

Roubaix plan marche

1) Baromètre marche 2021

[https://ffrp.sphinxonline.net/report/\(T\(4bpo3c8f2w\)\)/r.aspx](https://ffrp.sphinxonline.net/report/(T(4bpo3c8f2w))/r.aspx)

Roubaix : 20 répondants, non classé

Communes du Nord :

Participation : 1845 répondants



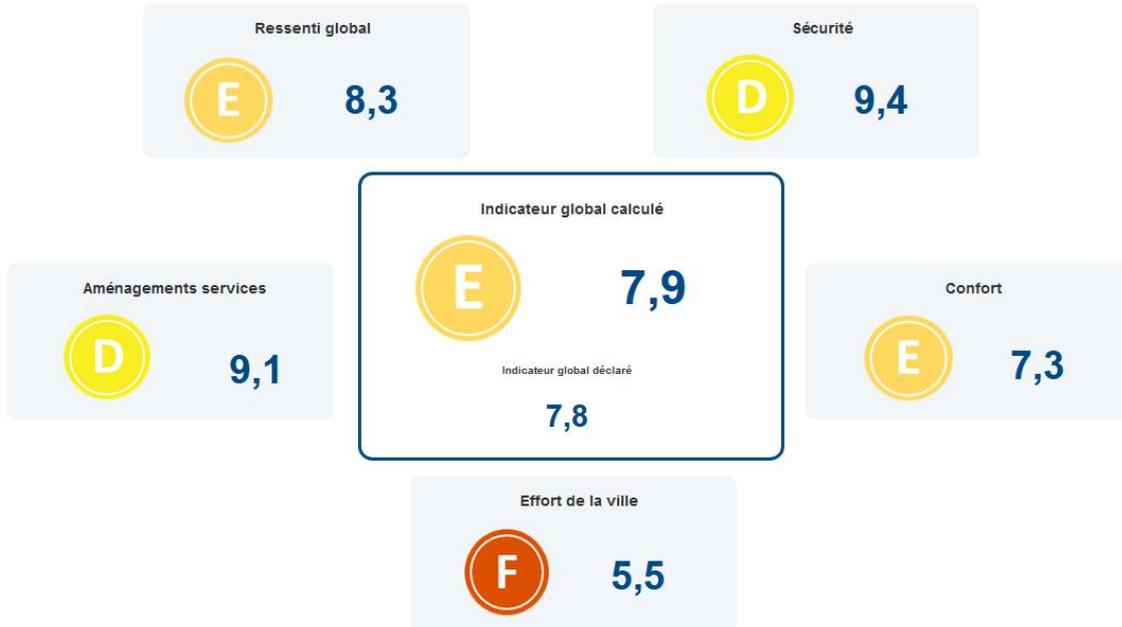
Tourcoing :

Participation : 108 répondants

BAROMÈTRE DES VILLES ET VILLAGES MARCHABLES



Indicateurs généraux du ressenti de la marchabilité



BAROMÈTRE DES VILLES ET VILLAGES MARCHABLES



Sécurité des déplacements à pied



Sécurité
D 9,4

Récapitulatif des notes moyennes par critère



Note de lecture :

Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif sur cet item.

Plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.

BAROMÈTRE DES VILLES ET VILLAGES MARCHABLES

Faites glisser le curseur autour de la zone à capturer.

FF Randonnée
www.ffrandonnee.fr

60 Millions
de Piétons

PLACE
PLUS
PIÉTONS

En partenariat avec :

REPUBLIQUE
FRANÇAISE

ADRENE

MINISTÈRE
DE L'ÉDUCATION
NATIONALE,
DE LA JEUNESSE
ET DES SPORTS

RUE DE
L'AVENIR

Confort des déplacements à pied



Récapitulatif des notes moyennes par critère

L'éclairage des trottoirs et cheminements piétons	8,8
L'entretien des espaces destinés aux piétons	8,6
La mise en place d'un cheminement piéton alternatif et sûr en cas de travaux	8,4
La qualité des espaces réservés aux piétons pour les déplacements	7,7
L'existence d'une signalétique spécifique pour favoriser les déplacements piétons	6,4
L'existence d'aménagements et de mobiliers urbains pour le confort des marcheurs	5,5
L'absence d'empiètements des trottoirs et des espaces réservés aux piétons	5,5

Note de lecture :

Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif sur cet item.

Plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.

