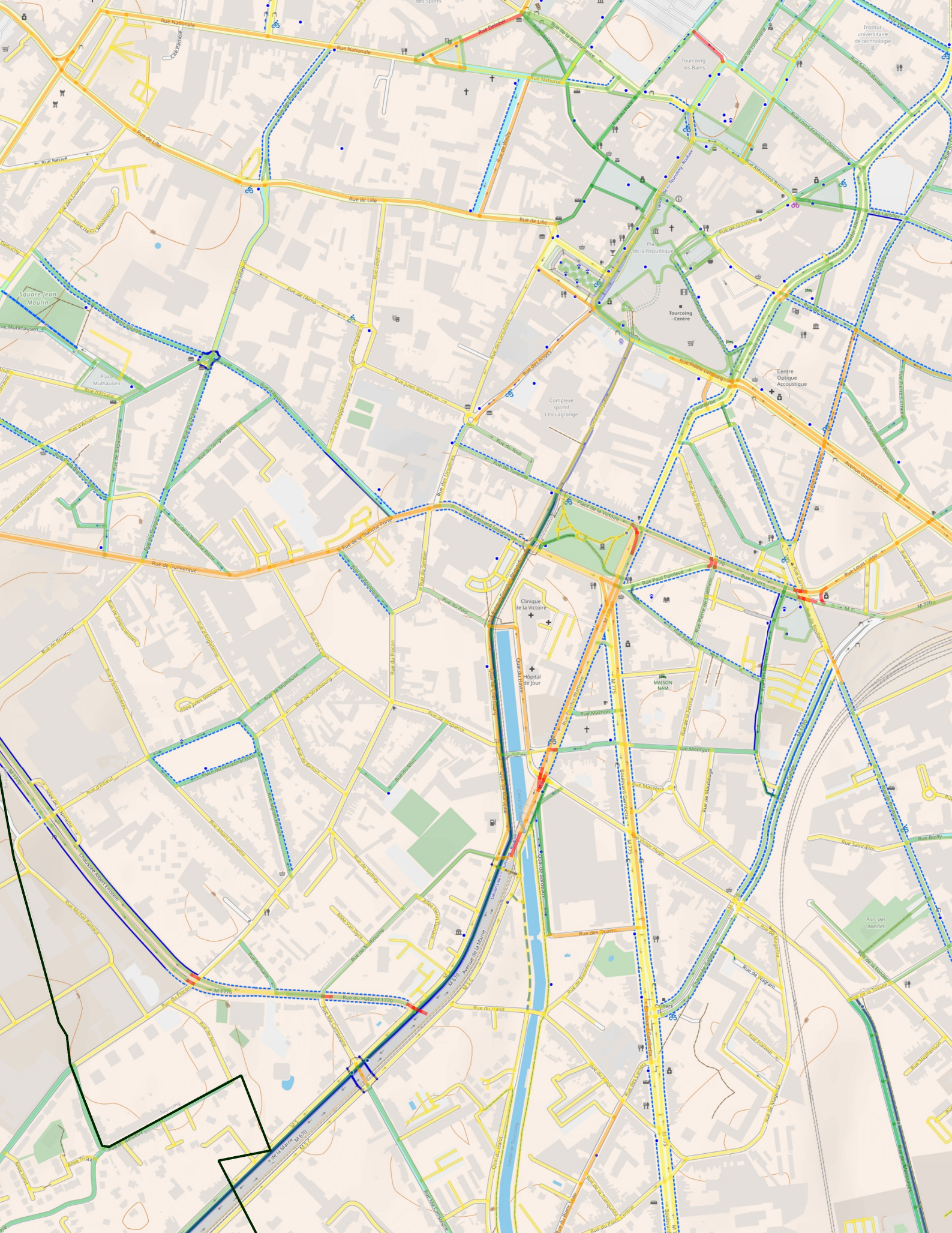
- Piste cyclable
- ▬▬▬ Bande cyclable et chaudiou
- ▬▬▬ Couloir de bus partagé
- ▬▬▬ Voie verte et assimilée non-revêtue
- ↔ Double sens cyclable

- ▬ 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- ▬ 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- ▬ 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- ▬ 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes expérimentés
- ▬ 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable



- Piste cyclable
- ▬▬▬ Bande cyclable et chaudiou
- ▬▬▬ Couloir de bus partagé
- ▬▬▬ Voie verte et assimilée non-revêtue
- ↔ Double sens cyclable

- 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes expérimentés
- 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable



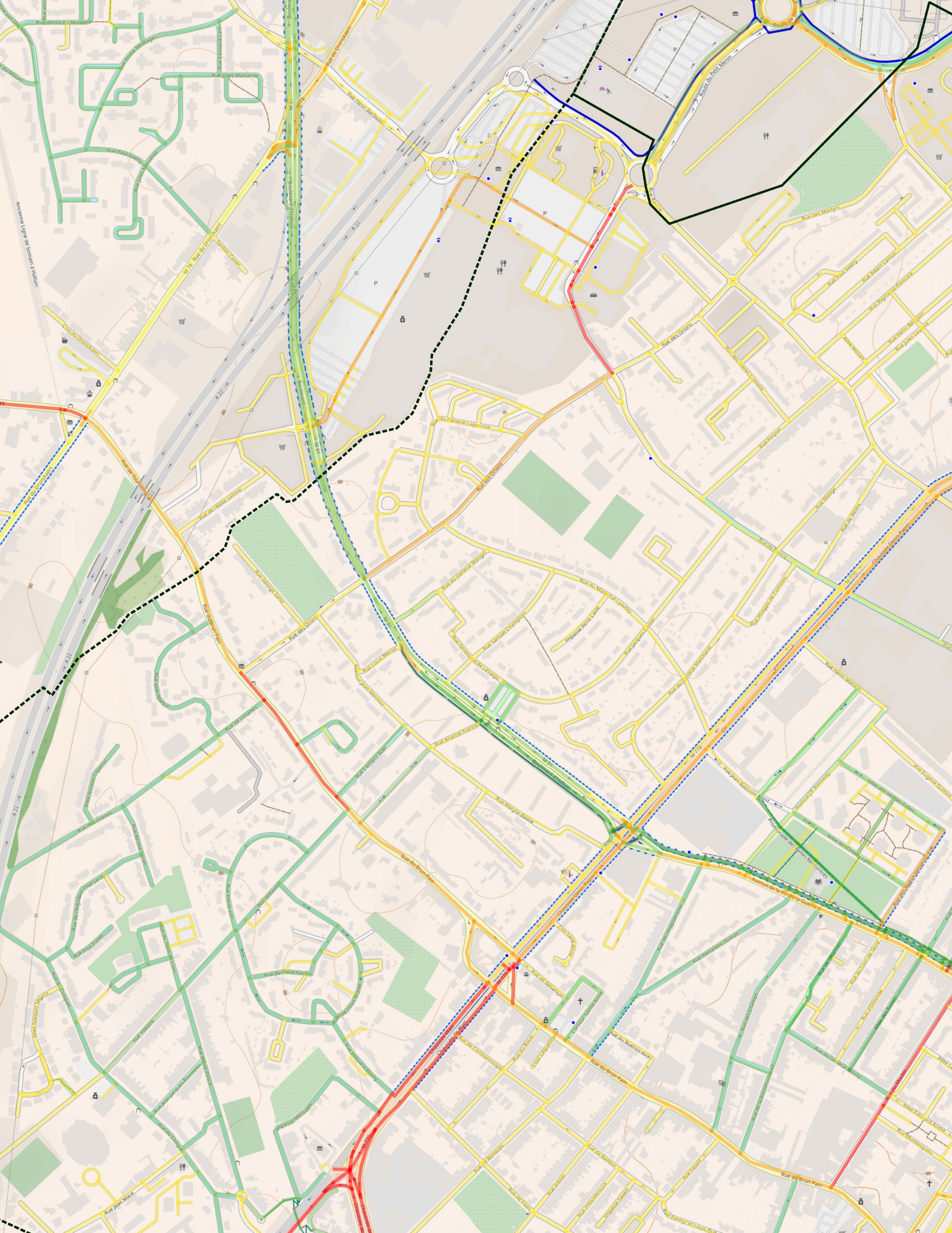
- Piste cyclable
- ▬▬▬ Bande cyclable et chaudiou
- ⋯⋯⋯ Couloir de bus partagé
- Voie verte et assimilée non-revêtue
- ↔ Double sens cyclable

- 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes expérimentés
- 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable



- Piste cyclable
- ▤▤ Bande cyclable et chaudiou
- ▤▤ Couloir de bus partagé
- ▤▤ Voie verte et assimilée non-revêtue
- ↔ Double sens cyclable

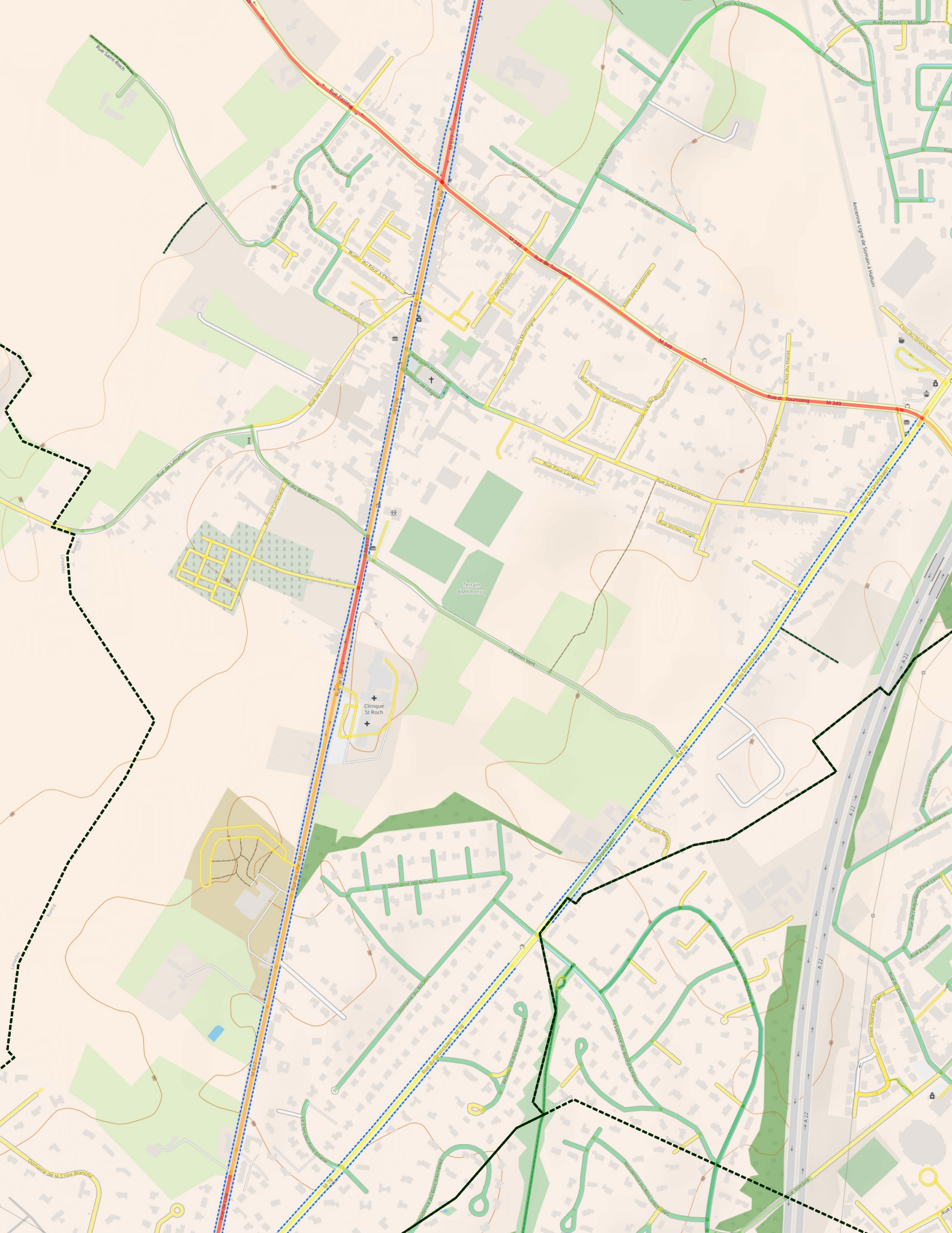
- 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes expérimentés
- 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable



- Piste cyclable
- ▬▬▬ Bande cyclable et chaudiou
- ▬▬▬ Couloir de bus partagé
- ▬▬▬ Voie verte et assimilée non-révetue
- ↔ Double sens cyclable

- 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes expérimentés
- 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable





- Piste cyclable
- ▬▬▬ Bande cyclable et chaudiou
- ▬▬ Couloir de bus partagé
- ▬▬▬ Voie verte et assimilée non-revêtue
- ↔ Double sens cyclable

- ▬ 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- ▬ 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- ▬ 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- ▬ 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes expérimentés
- ▬ 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable