

Schéma directeur piéton de Roubaix



Photos : la Voix du Nord



droit au vélo



droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

Baromètre des villes et villages marchables 2021

[https://ffrp.sphinxonline.net/report/\(T\(4bpo3c8f2w\)\)/r.aspx](https://ffrp.sphinxonline.net/report/(T(4bpo3c8f2w))/r.aspx)

Roubaix :

20 répondants, non classé

Communes du Nord :

1845 répondants

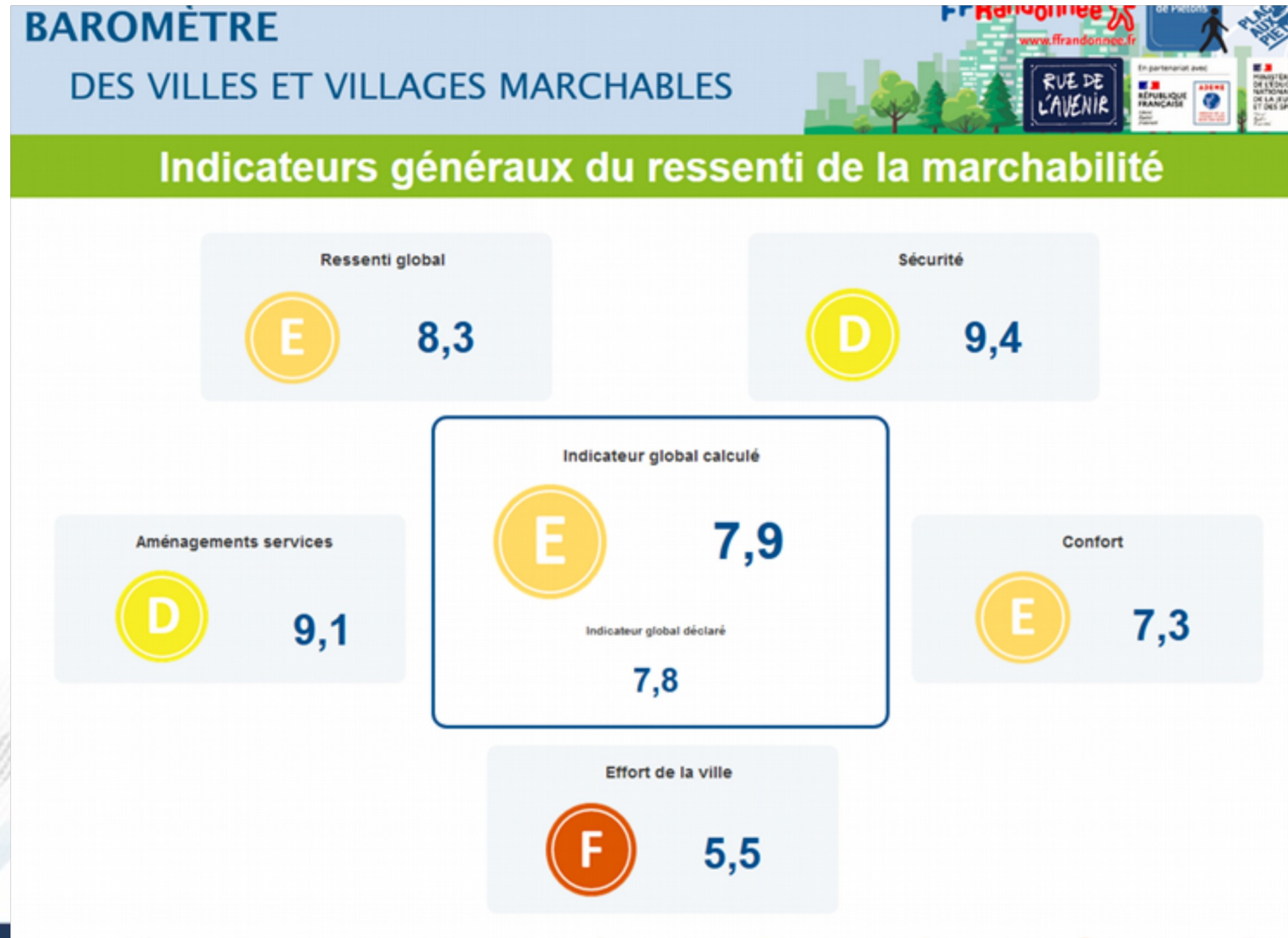


Baromètre des villes et villages marchables 2021

[https://ffrp.sphinxonline.net/report/\(T\(4bpo3c8f2w\)\)/r.aspx](https://ffrp.sphinxonline.net/report/(T(4bpo3c8f2w))/r.aspx)

Tourcoing :

108 répondants, classé



Baromètre des villes et villages marchables 2021 : Tourcoing

BAROMETRE DES VILLES ET VILLAGES MARCHABLES



Sécurité des déplacements à pied



Récapitulatif des notes moyennes par critère



Note de lecture :

Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif sur cet item.

Plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.

Baromètre des villes et villages marchables 2021 : Tourcoing

BAROMÈTRE

DES VILLES ET VILLAGES MARCHABLES

Faites glisser le curseur autour de la zone à capturer.

FF Randonnée
www.ffrandonnee.fr

60 Millions de Piétons

PLACE AU PÉTON

RUE DE L'AVENIR

En partenariat avec
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
ADENE
MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE, DE LA JEUNESSE ET DES SPORTS

Confort des déplacements à pied

Confort

E

7,3



Récapitulatif des notes moyennes par critère

L'éclairage des trottoirs et cheminements piétons	8,8
L'entretien des espaces destinés aux piétons	8,6
La mise en place d'un cheminement piéton alternatif et sûr en cas de travaux	8,4
La qualité des espaces réservés aux piétons pour les déplacements	7,7
L'existence d'une signalétique spécifique pour favoriser les déplacements piétons	6,4
L'existence d'aménagements et de mobiliers urbains pour le confort des marcheurs	5,5
L'absence d'empiètements d'empiètement des trottoirs et des espaces réservés aux piétons	5,5

Note de lecture :

Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif sur cet item.

Plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.

Baromètre des villes et villages marchables 2021 : Tourcoing

BAROMÈTRE

DES VILLES ET VILLAGES MARCHABLES

FF Randonnée
www.ffrandonnee.fr

60 Millions
de Piétons

PLACE
AUX
PIÉTONS

RUE DE
L'AVENIR

En partenariat avec
RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE L'ÉDUCATION
NATIONALE,
DE LA JEUNESSE
ET DES SPORTS

Importance donnée aux déplacements à pied



Récapitulatif des notes moyennes par critère

Les efforts communaux en faveur de la marche	6,9
L'écoute des besoins des marcheurs et des piétons	5,8
Les actions de promotion des déplacements à pied	5,4
Le stationnement des véhicules motorisés sur les cheminements piétons	3,8

Note de lecture :

Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif sur cet item.

Plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.

Baromètre des villes et villages marchables 2021 : Tourcoing

BAROMÈTRE

DES VILLES ET VILLAGES MARCHABLES



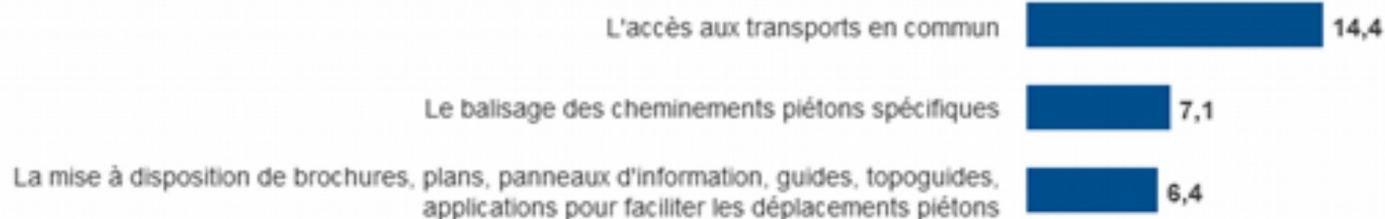
Aménagements et services spécifiques pour les marcheurs

Aménagements services

D 9,1



Récapitulatif des notes moyennes par critère



Note de lecture :

Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif sur cet item.

Plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.

Baromètre des villes et villages marchables 2021 : Tourcoing

BAROMÈTRE

DES VILLES ET VILLAGES MARCHABLES



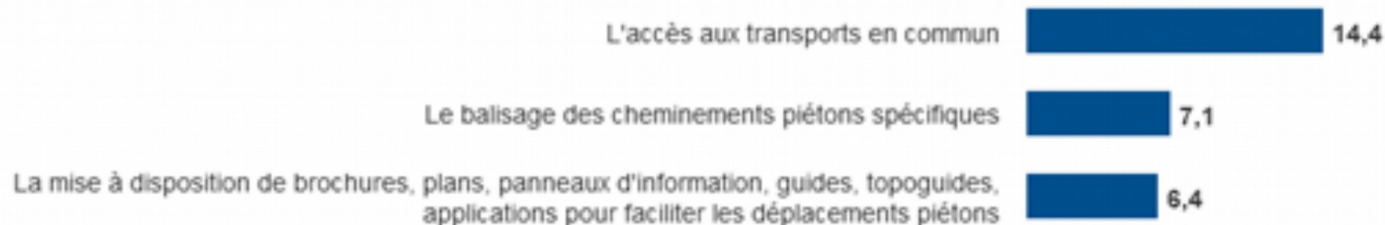
Aménagements et services spécifiques pour les marcheurs

Aménagements services

D 9,1



Récapitulatif des notes moyennes par critère



Note de lecture :

Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif sur cet item.

Plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.

Schéma directeur Piéton de Roubaix

<https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/le-schema-directeur-pieton-de-la-ville-de-roubaix/#resources>

<https://opendata.lillemetropole.fr/explore/dataset/httpscartoville-roubaix2/map/?location=13,50.68884,3.18&basemap=jawg.streets>

Voté en Conseil Municipal le 17 février 2020 le schéma directeur piéton de la Ville de Roubaix vise à mailler le territoire de la commune de cheminements facilitant la marche à pied et les déplacements sur la commune, entre les places et les quartiers ou à proximité des lieux de desserte des transports en commun.

Le diagnostic et les aménagements prévus (trottoirs, piétonnisation, sens de circulation, etc.) sont amenés à être affinés et précisés en fonction des contraintes d'urbanisme et des remontées terrain effectuées.



droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

Schéma directeur Piéton de Roubaix

Suite au webinaire du CEREMA : Plans piétons : vers des villes plus marchables - retour sur un rendez-vous mobilités

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/plans-pietons-villes-plus-marchables-retour-rendez-vous>

<https://app.klaxoon.com/participe/brainstorm/VSTM5QF>

Le Plan piéton de Rennes, présenté par Gildas Bourven, du Service Mobilité Urbaine de Rennes Métropole, a été **initié en 2003**, avec un plan d'action portant sur **l'identification des itinéraires structurants, du jalonnement, des expérimentations, de la communication et des aménagements.**

Les itinéraires structurants en secteurs diffus ont fait l'objet d'un travail différencié sur les quartiers, à dominante d'activité ou d'habitat. Cela aboutit à un **maillage basé sur des tronçons de 1,3 km maximum**, soit environ 15 minutes de marche, reliant des centralités liées aux transports ou aux commerces. Des **fiches diagnostic** ont été réalisées pour plusieurs tronçons, pour faciliter le passage à l'opérationnel au sens des services : elles identifient les statuts des voies, les points noirs, l'état des trottoirs, les cheminements privilégiés.



droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

Schéma directeur Piéton de Roubaix

Définition du schéma

Définition des tronçons

Fiches diagnostic

Phase terrain

Caractériser le linéaire
Umap

Caractériser le ponctuel
Gogocarto

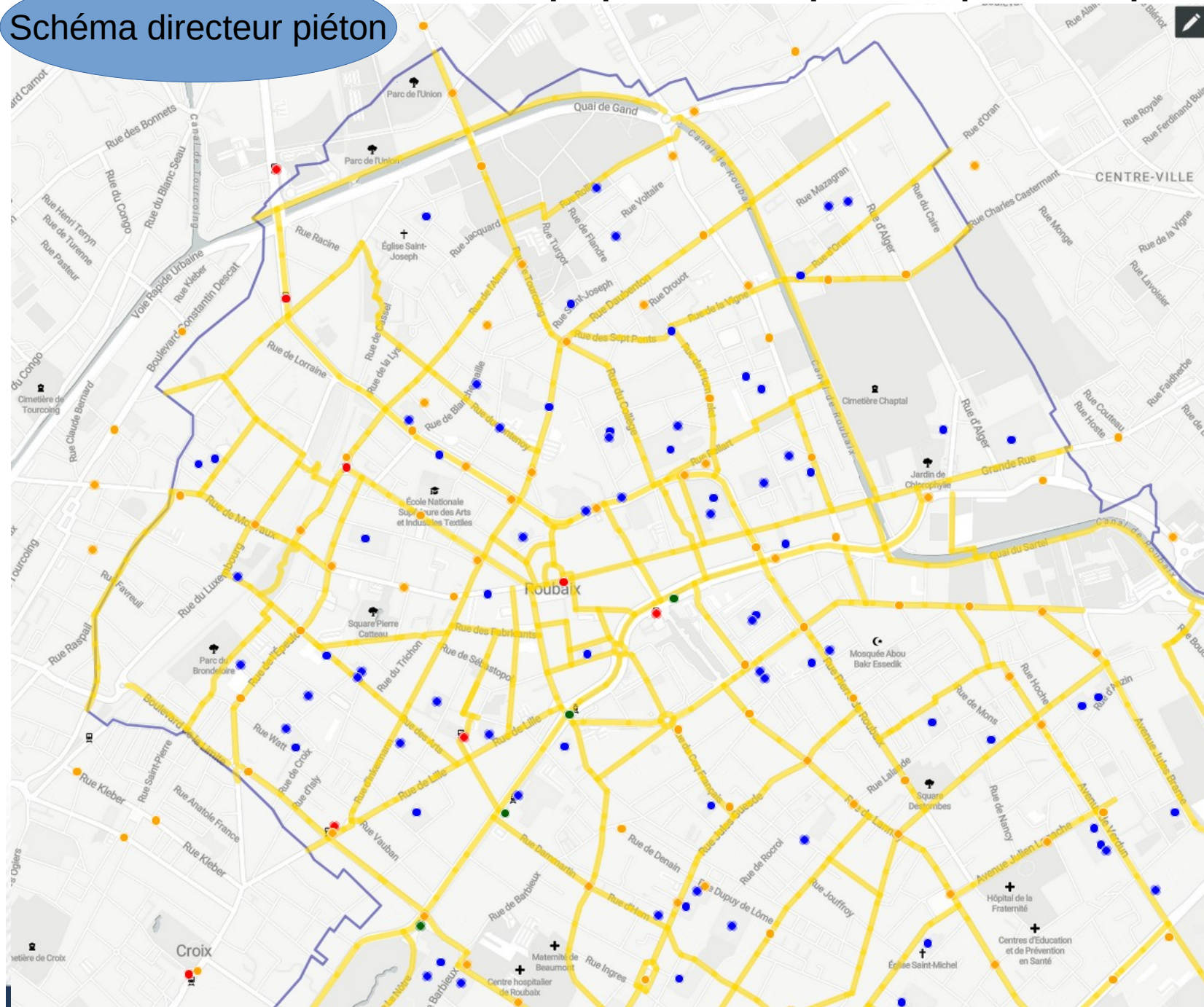
Croiser les données



Schéma directeur Piéton de Roubaix

umap.openstreetmap.fr/fr/map/roubaix-plan-pieton_822161

Schéma directeur piéton



Visualiser les données X Fermer

Roubaix plan piéton
par [Mathias_ADAV](#)

Plan piéton de Roubaix

Schéma directeur piéton -

- non diagnostiqué
- conforme
- non conforme

- Etablissement scolaire
- Arrêt de métro
- Arrêt de tramway
- Arrêt de bus

Limites de Roubaix

- voie_mix_pieton_velo
- voie_pietonne
- zone_de_rencontre
- trottoir_min_15_non
- trottoir_15_flux_non
- trottoir_sup_15_flux_OK
- trottoir_15_flux_OK
- Schéma directeur piéton de Roubaix
- etablissement_scolaire_1_2_degrees_roubaix.geojson
- tram_roubaix.geojson
- metro_roubaix.geojson
- limite_roubaix_ligne.geojson
- bus_roubaix.geojson

Crédits

Schéma directeur Piéton de Roubaix

umap.openstreetmap.fr/fr/map/roubaix-plan-pieton_822161

Définition des tronçons

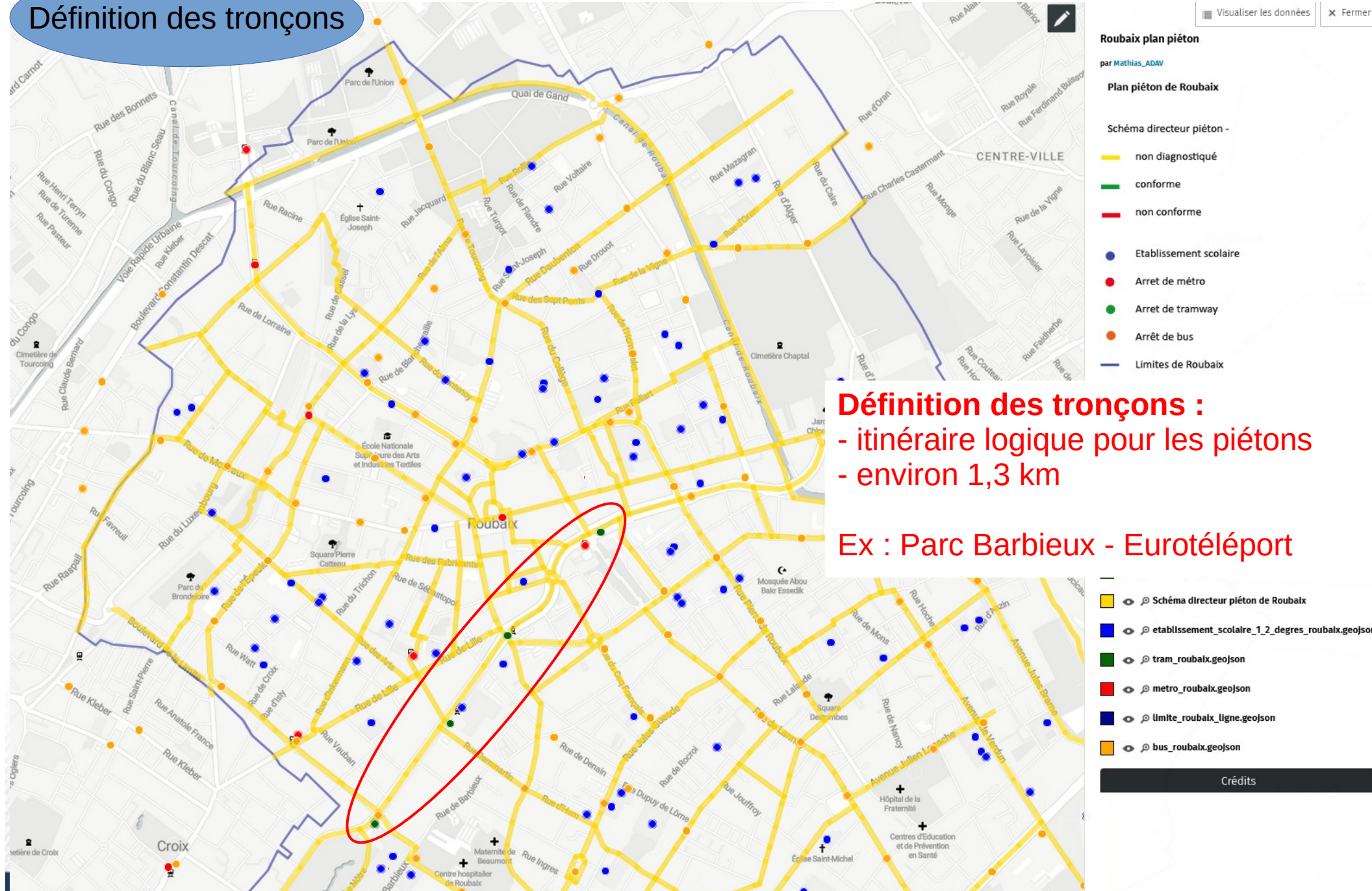


Schéma directeur Piéton de Roubaix

Fiches diagnostic

Phase Terrain

1. Définir les tronçons du schéma à diagnostiquer en fonction des itinéraires logiques des piétons : point A vers B : ex sortie de métro vers un établissement scolaire.
2. Créer un plan précis papier de chacun de ces itinéraires pour pouvoir plus facilement travailler sur le terrain :
 - Dessiner les cheminements
 - Pointer les points durs
3. Reporter ensuite les différents relevés sur la carte du linéaire et celle des points durs ainsi que les photos prises lors de la partie terrain.

Schéma directeur Piéton de Roubaix

Exemple de fiche diagnostic à Rennes

Fiches diagnostic

Phase terrain

Diagnostic

KENNEDY <> ATALANTE CHAMPEAUX

Numéro 35 Extrémités H14-A6 Longueur 850m Temps de parcours 12min
Morphologie urbaine: Grand ensemble à zone d'activités

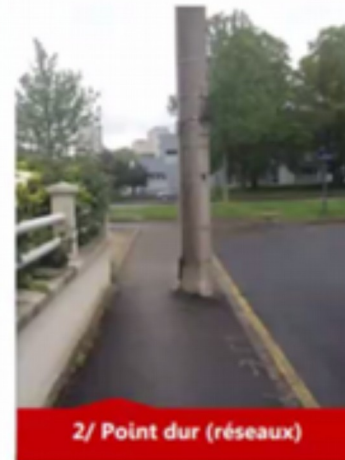


Schéma directeur Piéton de Roubaix

Caractériser le linéaire
Umap

Type de voie

Nombre de trottoirs

Largeur du trottoir de droite

Largeur du trottoir de gauche

Voie adaptée aux flux

Qualité du revêtement

Planéité du linéaire

Date de la mise à jour

État du diagnostic

Axe principal

Zone 30

Zone de rencontre

Aire piétonne

Voie piétonne

Voie mixte piéton vélo

Schéma directeur Piéton de Roubaix

Caractériser le linéaire
Umap

Type de voie

Nombre de trottoirs

Largeur du trottoir de droite

Largeur du trottoir de gauche

Voie adaptée aux flux

Qualité du revêtement

Planéité du linéaire

Date de la mise à jour

État du diagnostic

1

2

**0 (donc voie piétonne –
zone de rencontre...)**

Schéma directeur Piéton de Roubaix

Caractériser le linéaire
Umap

Type de voie

Nombre de trottoirs

Aucun

Largeur du trottoir de droite

<1,5m

Largeur du trottoir de gauche

1,5m / adapté aux flux

Voie adaptée aux flux

1,5m / inadapté aux flux

Qualité du revêtement

> 1,5m

Planéité du linéaire

Date de la mise à jour

État du diagnostic



Schéma directeur Piéton de Roubaix

Caractériser le linéaire
Umap

Type de voie

Nombre de trottoirs

Largeur du trottoir de droite

Largeur du trottoir de gauche

Voie adapté aux flux

Qualité du revêtement

Planéité du linéaire

Date de la mise à jour

État du diagnostic

Lisse (acceptable)

Rugueux (passable)

Meuble (non acceptable)

Schéma directeur Piéton de Roubaix

Caractériser le linéaire
Umap

Type de voie

Nombre de trottoirs

Largeur du trottoir de droite

Largeur du trottoir de gauche

Voie adapté aux flux

Qualité du revêtement

Planéité du linéaire

Date de la mise à jour

État du diagnostic

Plat

Devers



Schéma directeur Piéton de Roubaix

Caractériser le linéaire
Umap

Type de voie

Nombre de trottoirs

Largeur du trottoir de droite

Largeur du trottoir de gauche

Voie adapté aux flux

Qualité du revêtement

Planéité du linéaire

Date de la mise à jour

État du diagnostic

Objectif

Terrain terminé

Schéma directeur Piéton de Roubaix

Caractériser le ponctuel
Gogocarto

<https://roubaix-diagnostic-pieton.gogocarto.fr/map>

ROUBAIX : DIAGNOSTIC PIÉTON

LA CARTE

AJOUTER OBSTACLE PIÉTON

SE CONNECTER

CHERCHER

Afficher sous forme de liste

Tous les Obstacle piéton

PROBLÈMES D'OBSTACLES

- Problèmes aux traversées 1
- Obstacles permanents 2
- Obstacles temporaires 2
- Traversées piétonnes sécuris:

AFFICHER UNIQUEMENT

- En cours de validation
- Vos favoris

Stationnement sur trottoir

Les voitures sont régulièrement stationné sur cette partie de trottoir, beaucoup de client pour le bar tabac.

PROBLÈMES D'OBSTACLES PIÉTON

- Obstacles temporaires

OBSTACLES TEMPORAIRES

- Stationnement sauvage

Description : Les voitures sont régulièrement stationné sur cette partie de trottoir, beaucoup de client pour le bar tabac.

Adresse complète : Boulevard Gambetta, 59100 Roubaix

Date : 21 septembre 2022 à 12:00

ENREGISTRER PARTAGER L'URL

Schéma directeur Piéton de Roubaix

Caractériser le ponctuel
Gogocarto

Obstacle permanent

Problème temporaire

Problèmes aux traversées

Traversée sécurisés

- Candélabre gênant
- Panneau publicitaire gênant
- Mobilier urbain gênant
(panneau, poubelle potelet)
- Largeur du trottoir
- Cheminement informel / non adapté / non naturel
- Problème localisé de revêtement
(racine d'arbre, trou, flaque...)
- Autres (émergence de marches d'escalier, boîte aux lettres...)

Schéma directeur Piéton de Roubaix

Caractériser le ponctuel
Gogocarto

Obstacle permanent

Problème temporaire

Problèmes aux traversées

Traversée sécurisés

- Stationnement sauvage
- Travaux gênant
- Terrasse gênante
- Poubelle de particulier / ordures ménagères..

Schéma directeur Piéton de Roubaix

Caractériser le ponctuel
Gogocarto

Obstacle permanent

Problème temporaire

Problèmes aux traversées

Traversée sécurisés

- Absence de passage piéton (en zone 30 ?)
- Besoin d'abaissé de bordure
- Problème de visibilité :
 - Végétation
 - Stationnement en amont des passages piétons
 - Arrêt de bus
 - Mobilier (panneau)
 - Autre
- Manque de refuge (si la chaussée fait plus de 8m)
- Temps de feu : suffisamment long pour les PMR ?
- Nombre de voies à traverser

Schéma directeur Piéton de Roubaix

Caractériser le ponctuel
Gogocarto

Obstacle permanent

Problème temporaire

Problèmes aux traversées

Traversée sécurisés

Présence de trottoir traversant



droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

Schéma directeur Piéton de Roubaix



Diagnostic

Exemple de fiche descriptive à Rennes

EQUIPEMENTS ET QUALITE GENERALE

Itinéraire jalonné	OUI
Nombre de spots de bancs	3 ●
Nombre de sanitaires publics	1 ●
Nombre de terrasses encombrantes	0 ●
Nombre d'escaliers (sans dispositif PMR)	0 ●
Nombre d'obstacles bas (<0.9m)	0 ●
Point dur (largeur <1m, 40)	1 ●
Qualité paysagère	●

Qualité du revêtement



- Acceptable
- Passable
- Non-acceptable

LES TRAVERSEES

Nombre de traversées piétonnes utilisées **8**, dont...

Sans feu et aux normes (PMR)	100% ●
À feu et en deux temps	0 ●
Avec covisibilité assurée	100% ●
À feu	2
Avec îlot refuge	2
Nombre de grands carrefours à traverser	2

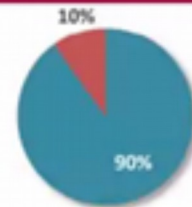
Suggestion de traversées

0

LE LINEAIRE

Largeur supérieure à 3m le long de voie artérielle	0%
Linéaire partagé vélo piéton	5% ●
Linéaire protégé	80% ●
Linéaire éclairé	100% ●

Largeur



- Supérieure à 1,4m
- Inférieure à 1,4m



ACCESSIBILITE PMR



INTERET DE LA LIAISON