BAROMÈTRE DES VILLES ET VILLAGES MARCHABLES

FF Randonnée
www.ffrandonnee.fr

60 Millions
de Piétons

PLACE
PLUS
PIÉTONS

En partenariat avec :

REPUBLIQUE
FRANÇAISE

ADRENE

MINISTÈRE
DE L'ÉDUCATION
NATIONALE,
DE LA JEUNESSE
ET DES SPORTS

RUE DE
L'AVENIR

Importance donnée aux déplacements à pied



Récapitulatif des notes moyennes par critère

Les efforts communaux en faveur de la marche	6,9
L'écoute des besoins des marcheurs et des piétons	5,8
Les actions de promotion des déplacements à pied	5,4
Le stationnement des véhicules motorisés sur les cheminements piétons	3,8

Note de lecture :

Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif sur cet item.

Plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.

BAROMÈTRE DES VILLES ET VILLAGES MARCHABLES



Aménagements et services spécifiques pour les marcheurs



Récapitulatif des notes moyennes par critère

L'accès aux transports en commun	14,4
Le balisage des cheminements piétons spécifiques	7,1
La mise à disposition de brochures, plans, panneaux d'information, guides, topoguides, applications pour faciliter les déplacements piétons	6,4

Note de lecture :

Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif sur cet item.

Plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.

2) Schéma directeur piéton identifié par la ville

<https://roubaix-diagnostic-pieton.gogocarto.fr/>

<https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/le-schema-directeur-pieton-de-la-ville-de-roubaix/#resources>

<https://opendata.lillemetropole.fr/explore/dataset/httpscartoville-roubaix2/map/?location=13,50.68884,3.18&basemap=jawg.streets>

Voté en Conseil Municipal le 17 février 2020 le schéma directeur piéton de la Ville de Roubaix vise à mailler le territoire de la commune de cheminements facilitant la marche à pied et les déplacements sur la commune, entre les places et les quartiers ou à proximité des lieux de desserte des transports en commun.

Le diagnostic et les aménagements prévus (trottoirs, piétonnisation, sens de circulation, etc.) sont amenés à être affinés et précisés en fonction des contraintes d'urbanisme et des remontées terrain effectuées.

3) Diagnostiquer les tronçons du schéma

Définir les sections les plus stratégiques ?

Faire une fiche diagnostic pour chaque tronçon ?

Avant de faire le diagnostic terrain :

1. Définir les tronçons du schéma à diagnostiquer en fonction des itinéraires logiques des piétons : point A vers B : ex sortie de métro vers un établissement scolaire.

2. Créer un plan précis papier de chacun de ces itinéraires pour pouvoir plus facilement travailler sur le terrain :

- Dessiner les cheminements
- Pointer les points durs

3. Reporter ensuite les différents relevés sur la carte du linéaire et celle des points durs ainsi que les photos prises lors de la partie terrain.

a. Carte du linéaire :

Mise en place d'une carte pour diagnostiquer le linéaire : type de voie, nombre de trottoir, largeur etc...

http://umap.openstreetmap.fr/fr/map/roubaix-plan-pieton_822161#15/50.6906/3.1808

Les différents champs retenus comme critère d'évaluation :

Diagnostic : {etat}

- **Objectif**
- **Terrain terminé**
- ...

Date de la mise à jour : {date_maj}

- Ex : 25/10/2022

Type de voie {type_voie}

- **Route principale**
-
- **Zone 30**
- **Zone de rencontre**
- **Aire piétonne**
- **Voie piétonne**
- **Voie mix piéton vélo**

// type de voie, hors trottoir

Nombre de trottoir {nombre_trottoir}

- 2
- 1
- 0 (donc voie piétonne – zone de rencontre...)

Largeur du trottoir de droite : {largeur_tro_droite}

- Aucun
- 1 – 1,5 – 2 ...

Largeur du trottoir de gauche : {largeur_tro_gauche}

- Aucun
- 1 – 1,5 – 2 ...

Largeur de la voie : {largeur_voie}

- 1 – 1,5 – 2 ...

// Avec ou sans trottoir, il est intéressant de connaître la largeur de la voie, chaussée.

Qualité du revêtement : {qualite_revetement}

- Lisse (acceptable)
- Rugueux (passable)
- Meuble (non acceptable)

Planéité du linéaire : {planeite_lineaire}

- plat
- devers

Couche dans Umap : Type de voie et largeur du trottoir

- Trottoir : minimum 1,5m, libre de tous obstacles, adaptés au flux | Ok
 - trottoir_15_flux_OK
 - T15_fOK
- Trottoir : supérieur à 1,5m et adapté | Ok
 - trottoir_sup_15_flux_OK
 - Tsup15_fOK
- Trottoir : 1,5m mais non adapté au flux (sortie d'école, rue très passante etc...) | non
 - trottoir_15_flux_non
 - t15_non
- Trottoir : moins de 1,5m | non
 - trottoir__min_15_non
 - tmin15_non

- Zone de rencontre ? Adapté au flux voiture ?
 - o zone_de_rencontre
 - o zdr
- Voie piétonne dédié – assez large ?
 - o Voie_pietonne
 - o pieton
- Mixité piéton vélo
 - o voie_mix_pieton_velo
 - o pieton_velo

Format du pop-up dans Umap :

```
# {nom_de_la_rue}

Diagnostic : {etat}

Date de la mise à jour : {date_maj}

Nombre de trottoir : {nombre_trottoir}

Type de voie : {type_voie}

Largeur de la voie : {largeur_voie}

Largeur du trottoir de droite : {largeur_tro_droite}

Largeur du trottoir de gauche : {largeur_tro_gauche}

Qualité du revêtement : {qualite_revetement}

Planéité du linéaire : {planeite_lineaire}
```

b. Relever les points durs sur le cheminement

Après avoir qualifié le linéaire du schéma directeur, la partie terrain consiste à relever les points durs sur le cheminement.

<https://roubaix-diagnostic-pieton.gogocarto.fr/>

Obstacle permanent

- Candélabre gênant
- Panneau publicitaire gênant
- Mobilier urbain gênant (panneau, poubelle potelet)
- Largeur du trottoir
- Cheminement informel / non adapté / non naturel
- Problème localisé de revêtement (racine d'arbre, trou, flaque...)
- Autres (émergence de marche d'escalier, boîte aux lettres...)

Problème temporaire (mettre l'horaire)

- Stationnement sauvage
- Travaux gênant
- Terrasse gênante
- Poubelle de particulier / ordure ménagère..

Problèmes aux traversées

- Absence de passage piéton (en zone 30 ?)
- Besoin d'abaissé de bordure
- Problème de visibilité :
 - o Végétation
 - o Stationnement en amont des passages piétons
 - o arrêt de bus
 - o mobilier (panneau)
 - o autre
- Manque de refuge (si la chaussée fait plus de 8m)
- Temps de feu : suffisamment long pour les PMR ?
- Nombre de voie à traverser

Traversés sécurisé

- Présence de trottoir traversant

Fiche diagnostic rédigée par Rennes sur chaque tronçon évalué :

Diagnostic

KENNEDY <> ATALANTE CHAMPEAUX Numéro 35 Extrémités H14-A6 Longueur 850m Temps de parcours 12min
Morphologie urbaine: Grand ensemble à zone d'activités

Type de linéaire
 Zone Piétonne
 Zone Rencontre
 Zone 30
 Voie de distribution
 Voie artérielle

Sanitaires sur espace public
 Sanitaires d'équipement public
 Emprise lycée et collège
 Emprise résidence personnes âgées
 Emprise hôpital, clinique

Source: Rennes Métropole

1/ Cheminement informel

2/ Point dur (réseaux)

METROPOLE
rennes

Diagnostic

EQUIPEMENTS ET QUALITE GENERALE

Équipement	Quantité	Statut
Itinéraire jalonné	OUI	
Nombre de spots de bancs	3	●
Nombre de sanitaires publics	1	●
Nombre de terrasses encombrantes	0	●
Nombre d'escaliers (sans dispositif PMR)	0	●
Nombre d'obstacles bas (<0.9m)	0	●
Point dur (largeur <1m, 40)	1	●
Qualité paysagère		●

Qualité du revêtement

100%

- Acceptable
- Passable
- Non-acceptable

LES TRAVERSEES

Nombre de traversées piétonnes utilisées **8**, dont...

Sans feu et aux normes (PMR)	100%	●
À feu et en deux temps	0	●
Avec visibilité assurée	100%	●
À feu	2	
Avec îlot refuge	2	
Nombre de grands carrefours à traverser	2	

Suggestion de traversées

0

LE LINEAIRE

Largeur supérieure à 3m le long de voie artérielle	0%	
Linéaire partagé vélo piéton	5%	●
Linéaire protégé	80%	●
Linéaire éclairé	100%	●

Largeur

10% / 90%

- Supérieure à 1,4m
- Inférieure à 1,4m

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

■ Zone piétonne ■ Zone de rencontre ■ Zone30 ■ Voie de distribution ■ Voie artérielle

ACCESSIBILITE PMR

INTERET DE LA LIAISON

METROPOLE
rennes

Critère de Rennes :

Equipements et qualité générale

Itinéraire jalonné

Nombre de spots de bancs

Nombre de sanitaire publics

Nombres de terrasses encombrantes

Nombre d'escaliers (sans dispositif PMR)

Nombre d'obstacles bas (< 0,9 m)

Point dur (largeur <1,40m)

Qualité du revêtement

Acceptable

Passable

Non acceptable

Carrefour :

Sans feu et aux normes PMR

A feu et en deux temps

Avec covisibilité assuré

A feu

Avec ilot refuge

Nombre de grands carrefours à traverser