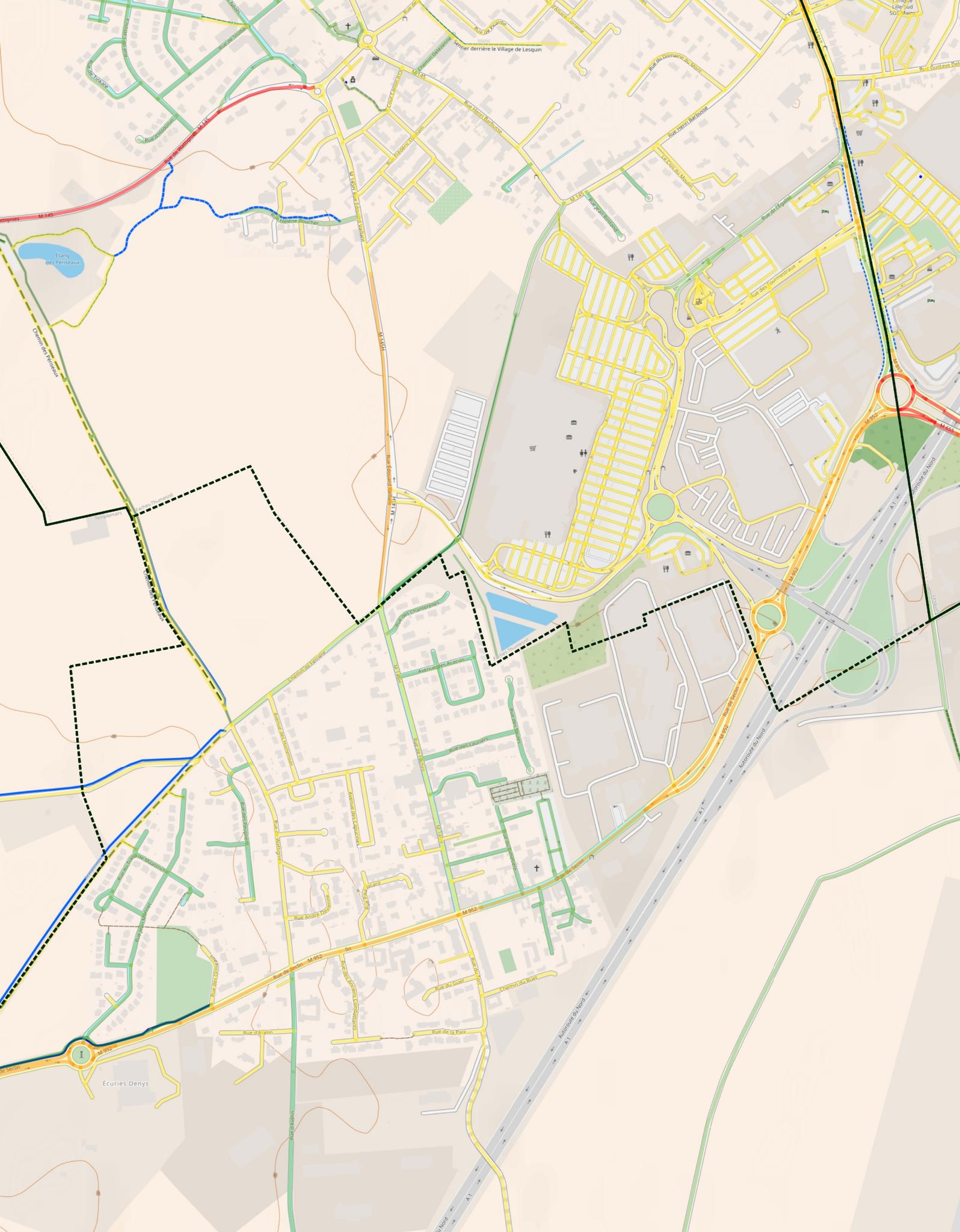


- █ Piste cyclable
- ▬▬▬ Bande cyclable et chaudiou
- ▬▬▬ Couloir de bus partagé
- ▬▬▬ Voie verte et assimilée non-révue
- ↔ Double sens cyclable

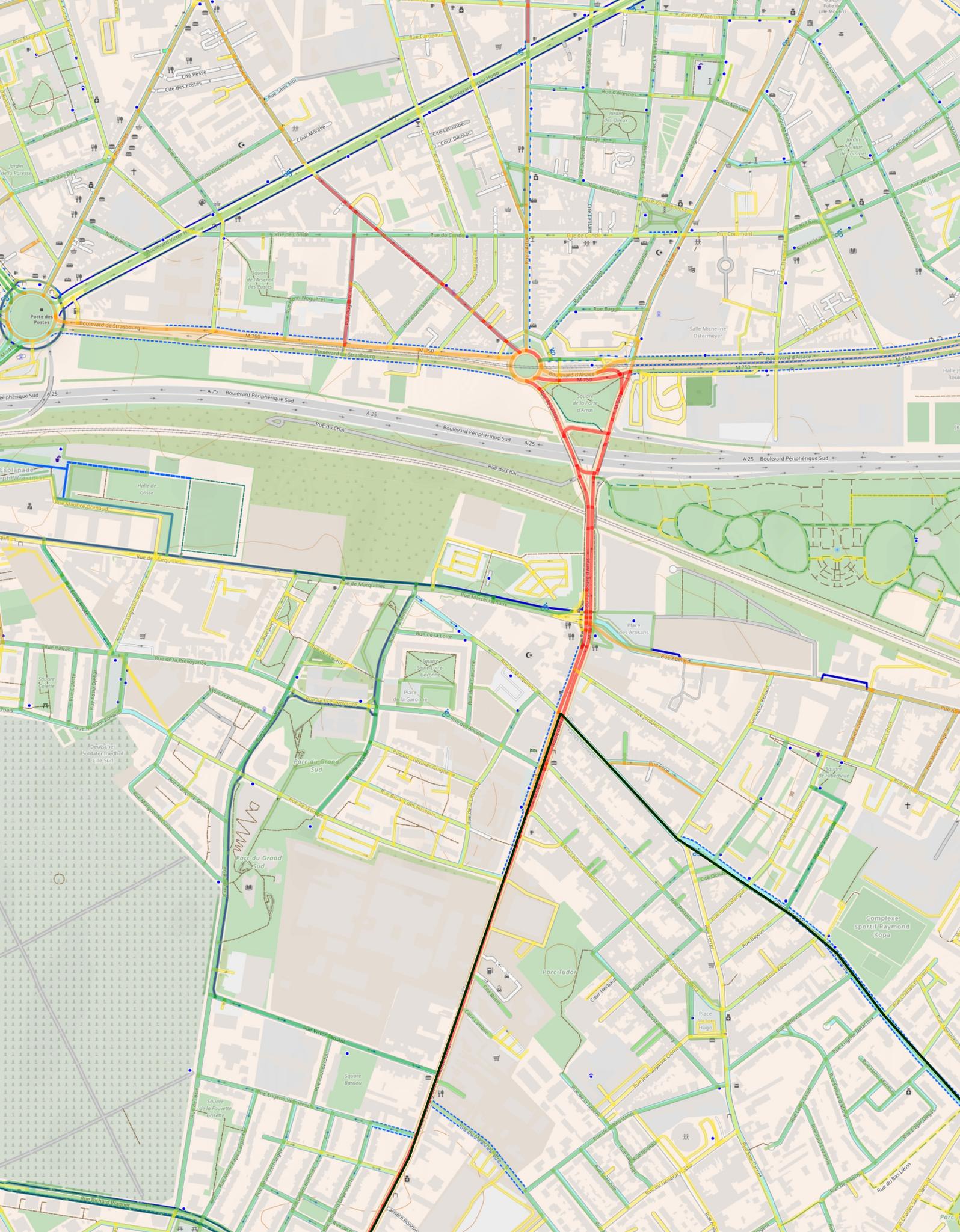
- █ 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- █ 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- █ 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- █ 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes aggueris
- █ 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable



- ▬ Piste cyclable
- ▬▬▬ Bande cyclable et chaudiou
- ▬▬▬▬ Couloir de bus partagé
- ▬▬▬▬▬ Voie verte et assimilée non-revêtue
- ↔ Double sens cyclable

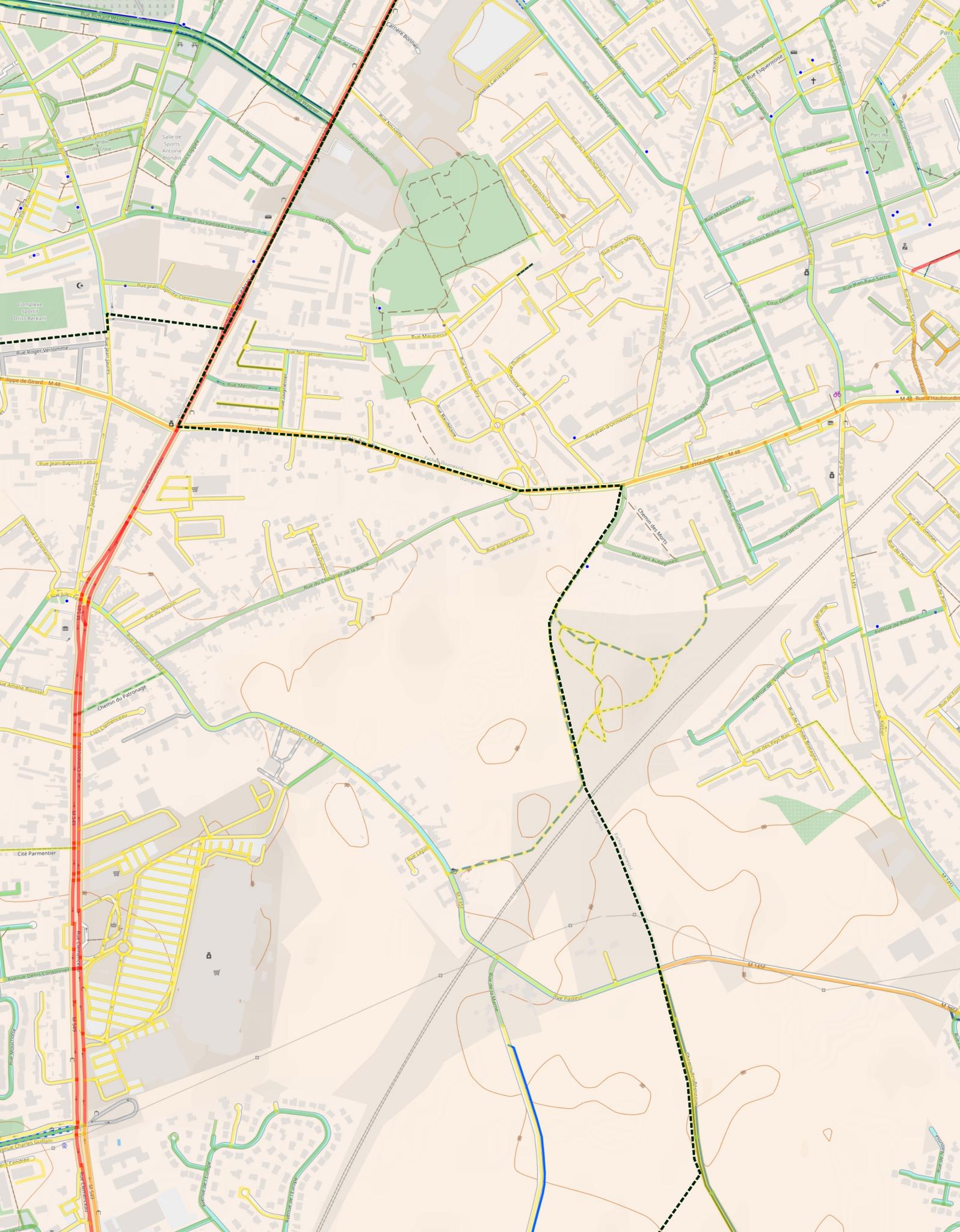
- ▬ 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- ▬▬ 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- ▬▬▬ 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- ▬▬▬▬ 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes aggueris
- ▬▬▬▬▬ 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable





- ▬ Piste cyclable
- ▬▬▬ Bande cyclable et chaudiou
- ▬▬▬▬ Couloir de bus partagé
- ▬▬▬▬▬ Voie verte et assimilée non-revêtue
- ↔ Double sens cyclable

- ▬ 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- ▬ 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- ▬ 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- ▬ 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes aggueris
- ▬ 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable



- █ Piste cyclable
- ▬▬▬ Bande cyclable et chaudiou
- ▬▬▬ Couloir de bus partagé
- ▬▬▬ Voie verte et assimilée non-révetue
- ↔ Double sens cyclable

- █ 4,00 - 5,00 très cyclable : pour tout public
- █ 3,00 - 4,00 sécurisant, calme, revêtement lisse
- █ 2,00 - 3,00 praticable, mais peut être désagréable (voie verte revêtement stabilisé)
- █ 1,00 - 2,00 déconseillé, pour cyclistes aggueris
- █ 0,00 - 1,00 dangereux, impraticable