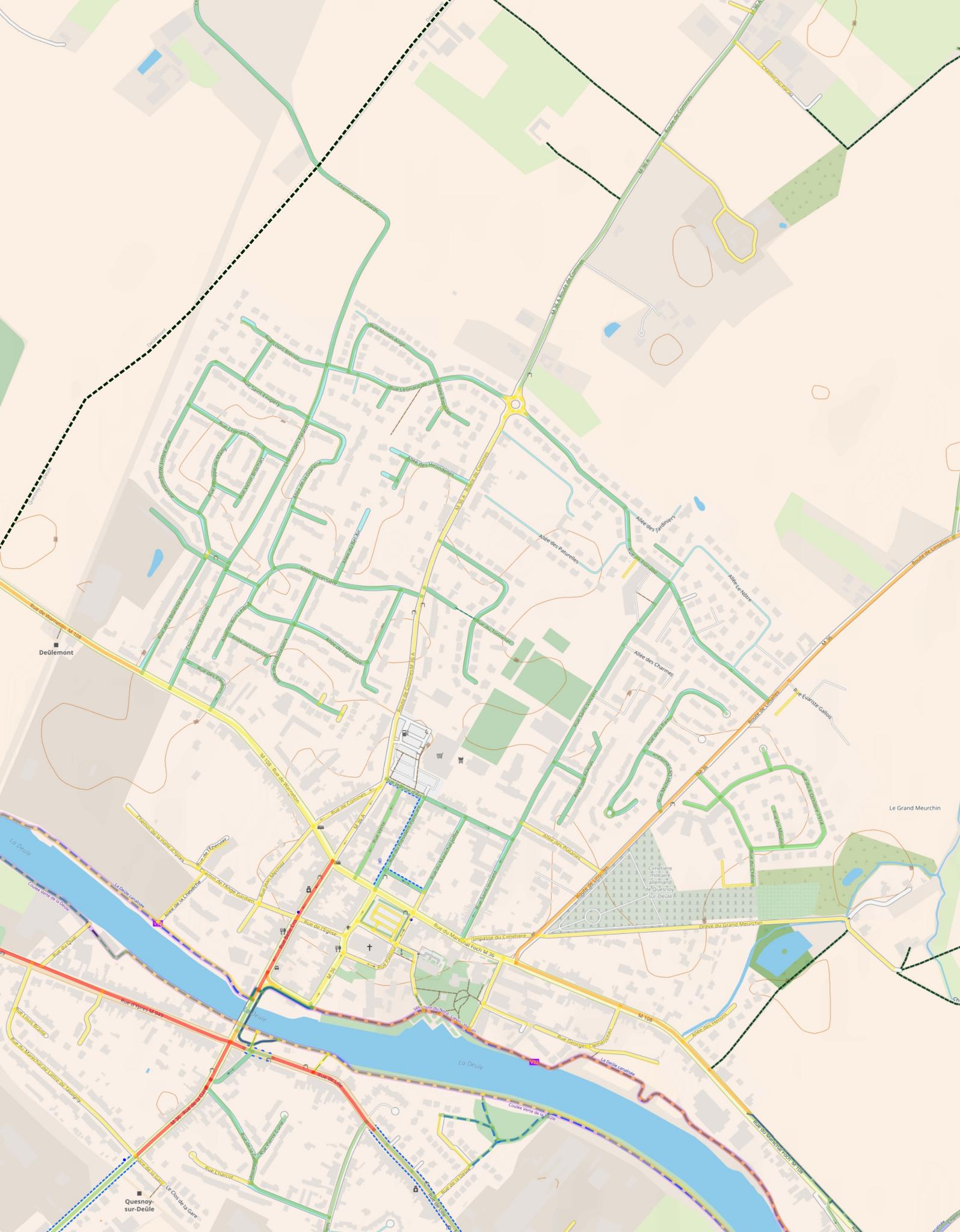


- Piste cyclable
- ▬▬▬ Bande cyclable et chaudiou
- ▬▬▬ Couloir de bus partagé
- ▬▬▬ Voie verte et assimilée non-revêtue
- ↔ Double sens cyclable

- 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes expérimentés
- 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable



- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li> Piste cyclable</li> <li> Bande cyclable et chaudiou</li> <li> Couloir de bus partagé</li> <li> Voie verte et assimilée non-revêtue</li> <li> Double sens cyclable</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li> 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public</li> <li> 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse</li> <li> 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)</li> <li> 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes expérimentés</li> <li> 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable</li> </ul> |
|---|--|



- Piste cyclable
- ▬▬▬ Bande cyclable et chaudiou
- ▬▬ Couloir de bus partagé
- ▬▬▬ Voie verte et assimilée non-revêtue
- ↔ Double sens cyclable

- ▬▬▬ 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- ▬▬ 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- ▬▬ 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- ▬▬ 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes expérimentés
- ▬▬ 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable



- Piste cyclable
- Bande cyclable et chaudiou
- Couloir de bus partagé
- Voie verte et assimilée non-revêtue
- Double sens cyclable

- 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes expérimentés
- 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable