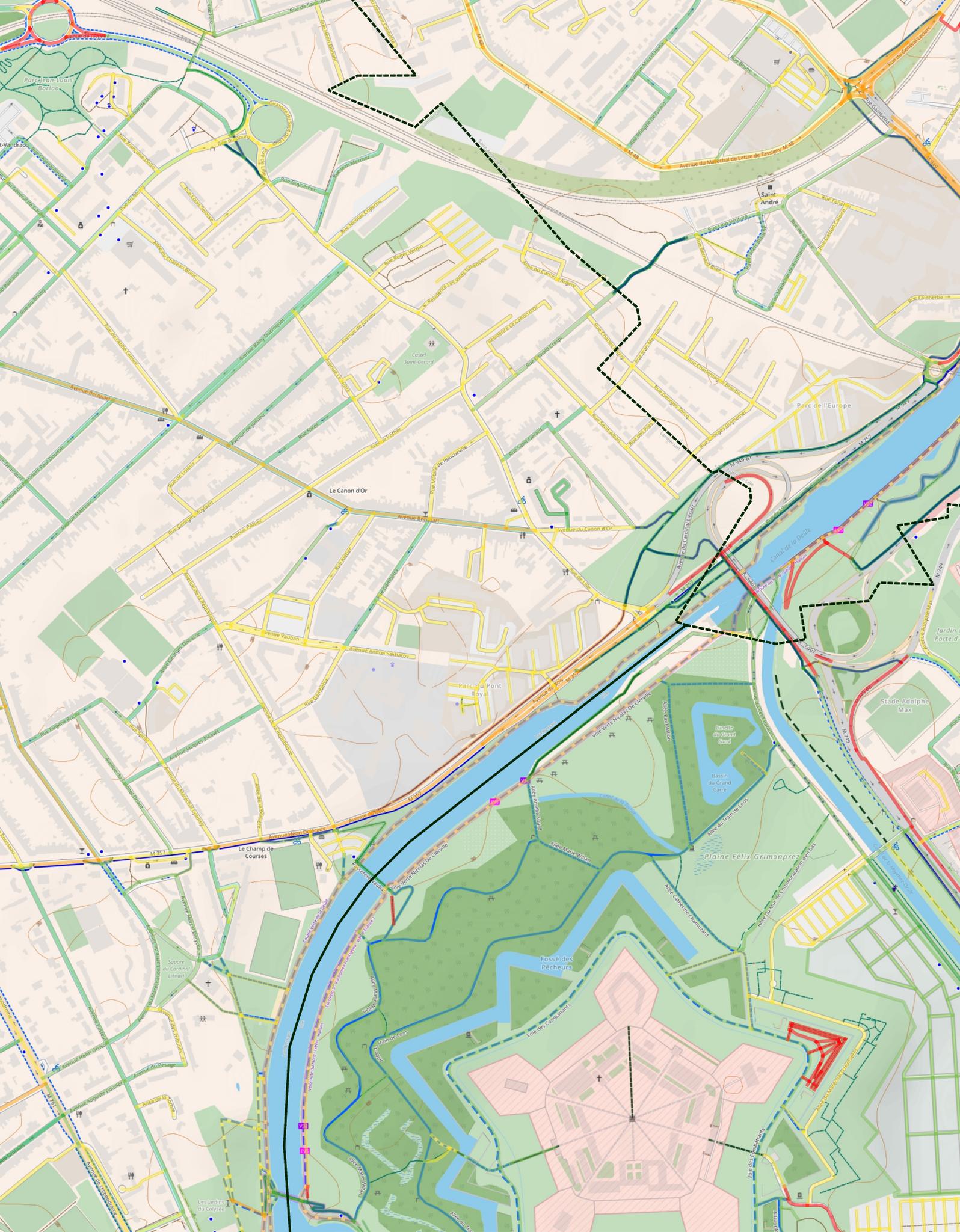


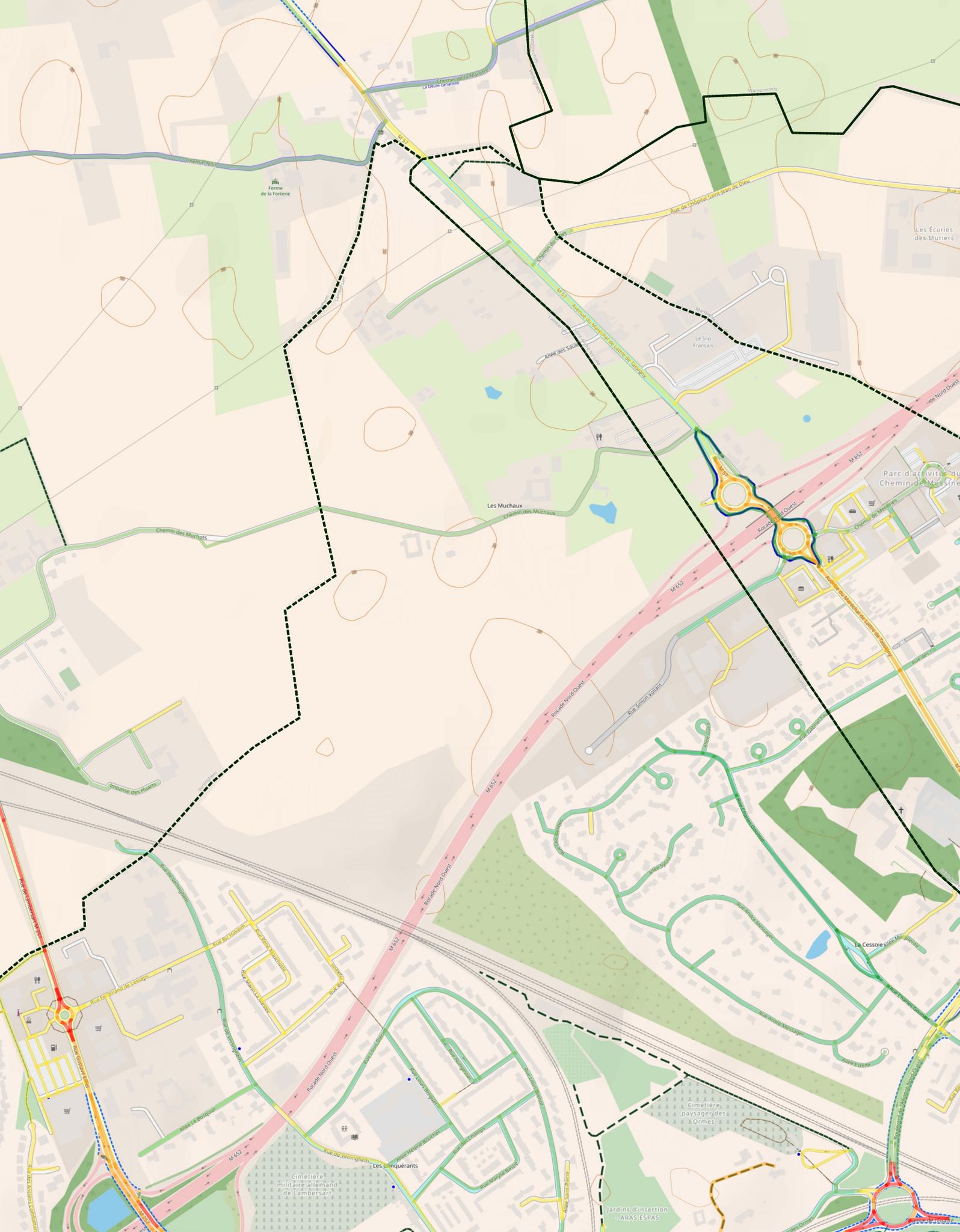
-  Piste cyclable
-  Bande cyclable et chaudiou
-  Couloir de bus partagé
-  Voie verte et assimilée non-revêtue
-  Double sens cyclable

-  4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
-  3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
-  2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
-  1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes expérimentés
-  0,00 - 1,00 dangereux, impraticable



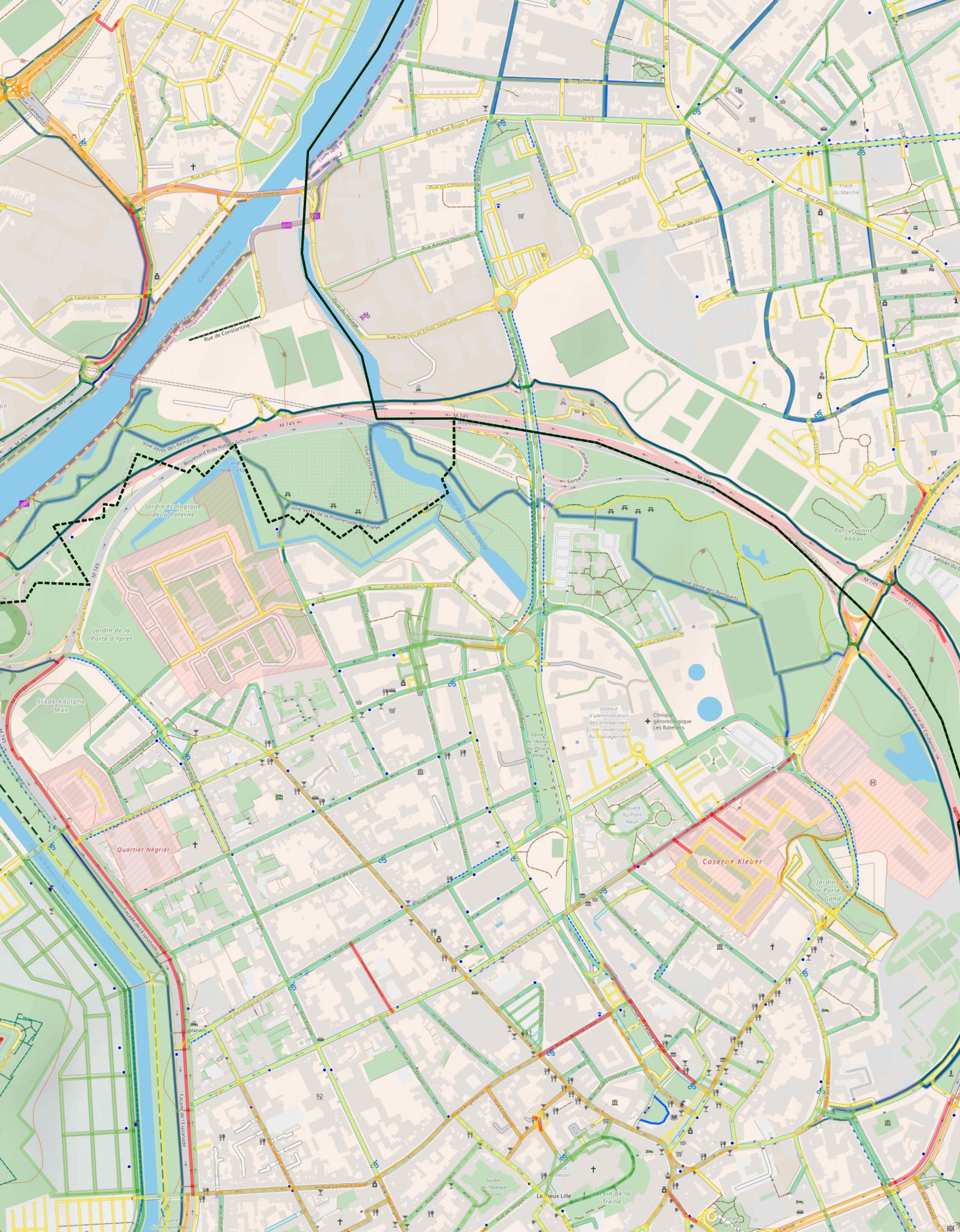
-  Piste cyclable
-  Bande cyclable et chaudiou
-  Couloir de bus partagé
-  Voie verte et assimilée non-révetue
-  Double sens cyclable

-  4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
-  3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
-  2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
-  1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes expérimentés
-  0,00 - 1,00 dangereux, impraticable



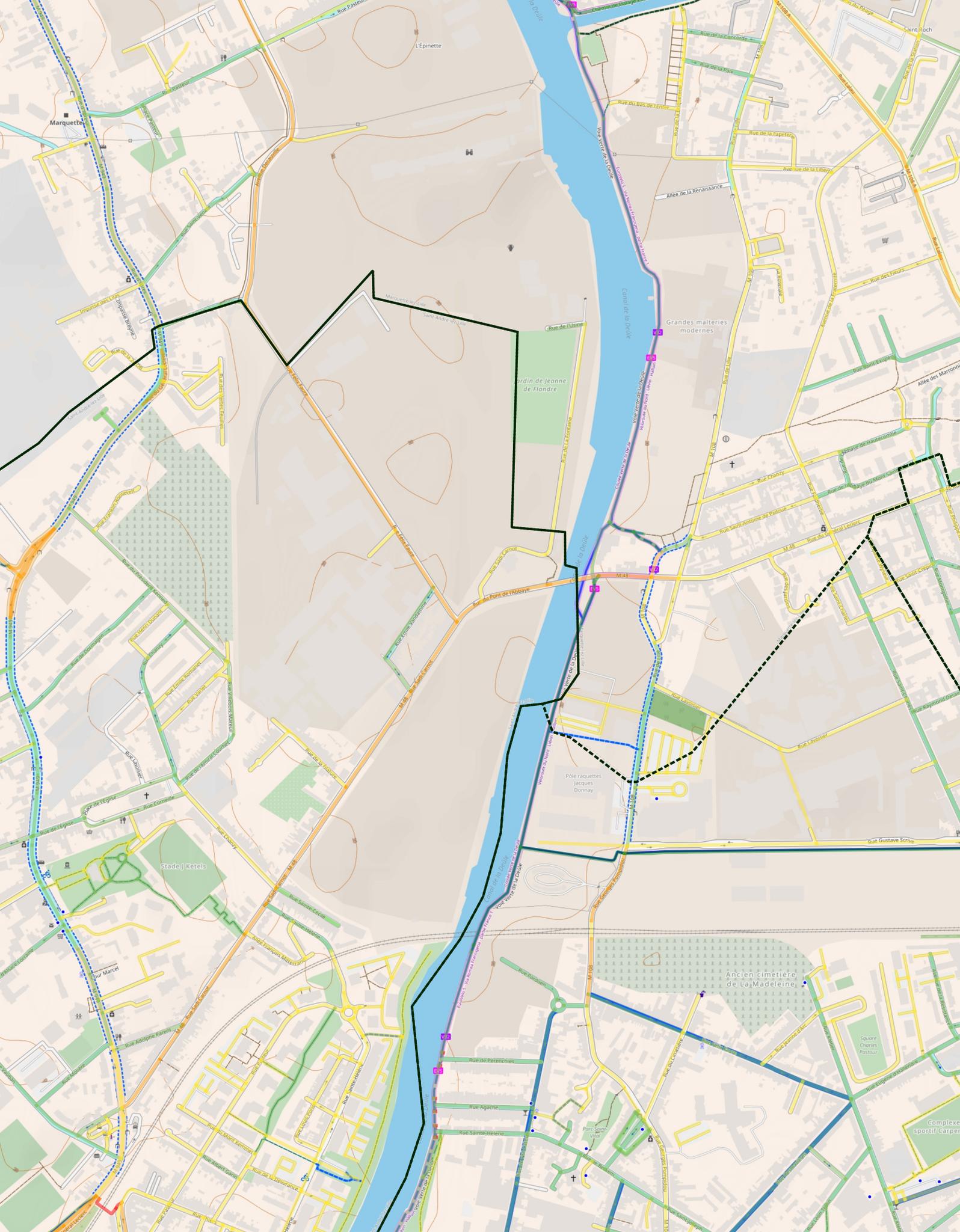
- Piste cyclable
- ▬▬▬ Bande cyclable et chaudiou
- ▬▬▬ Couloir de bus partagé
- ▬▬▬ Voie verte et assimilée non-revêtue
- ↔ Double sens cyclable

- 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes expérimentés
- 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable



- Piste cyclable
- ▤▤ Bande cyclable et chaudiou
- ▤▤▤ Couloir de bus partagé
- ▤▤▤▤ Voie verte et assimilée non-revêtue
- ↔ Double sens cyclable

- 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes expérimentés
- 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable



- ▬ Piste cyclable
- ▬▬▬ Bande cyclable et chaudiou
- ▬▬▬▬ Couloir de bus partagé
- ▬▬▬▬▬ Voie verte et assimilée non-revêtue
- ↔ Double sens cyclable

- ▬ 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- ▬▬ 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- ▬▬▬ 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- ▬▬▬▬ 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes expérimentés
- ▬▬▬▬▬ 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable