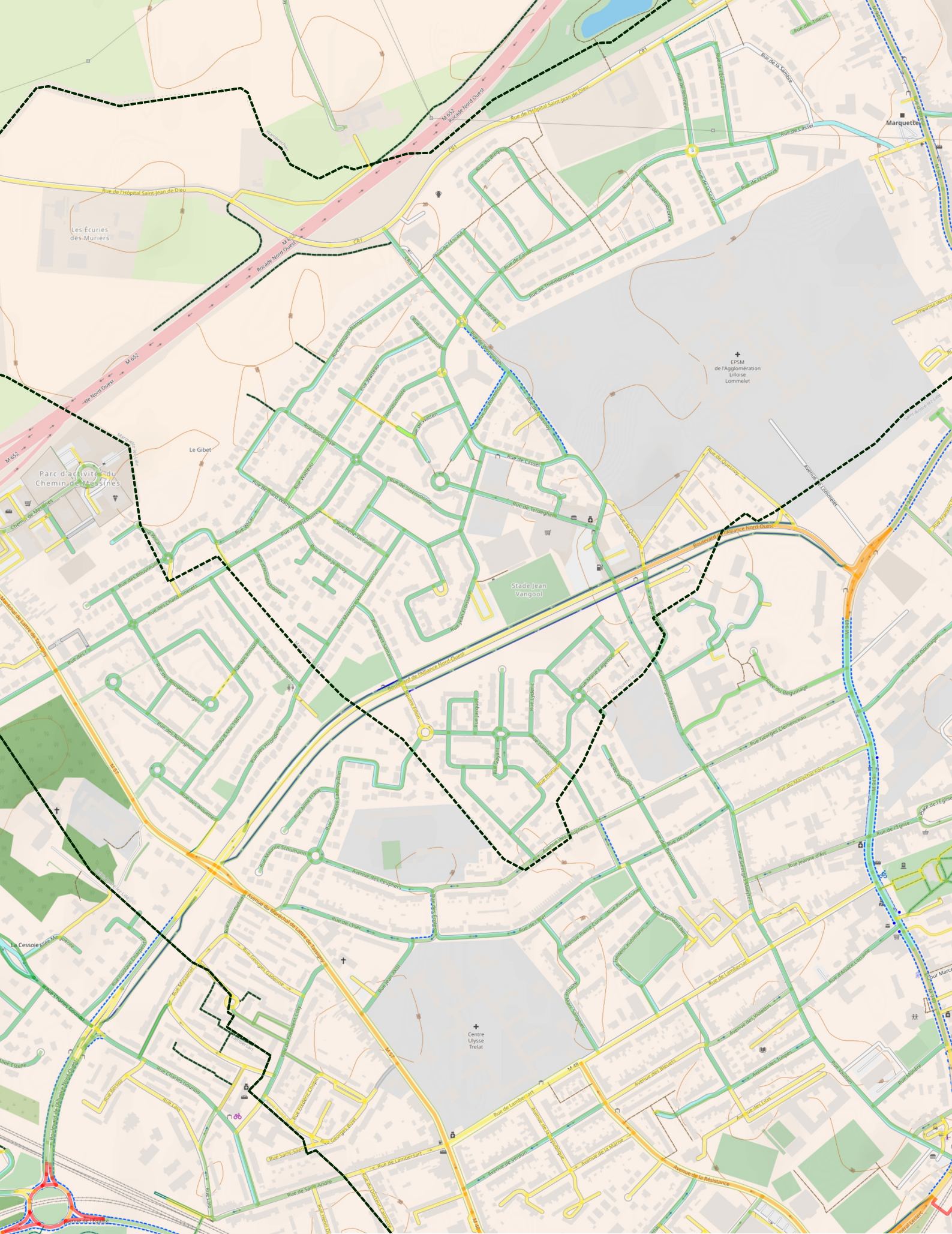
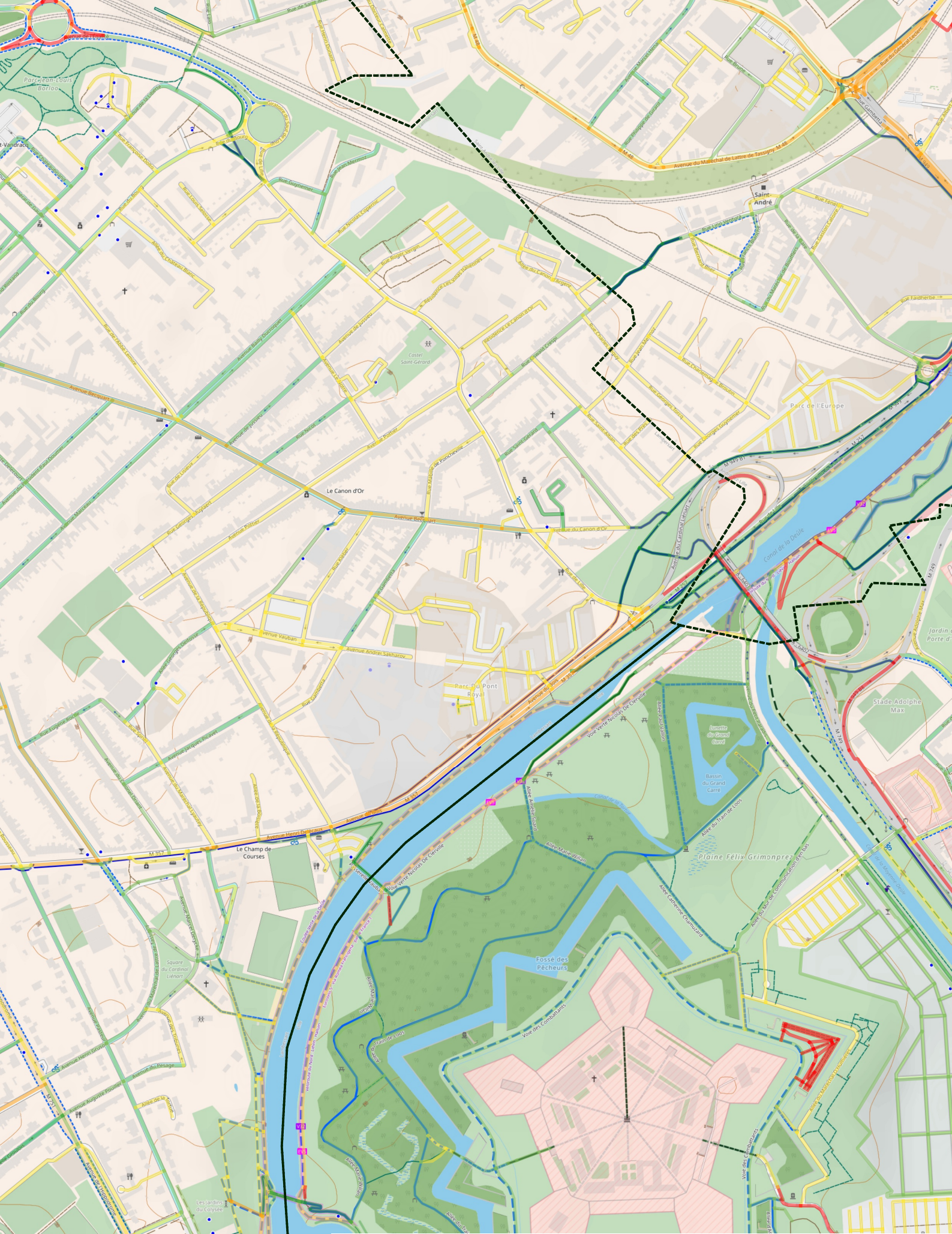




- ▬ Piste cyclable
- ▬▬ Bande cyclable et chaudiou
- ▬▬▬ Couloir de bus partagé
- ▬▬▬▬ Voie verte et assimilée non-revêtue
- ↔ Double sens cyclable

- ▬ 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- ▬▬ 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- ▬ 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- ▬ 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes aggueris
- ▬ 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable

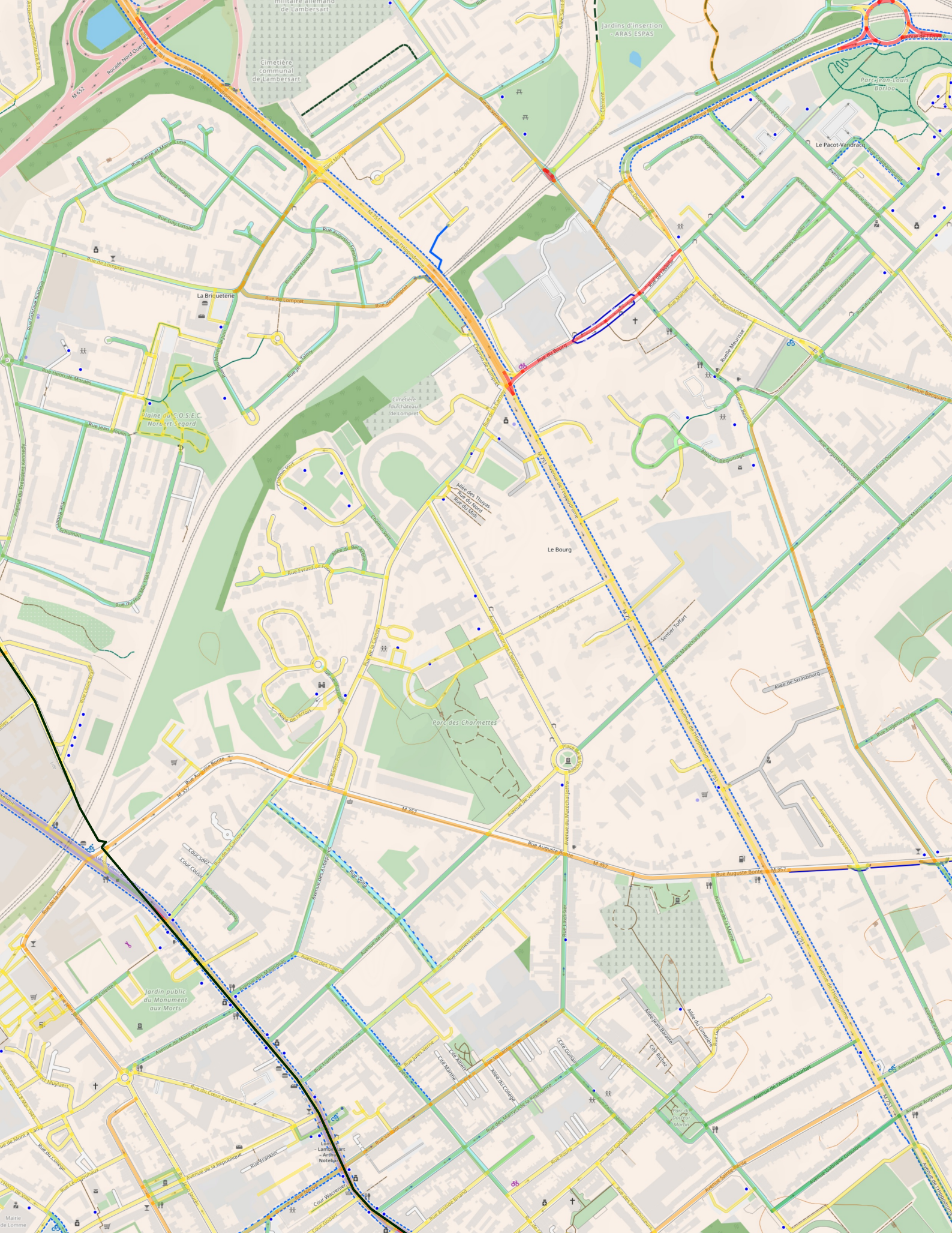




- Piste cyclable
- Bande cyclable et chaudiou
- - - Couloir de bus partagé
- - - Voie verte et assimilée non-révue
- ↔ Double sens cyclable

- 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes aggueris
- 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable

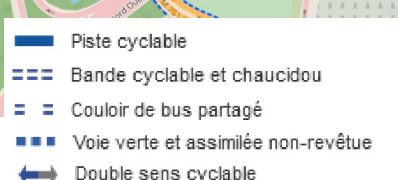




- Piste cyclable
- Bande cyclable et chaudiou
- = Couloir de bus partagé
- Voie verte et assimilée non-revêtue
- ↔ Double sens cyclable

- 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes aggueris
- 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable





- 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes aggueris
- 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable