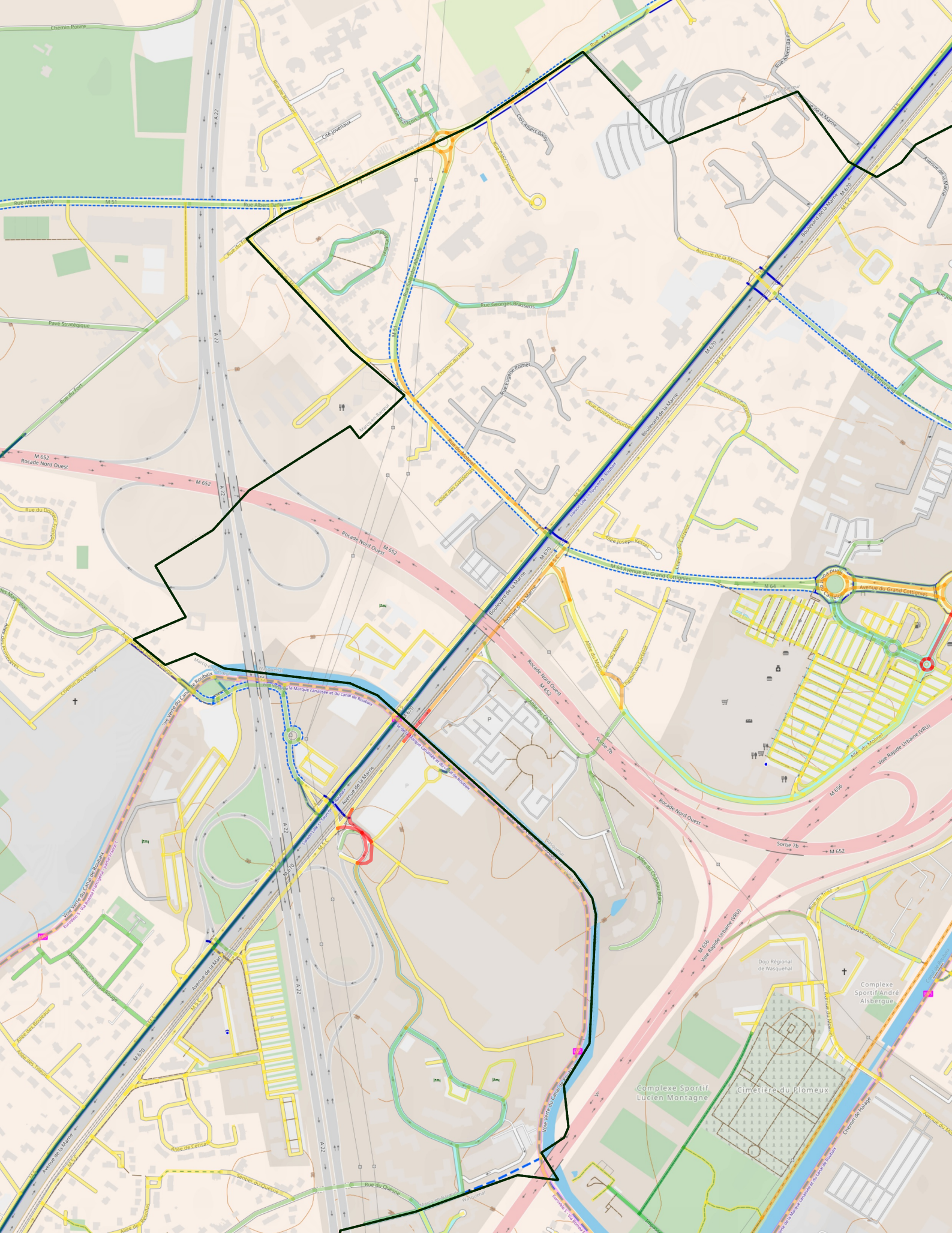
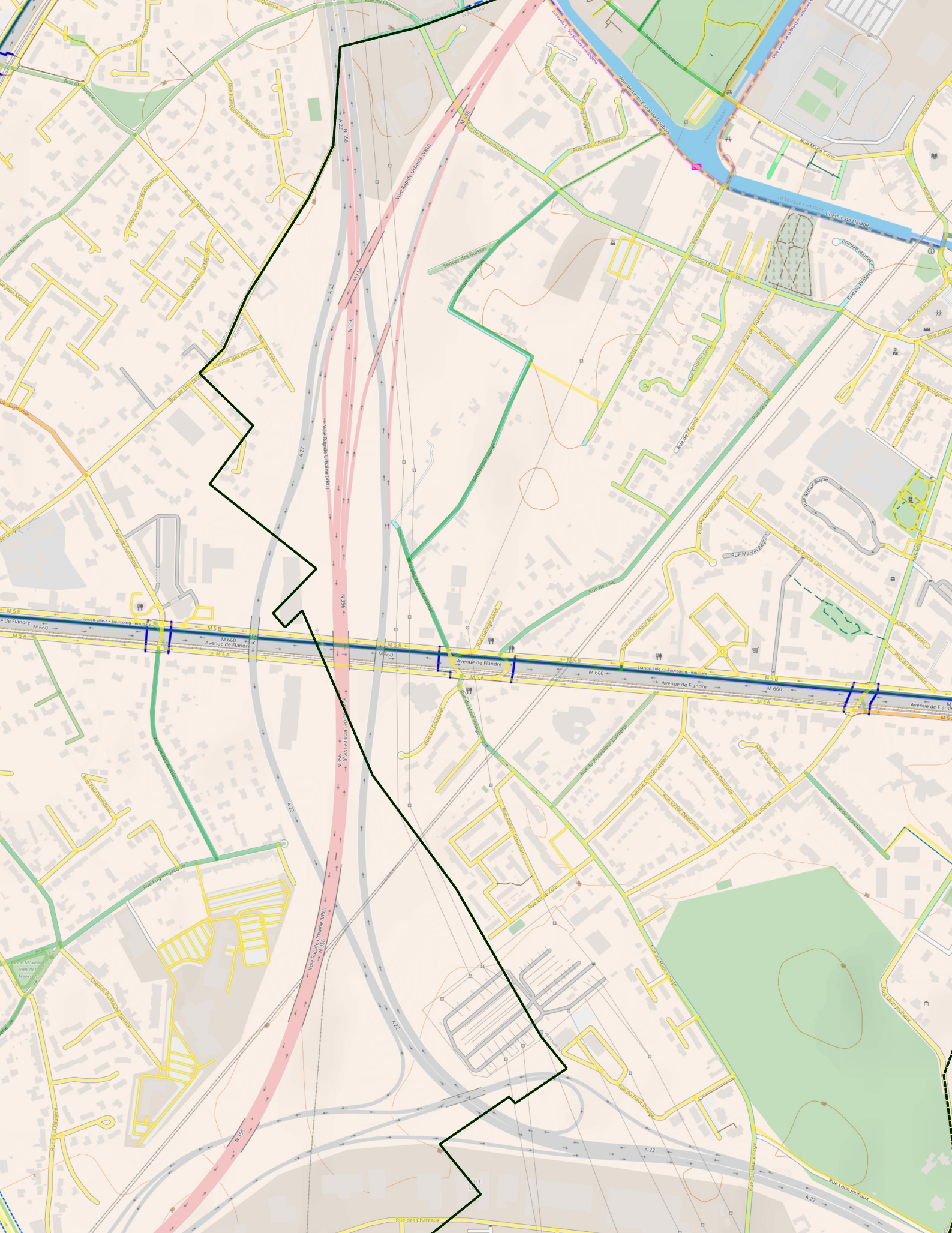




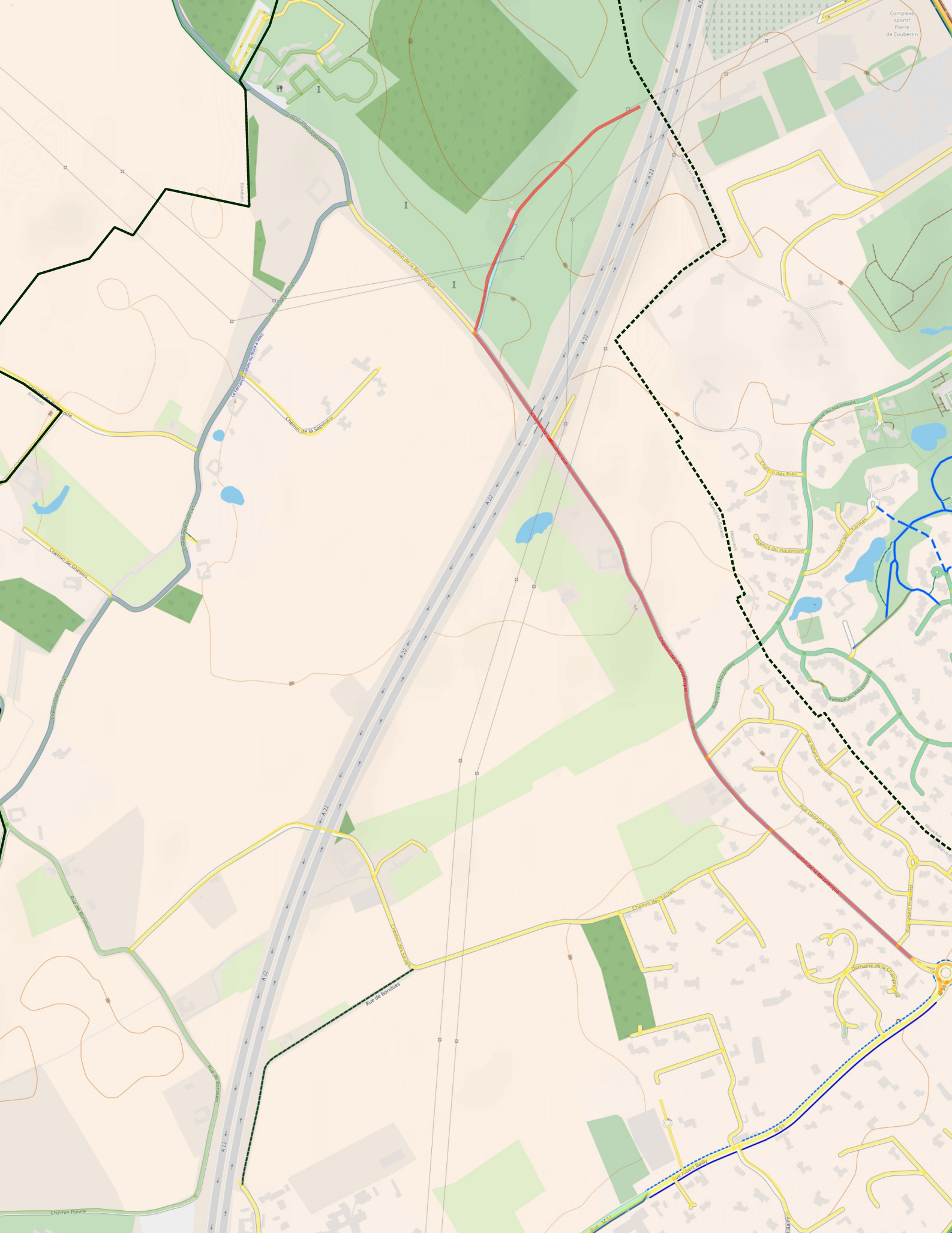
- Piste cyclable
- Bande cyclable et chaudiou
- Couloir de bus partagé
- Voie verte et assimilée non-révue
- Double sens cyclable

- 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes aggueris
- 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable



- Piste cyclable
- Bande cyclable et chaudiou
- Couloir de bus partagé
- Voie verte et assimilée non-révue
- Double sens cyclable

- 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes aggueris
- 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable



Complexe sportif
Pierre
de Coubertin

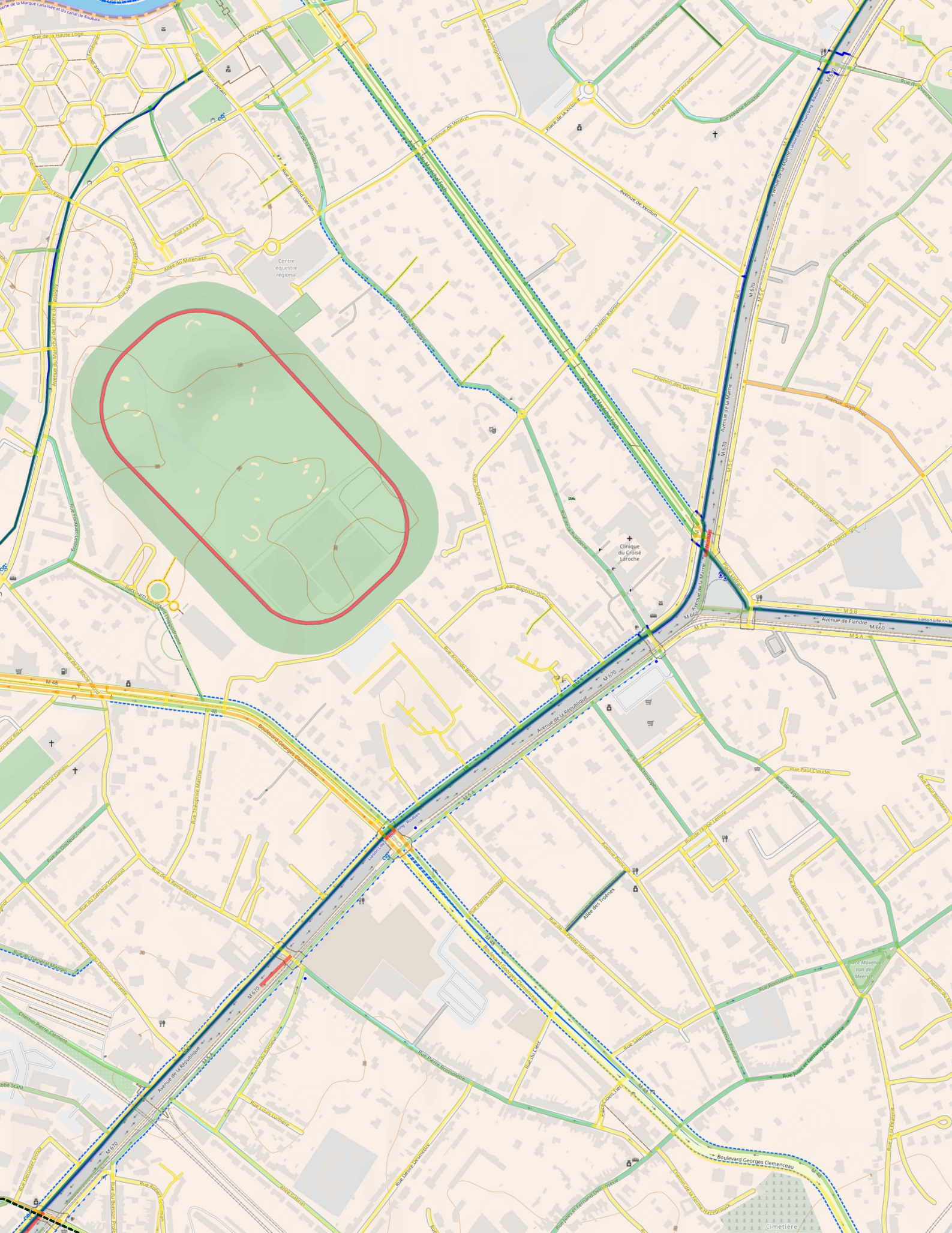
- Piste cyclable
- Bande cyclable et chaudiou
- Couloir de bus partagé
- Voie verte et assimilée non-révetue
- Double sens cyclable

- 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes aggueris
- 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable



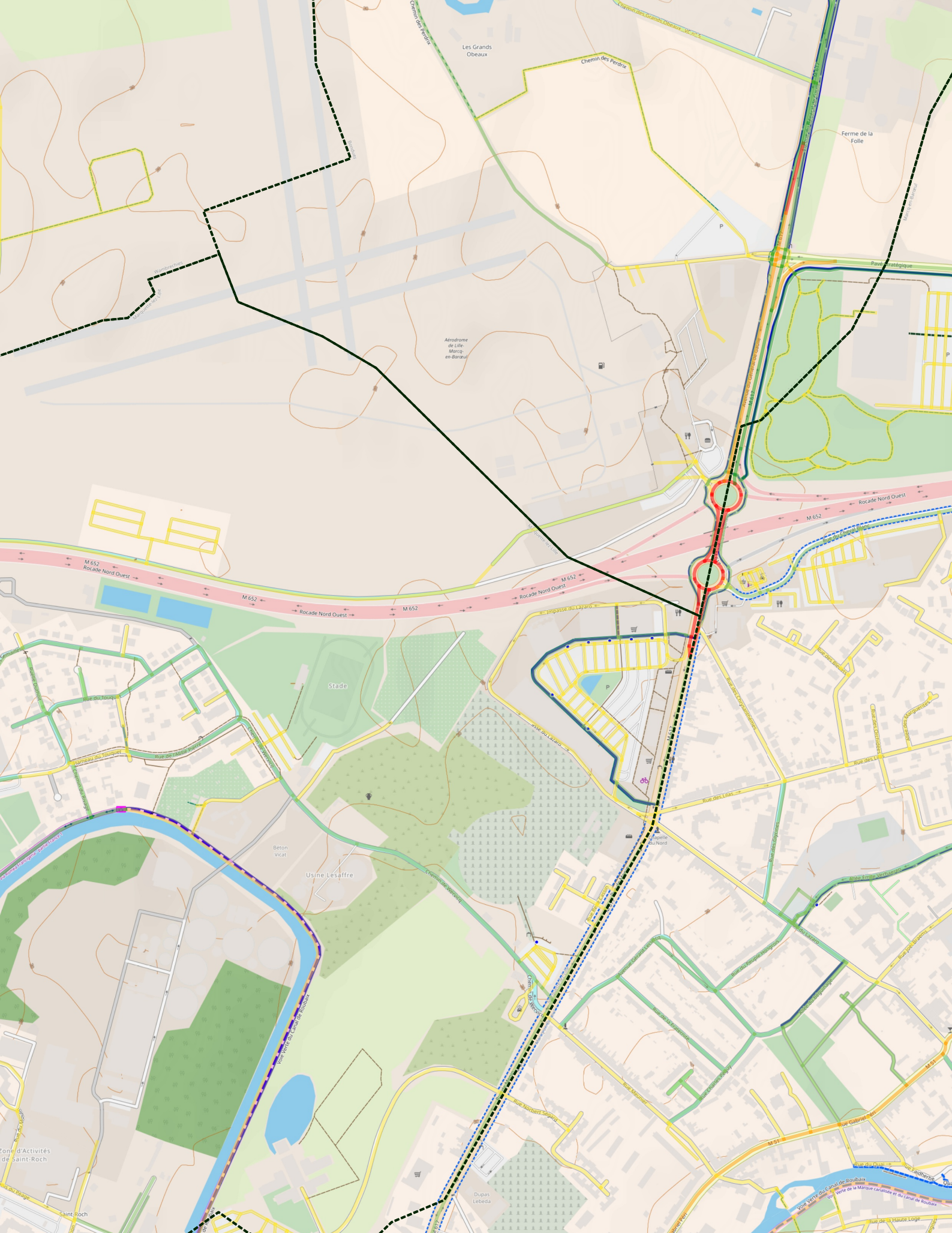
- Piste cyclable
- Bande cyclable et chaudiou
- Couloir de bus partagé
- Voie verte et assimilée non-révue
- Double sens cyclable

- 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes aggueris
- 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable

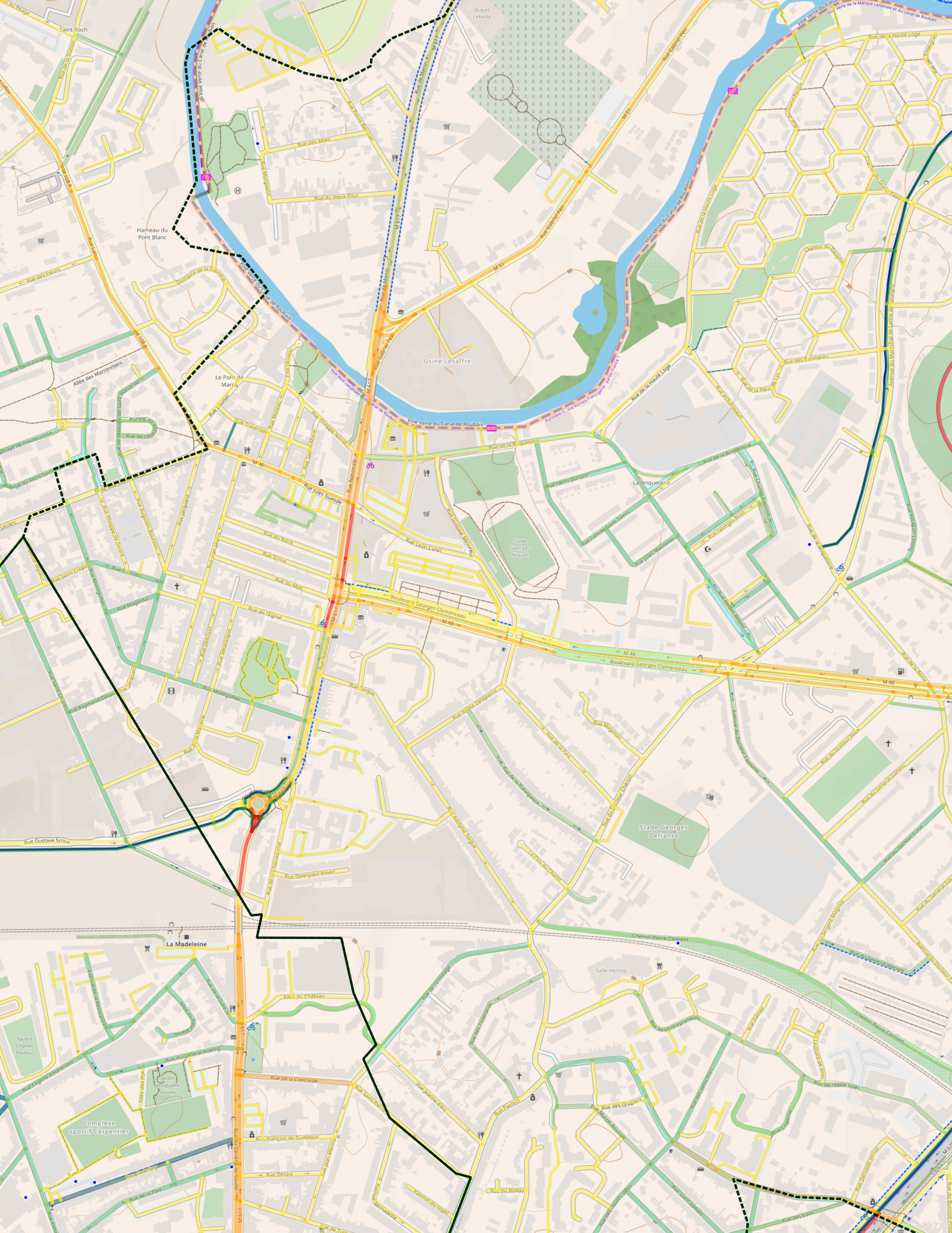


- Piste cyclable
- Bande cyclable et chaudiou
- Couloir de bus partagé
- Voie verte et assimilée non-révue
- Double sens cyclable

- 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes aggueris
- 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable



- | | |
|---|--|
|  Piste cyclable |  4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public |
|  Bande cyclable et chaudiou |  3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse |
|  Couloir de bus partagé |  2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé) |
|  Voie verte et assimilée non-révue |  1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes aggueris |
|  Double sens cyclable |  0,00 - 1,00 dangereux, impraticable |



- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Piste cyclable Bande cyclable et chaudiou Couloir de bus partagé Voie verte et assimilée non-révue Double sens cyclable | <ul style="list-style-type: none"> 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé) 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes aggueris 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable |
|--|---|