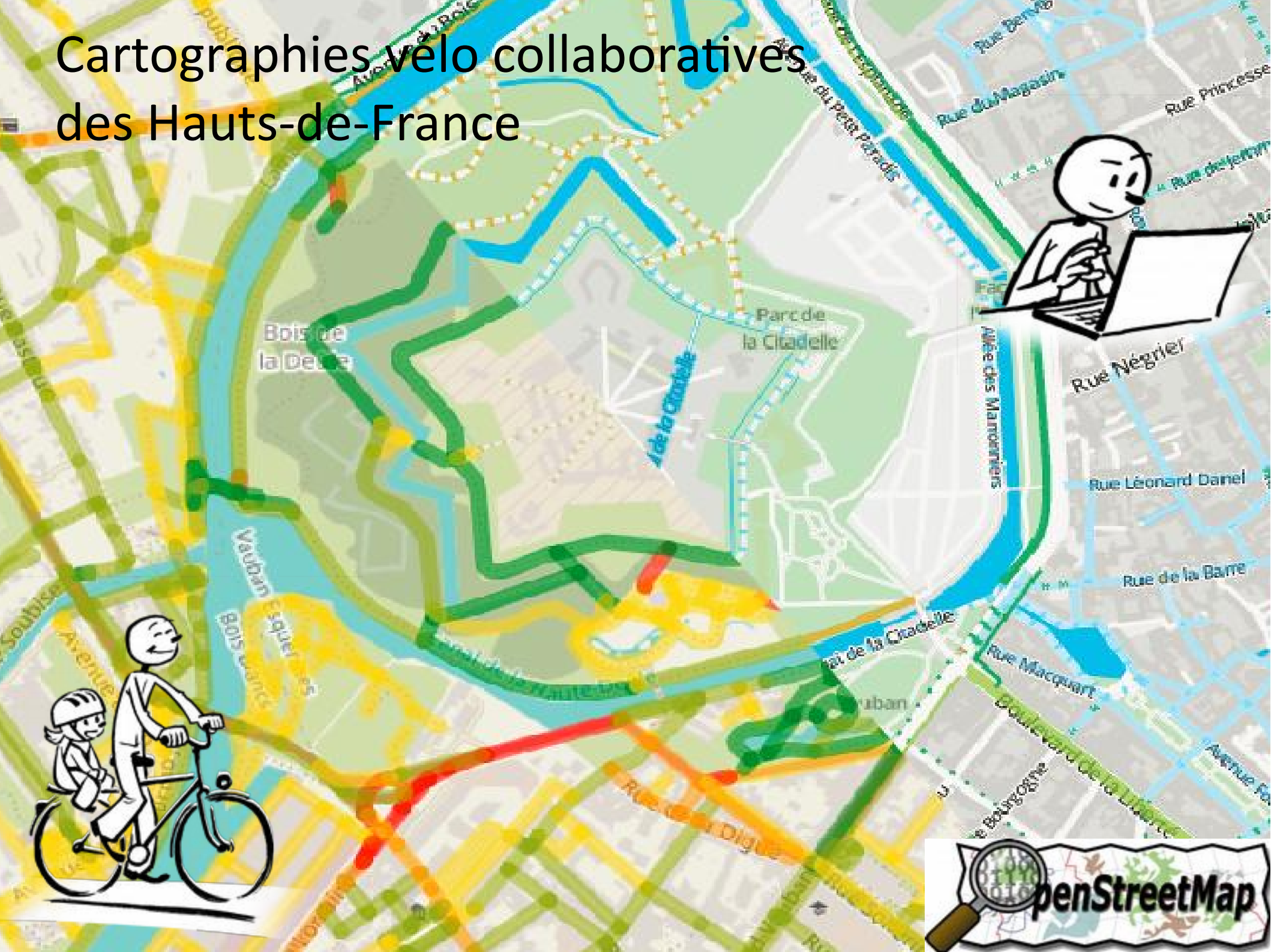


# Cartographies vélo collaboratives des Hauts-de-France



## Au menu :

1) Référencer et visualiser les aménagements existants du territoire :

=> **[Openstreetmap.org](https://www.openstreetmap.org)**

2) Créer une carte personnalisée

=> **[Umap.Openstreetmap.fr](https://umap.openstreetmap.fr)**

3) Noter la cyclabilité des routes de la région

=> **[Cyclabilite.droitaufvelo.org](https://cyclabilite.droitaufvelo.org)**

# Openstreetmap : le wiki de la cartographie

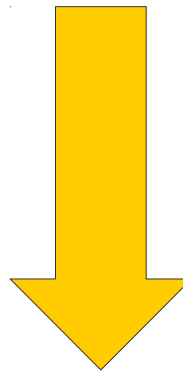
- Base géographique **libre** et **mondiale**
- Informations factuelles diverses
- Plus de 5 millions de comptes enregistrés
- De multiples utilisations
  - Fonds de cartes
  - Applications





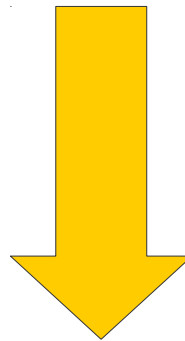


# Contributeurs



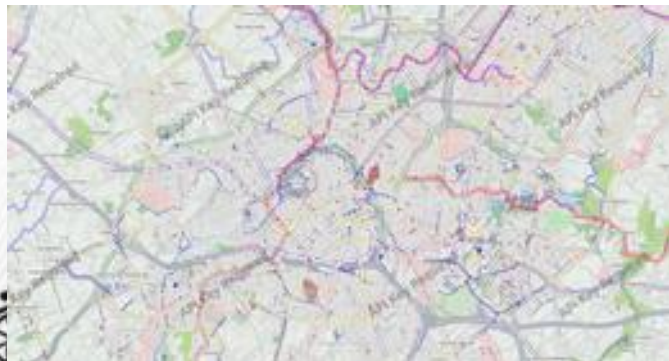
*Wiki.openstreetmap.org*  
*Fondation, associations*  
*Liste de discussion*  
*Forums*

# Données



*données libres : licence Odbf*  
*overpass-turbo.eu*  
*taginfo.openstreetmap.org*

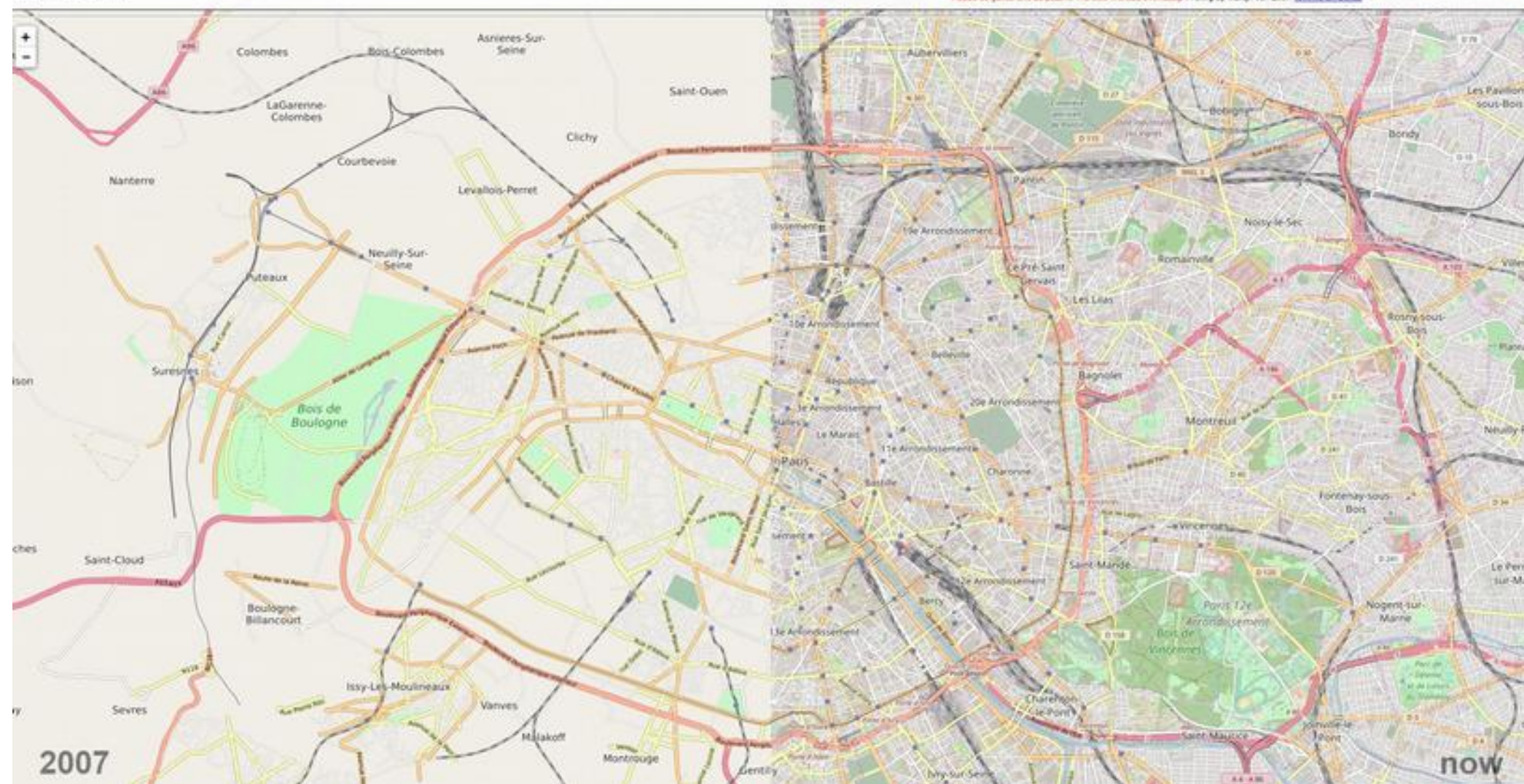
# Fonds de carte



droitauvelo.org

**À vélo, simplifiez-vous la ville !**





Partie de rien en 2004, la base de donnée Openstreetmap est désormais très riche

*Osm Then And Now*



droitauvelo.org

**À vélo, simplifiez-vous la ville !**

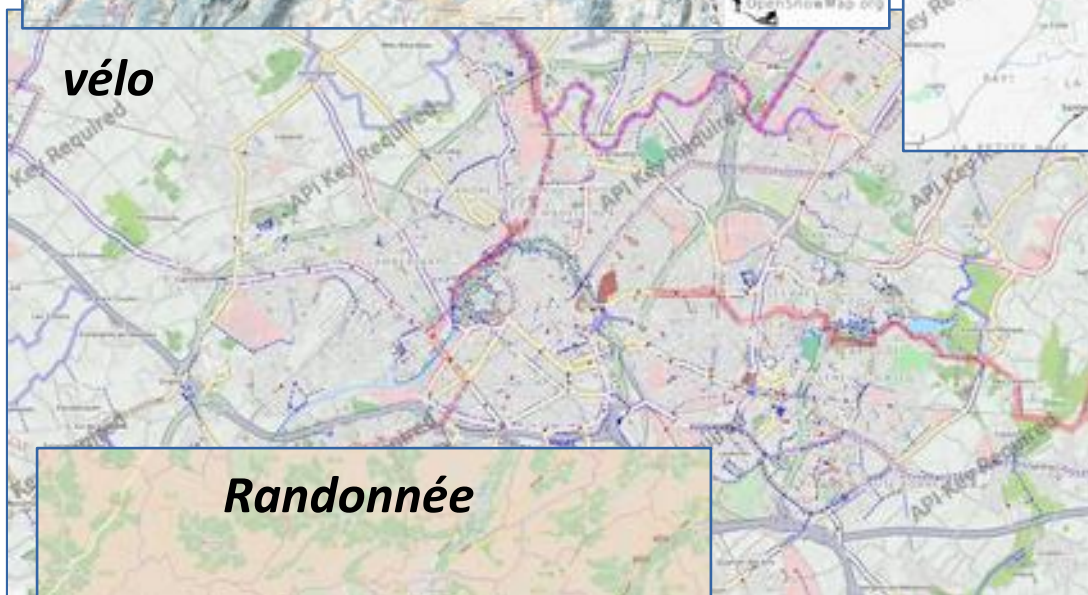




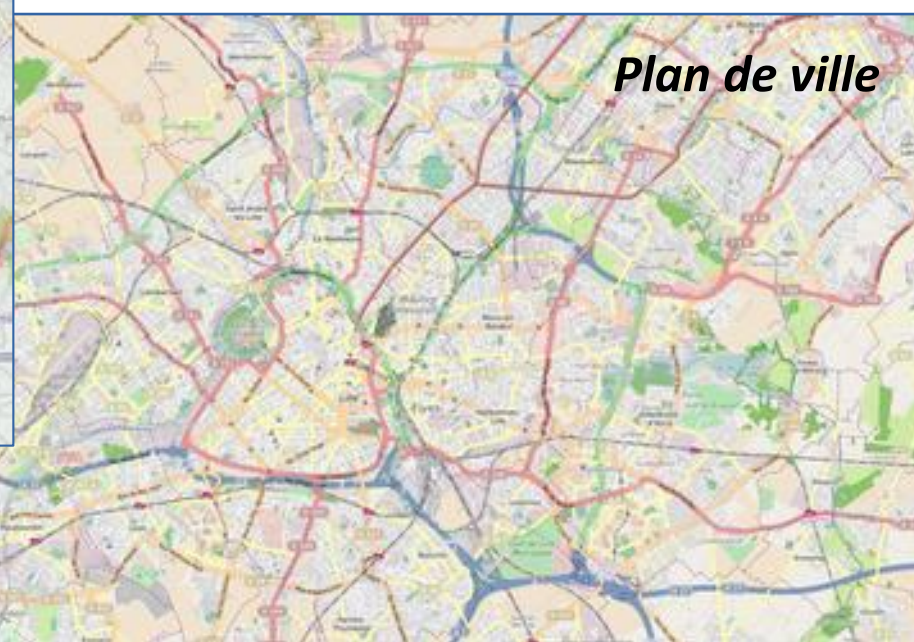
**Ski**



**Transport en commun**



**vélo**



**Plan de ville**



**Randonnée**

**De multiples représentations possible des informations**



Des fond de carte  
**différents**

...

Mais  
une base de  
données  
**similaires**, que  
tout le monde  
peut **modifier**



# Openstreetmap : Formes

**Ponctuelles** : parking vélo

**Linéaires** : route

**Surfaciques** : maison

**Relations** : frontière administrative





# Openstreetmap : Informations

 Parking à vélos 

[Zoomer dessus](#)

[Tous les champs](#)

|                                                                                            |                                                                                   |                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Type                                                                                       |  |    |
| stands                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |
| Capacité                                                                                   |  |    |
| 8                                                                                          |                                                                                   |                                                                                     |
| Exploitant                                                                                 |                                                                                   |    |
| Inconnu                                                                                    |                                                                                   |                                                                                     |
| Couvert                                                                                    |                                                                                   |  |
|  Inconnu |                                                                                   |                                                                                     |
| Accès autorisé                                                                             |                                                                                   |  |
| yes, permissive, private...                                                                |                                                                                   |                                                                                     |
| Prix                                                                                       |                                                                                   |  |
|  Inconnu |                                                                                   |                                                                                     |

[Tous les attributs \(3\)](#)  

|                 |                 |                                                                                     |                                                                                     |
|-----------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| amenity         | bicycle_parking |  |  |
| bicycle_parking | stands          |  |  |
| capacity        | 8               |  |  |
| +               |                 |                                                                                     |                                                                                     |



# Sources des informations

- La connaissance du terrain !



- Le cadastre

- Vue aérienne : Bing



- Mapillary : photos géolocalisées libres

- **Google Streetview** : tentant mais à utiliser uniquement pour se rafraîchir la mémoire / croiser des informations

=> La licence google interdit toutes utilisations de ces services pour cartographier.





# Openstreetmap : la référence pour le vélo

- Base de donnée vélo de référence : exemple

Ile-de-France Mobilité

Hauts-de-France Mobilité : centrale passpass

Velo et territoire...



Soutenu par des acteurs :

Geovélo / Carto-cité / les associations FUB (ADAV MDB..)



[droitauvelo.org](http://droitauvelo.org)

**A vélo, simplifiez-vous la ville !**

# Openstreetmap : la référence pour le vélo

4 représentations cartographiques

- **Opencyclemap.org**
- **Cyclosm.org**
- **Amenagements-cyclables.fr**
- **Représentation locale : Carto.droitaufvelo.org...**



droitaufvelo.org

**À vélo, simplifiez-vous la ville !**



# Openstreetmap : la référence pour le vélo

La base OSM est commune à tous !



On ne référence que l'**EXISTANT**

Si l'AU5V souhaite faire **une carte personnalisée**

: parcours à vélo, proposition d'aménagements...

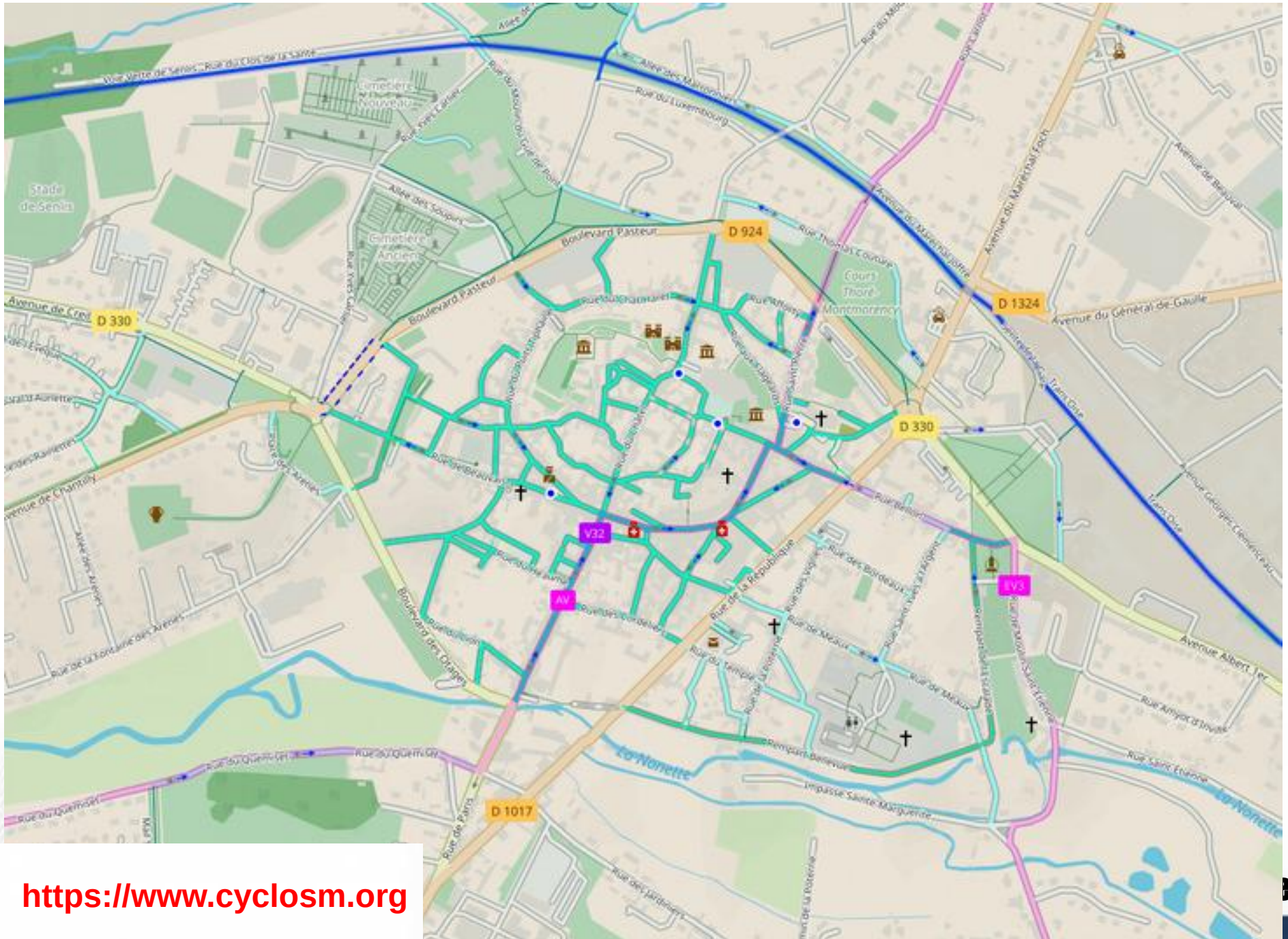
=> [Umap.openstreetmap.org](https://umap.openstreetmap.org)

[illegible]

## À vélo, simplifiez-vous la ville !

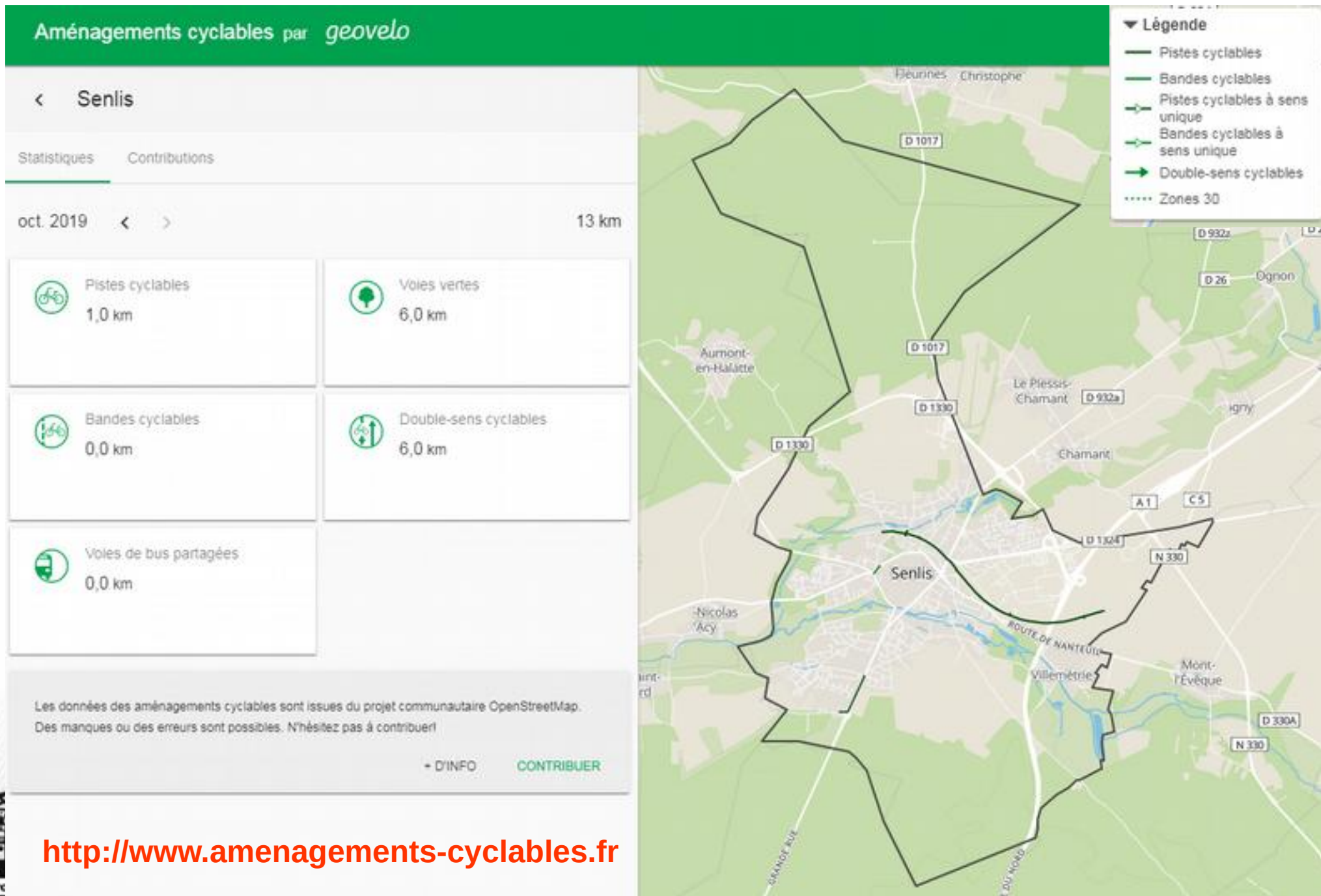


# Openstreetmap : Cyclosm



<https://www.cyclosm.org>

# Openstreetmap : GeoVélo





# Openstreetmap : Droit au Vélo - ADAV

<http://www.carto.droitauvelo.org>



# Comment cartographier les aménagements cyclables

Une méthodologie est disponible sur le [wiki.openstreetmap.org/wiki/FR :Bicycle](https://wiki.openstreetmap.org/wiki/FR:Bicycle)

Tous les aménagements peuvent être intégrés.

La méthodologie est discutée par la communauté

Et retranscrit sur la page du wiki

## Aménagements pour les cyclistes

OSM fait la distinction entre les bandes cyclables (lane) et les pistes cyclables (track). Une **bande** cyclable se trouve sur la chaussée, alors qu'une **piste** cyclable en est séparée. Une piste cyclable est généralement séparée de la route par un trottoir, des places de stationnement, une bande herbeuse, des arbres, etc.

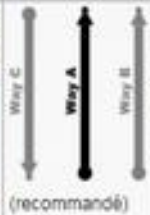
Il y a deux manières de représenter les pistes cyclables. La première est de tracer un way séparé le long de la route et de lui appliquer le tag `highway=cycleway`. La seconde est d'ajouter le tag `cycleway=track` au way représentant la route. L'avantage de la première méthode est de pouvoir renseigner plus de détails : tracé plus précis, type de revêtement, barrières, etc. La seconde méthode est plus rapide et dans bien des cas tout aussi précise. Les deux méthodes sont aujourd'hui utilisées.

## Rappel sur les panneaux "vélo"

Voir [ici](#).

## Pistes cyclables

La piste est une chaussée exclusivement réservée aux cycles. Elle peut être unidirectionnelle ou bidirectionnelle. Toutes les voies en dehors des routes qui sont dédiées au cyclisme devraient être tracées séparément dans OSM.

| Ref | Contexte                                                                              | Photo                                                                                 | OSM                                                                                   | Description                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| T1  |  |  |  | <p>Piste cyclable de part et d'autre de la route.</p> <p>Way A : <code>highway=*[1] + bicycle=use_sidepath</code> si la piste cyclable est obligatoire</p> <p>Way B : <code>highway=cycleway + oneway=yes</code></p> <p>Way C : <code>highway=cycleway + oneway=yes</code></p> |
|     |                                                                                       |                                                                                       |  | <p>Autre possibilité à utiliser lorsque la position des pistes cyclables est malconnue (e.g. repéré depuis une voiture) : ajouter l'information sur la route principale</p> <p>Way A : <code>highway=*[1] + cycleway=track</code></p>                                          |

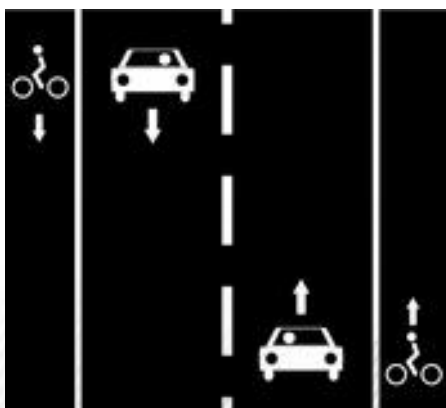


# Comment cartographier les aménagements cyclables

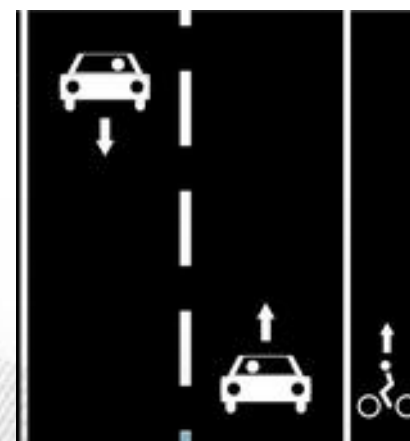
Une méthodologie est disponible sur le  
[wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle](http://wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle)

## Bandes cyclables

Highway = \*  
+ cycleway = **lane**



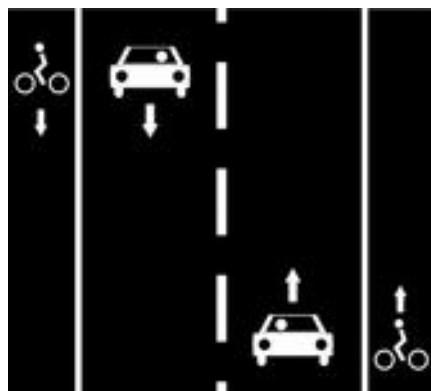
Highway = \*  
+ cycleway:right = **lane**



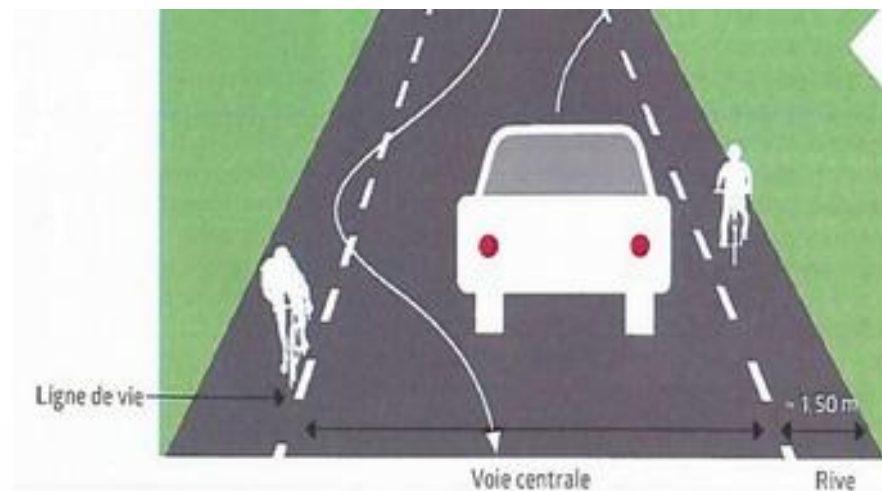
# Comment cartographier les aménagements cyclables

Une méthodologie est disponible sur le  
[wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle](http://wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle)

## Chaussidou : CVCB



Highway = \*  
+ cycleway = lane  
+ lane = 1

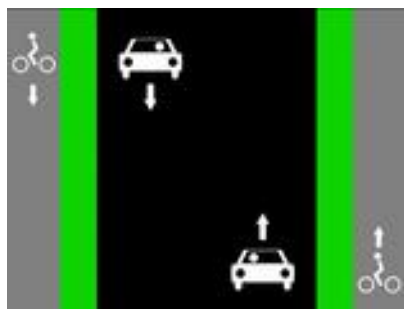




# Comment cartographier les aménagements cyclables

Une méthodologie est disponible sur le  
[wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle](http://wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle)

## Pistes cyclables



Highway = **cycleway**  
+ oneway = **yes**

ou

Highway = \*  
+ cycleway = **track**

Si piéton autorisé :

Foot = **yes**

+ Segregeted = **no / yes**

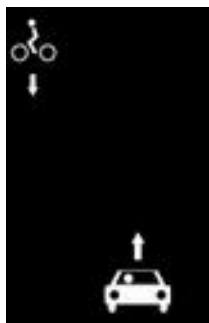


Highway = **cycleway**

# Comment cartographier les aménagements cyclables

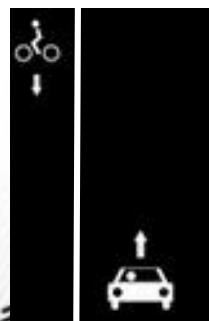
Une méthodologie est disponible sur le  
[wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle](http://wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle)

## Doubles sens cyclables



En cohabitation

Cycleway = **opposite**  
+ oneway = **yes**



Avec bande ou piste :

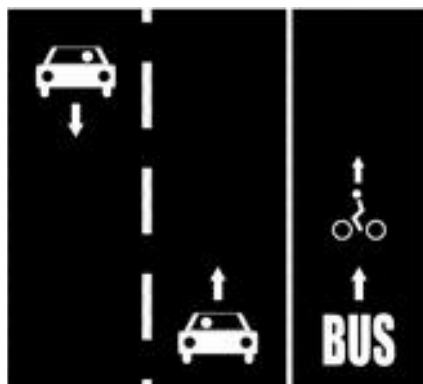
Cycleway:left = **opposite\_lane**    Cycleway:left = **opposite\_track**  
+ oneway = **yes**                            + oneway = **yes**



# Comment cartographier les aménagements cyclables

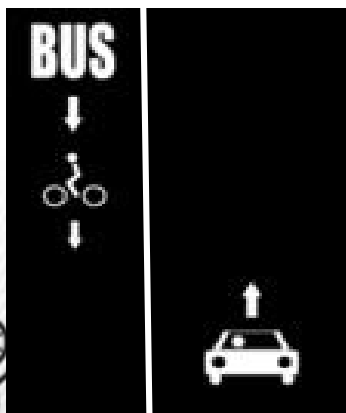
Une méthodologie est disponible sur le  
[wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle](http://wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle)

## Couloir bus vélo



Highway = \*

+ Cycleway:right = **share\_busway**



Highway = \*

+ Cycleway:left = **opposite\_share\_busway**

# Comment cartographier les aménagements cyclables

Une méthodologie est disponible sur le  
[wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle](http://wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle)

## Voie verte

Highway = **path**

+ Bicycle = **designated**

+ Foot = **designated**

+ Surface = **paved /  
concrete /...**

+ Traffic\_sign = **FR:C115**

## Chemin de halage en voie verte

Highway = **track / service**

**motor\_vehicle = destination**

+ Bicycle = **designated**

+ Foot = **designated**

+ Surface = **paved / concrete /...**

+ Traffic\_sign = **FR:C115**

# Comment cartographier les aménagements cyclables

Une méthodologie est disponible sur le  
[wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle](http://wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle)



Zone 30

Highway = \*  
+ Maxspeed = 30  
+ zone:maxspeed = FR:30



Zone de  
rencontre

Highway = living\_street  
+ Maxspeed = 20



Aire  
Piétonne

Highway = pedestrian



# Comment cartographier les aménagements cyclables

## Stationnement Vélo



Amenity = **bicycle\_parking**  
+ bicycle\_parking = **stands**  
+ capacity = **10** (5 arceaux)



Amenity = **bicycle\_parking**  
+ bicycle\_parking = **shed**  
+ capacity = **20**



Amenity = **bicycle\_parking** +  
+ bicycle\_parking = **wall\_loops**  
+ capacity = **4**



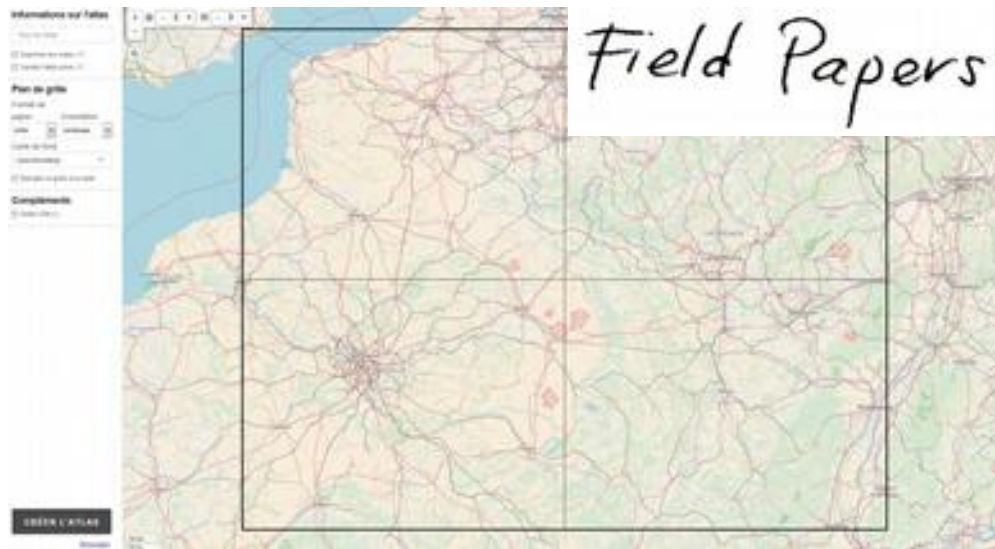
Amenity = **bicycle\_parking**  
+ bicycle\_parking = **lockers**  
+ capacity = **5**

# Organiser une carto party !





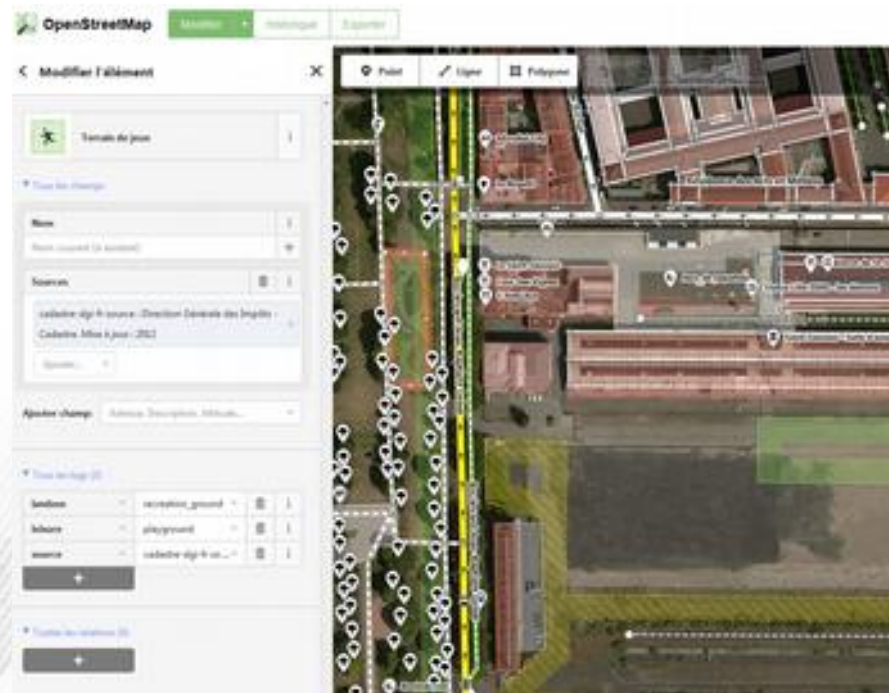
# Organiser une carto party !



1) Créer cartes papiers et grilles



2) Aller sur le terrain



3) Contribuer dans OSM





OpenStreetMap

Modifier

Historique

Exporter

Plus

Se connecter

S'inscrire

Recherche

Où est-ce ?

Aller



Exporter les  
données de la carte

Entrer en mode  
modification

Consulter les  
dernières  
modifications  
dans le secteur

Changer de fond de carte

Légende

Exporter :  
un lien avec un marqueur de position /  
un fichier PDF

Ajouter une demande  
d'amélioration

Rechercher la composition et  
l'historique de modification d'un objet



droitauvelo.org

**À vélo, simplifiez-vous la ville !**

# A savoir : interroger l'historique d'un élément

OpenStreetMap

Modifier Historique Exporter

Traces GPS Journaux des utilisateurs Droits d'auteur Aide À propos Mathias\_V

Recherche:  Aller

**Chemin : Allée de la l'Aunette (331228715)**

(aucun commentaire)

Modifié il y a plus de 6 ans par [Mivador](#)  
Version #1 - Groupe de modifications #20245022

Attributs

|               |                       |
|---------------|-----------------------|
| bicycle       | yes                   |
| highway       | footway               |
| motor_vehicle | no                    |
| name          | Allée de la l'Aunette |
| surface       | asphalt               |

Nœuds

- 3302011024 (partie du chemin - Allée des Mamonnières (233021556))
- 3302011025
- 3302011026
- 3302011027
- 3302011028
- 3302011029
- 3302011030
- 3302011031
- 3302011032
- 3302011033
- 3302011034
- 3302011035 (partie du chemin - Allée de la l'Aunette (331228715))

Télécharger en XML Voir l'historique



## Importer une trace GPS

OpenStreetMap

Que souhaitez-vous modifier ?

Rechercher

Voie cyclable

Allée de parking

Informal Path

Piste de course à pied

> Routes principales...

> Routes secondaires...

Modifier Historique Exporter

Traces GPS Journaux des utilisateurs Droits d'auteur Aide À propos

1 Mathias\_V

Point Ligne Polygone

Ajouter un élément

Annuler / Rétablir Sauvegarder...

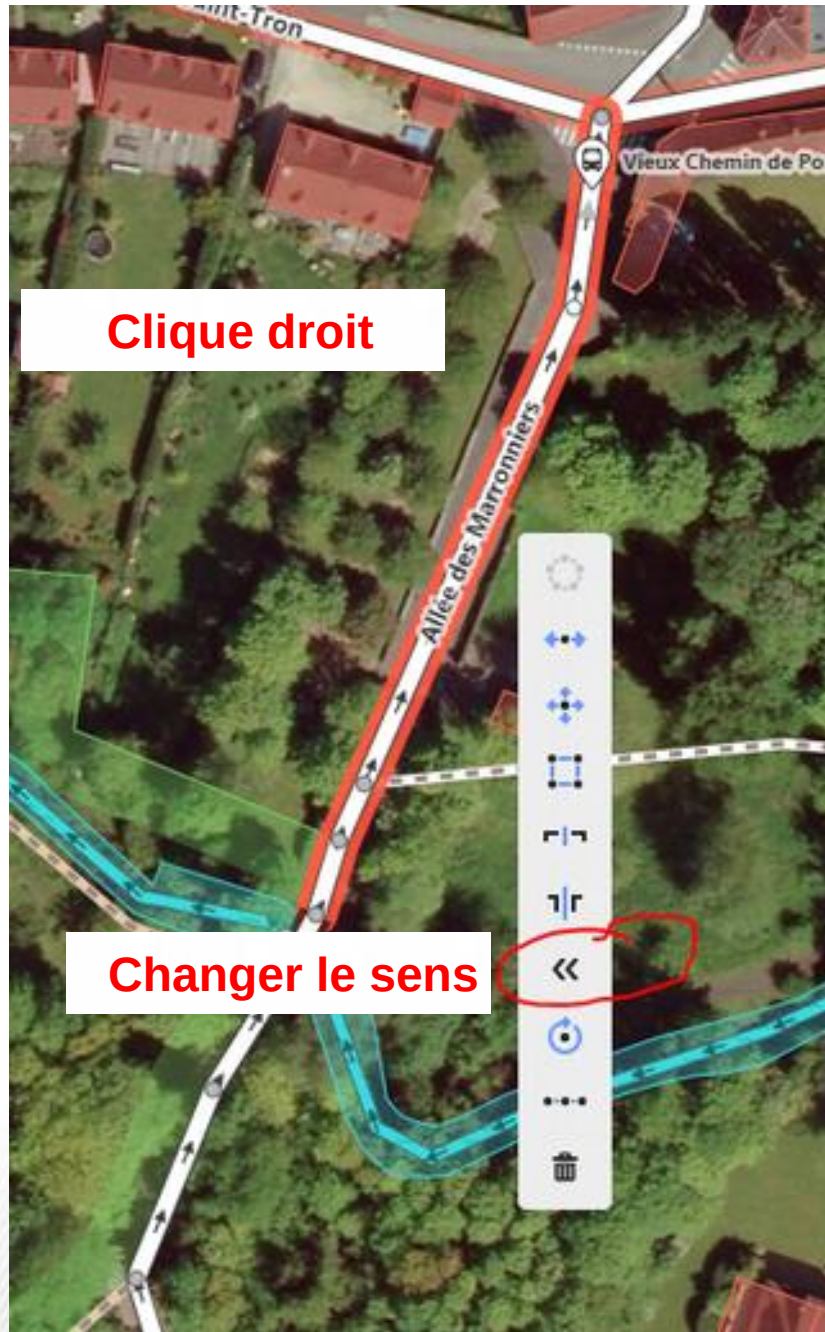
Changer le fond de plan

Collège Fontaine des Prés

IGN BD Ortho IGN



# A savoir : changer le sens d'une rue



# A savoir : chercher un élément dans le formulaire

Q chemin| **Cherchez l'élément**

|                                                                                    |                                        |   |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---|
|    | Chemin non carrossable                 | i |
|    | Chemin de terrain de golf              | i |
|    | chemin pour charriot de golf           | i |
|    | Ligne de chemin de fer en construction | i |
|   | Chemin piéton                          | i |
|  | > Chemins...                           |   |

|                     |            |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
|---------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Accès autorisé      |            |  |  |  |
| Tous                | yes        | ▼                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |
| À pied              | designated | ▼                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |
| Véhicules motorisés | no         | ▼                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |
| Vélos               | designated | ▼                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |
| Cavaliers           | yes        | ▼                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |

Pente

up, down, 0%...

Ajouter un attribut : À corriger, Accès aux chiens, Accès... ▼

**Et complétez**

▼ Tous les attributs (4)

|         |            |                                                                                       |                                                                                       |
|---------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| highway | path       |  |  |
| foot    | designated |  |  |
| bicycle | designated |  |  |
| surface | asphalt    |  |  |

+

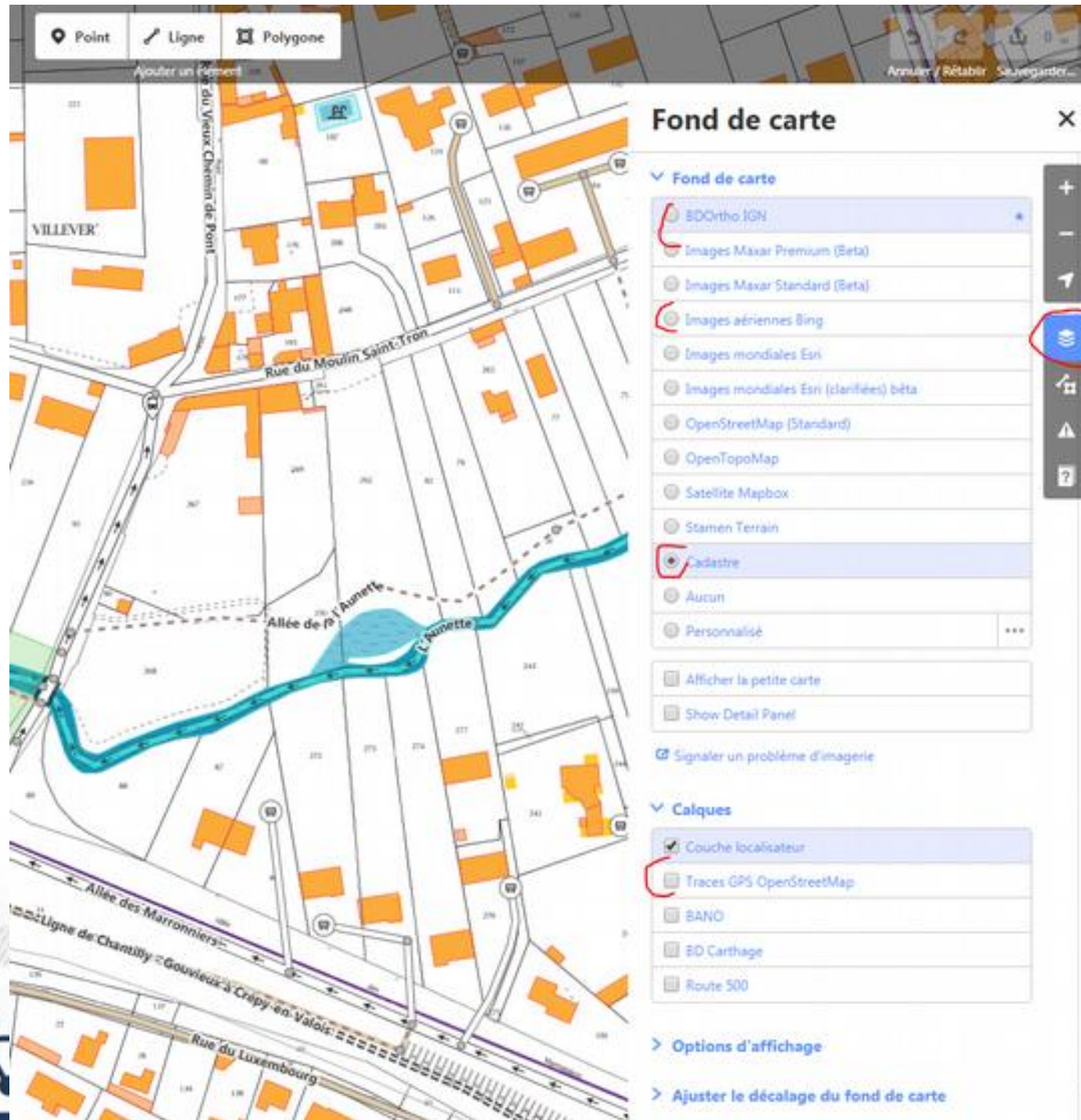




## A savoir : changer le fond de plan

**Changer le fond de plan**  
**Ici le cadastre**

## Afficher les traces GPS





# Créer une carte Umap

[Umap.openstreetmap.org](https://Umap.openstreetmap.org)



Tourcoing : proposition réseau cyclable structurant



CREM : initiatives écomobilité

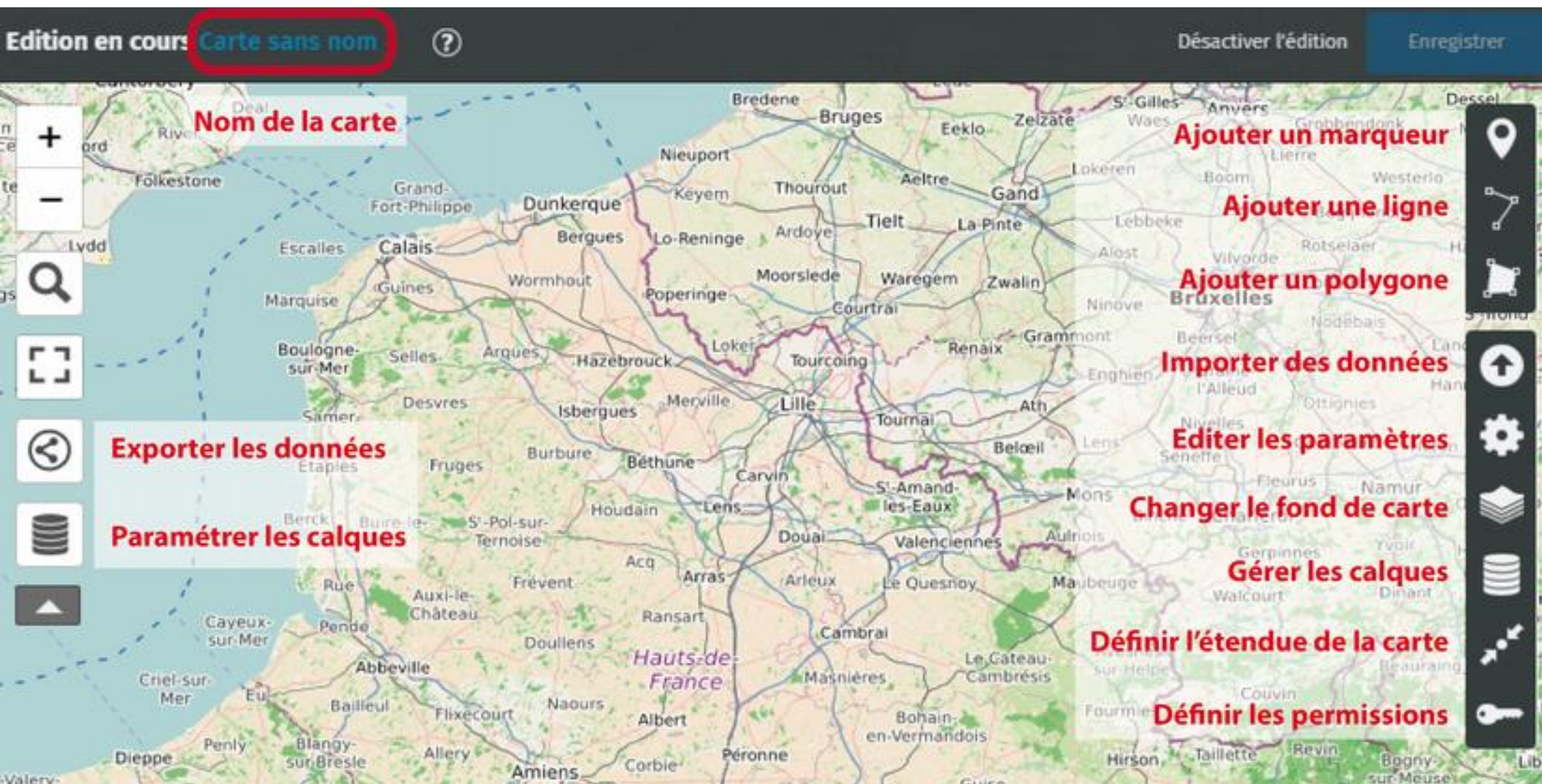


Armentières à vélo



# Créer une carte Umap

[Umap.openstreetmap.org](https://Umap.openstreetmap.org)





# Créer une carte Umap

Umap.openstreetmap.org

The screenshot displays the Umap interface on a map of the Paris region. A central pop-up window provides details for a 'Covoiturage' (carpooling) initiative:

- Covoiturage**
- covoiturage de proximité
- Territoire concerné**  
Ville de Marcy-en-Gare
- Adresse :**  
103 avenue Foch 93700 Marcy-en-Gare
- Date de mise en route**  
2018
- Contact**  
32045404
- Commentaires**  
Aménagement de 25 espaces de rencontres piétons / automobilistes en complément des arrêts de transport en commun.  
[http://ecobilité.org/PTA/ressourcesCREM/78PT8/Marcy-en-Gare\\_covoiturage\\_proximite.pdf](http://ecobilité.org/PTA/ressourcesCREM/78PT8/Marcy-en-Gare_covoiturage_proximite.pdf)

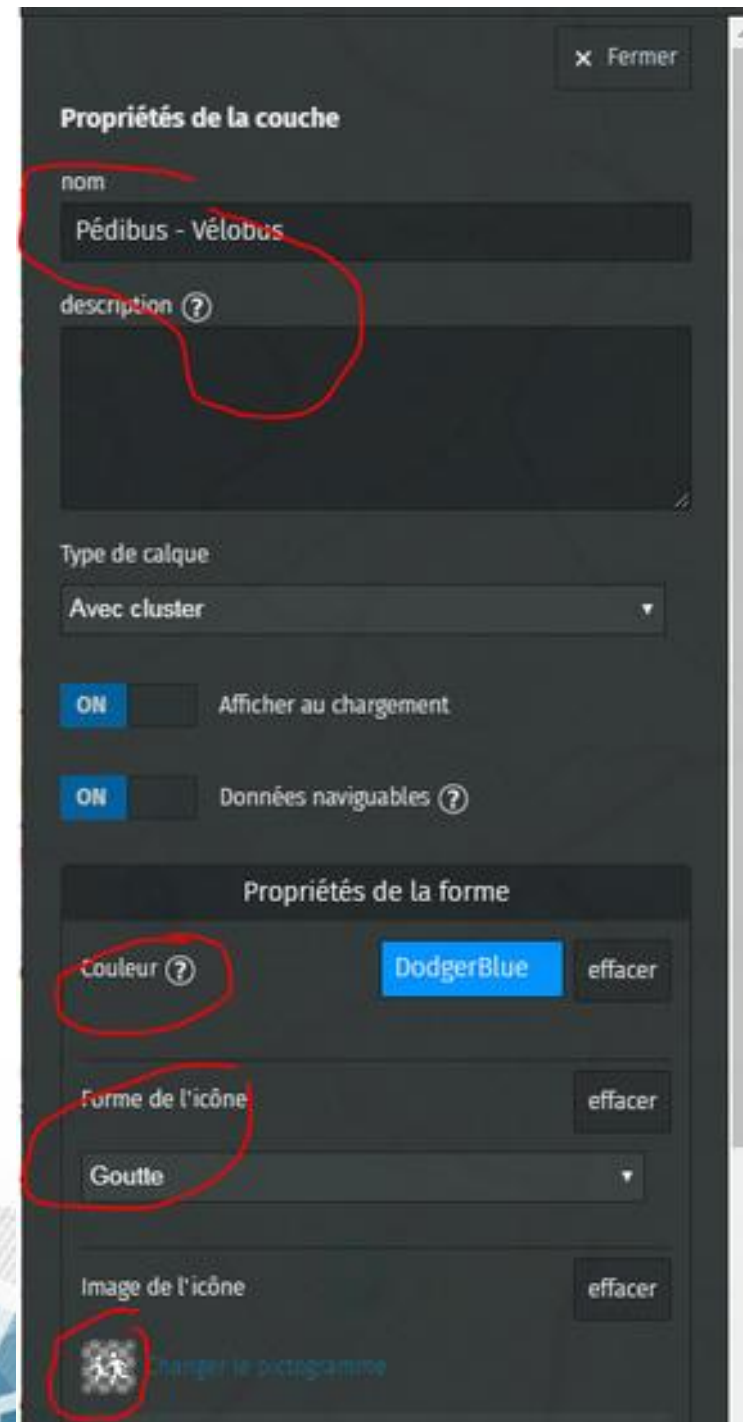
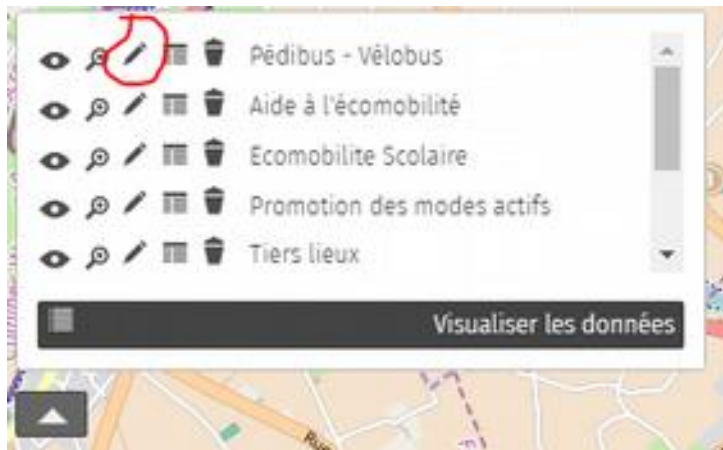
The right sidebar lists categories for 'CREM : initiatives écobilité' by 'Drinkingwater':

- Pédibus - Vélobus
- Aide à l'écobilité
- Ecobilité Scolaire
- Promotion des modes actifs
- Tiers lieux
- Voitures partagées
- Fermures de rues devant les écoles
- Actions diverses

Buttons for 'Visualiser les données' and 'Fermer' are visible at the top right of the sidebar. A 'Crédits' button is at the bottom of the sidebar.



# Modifier l'apparence d'une couche



# Modifier les informations d'un éléments



Choisir le calque de l'élément

Ecomobilite Scolaire ▼

nom

Collège du Lazaro

description (?)

beneficiaires

num\_rue

56

adresse

Rue du Lazaro

✕ Fermer





# Afficher les parkings vélo sur Umap

- 1) Créer une requête sur [taginfo.openstreetmap.org](http://taginfo.openstreetmap.org)
- 2) Appliquer la requête dans [Overpassturbo.eu](http://Overpassturbo.eu)
- 3) Importer le fichier dans Umap

# Afficher les parkings vélo sur Umap

## 1) Créer une requête sur taginfo.openstreetmap.org

The screenshot shows the taginfo website interface. At the top, there's a logo for 'taginfo' and a language dropdown set to 'Français'. A search bar contains the text 'Données du: 2019-11-25 00:59 UTC'. Below the search bar, there's a navigation menu with links: 'CLÉS', 'TAGS', 'RELATIONS', 'PROJETS', 'RAPPORTS', and 'À PROPOS DE...'. The 'TAGS' section is active, showing a search for 'amenity=bicycle\_parking' with the description 'Emplacement pour garer son vélo'. To the right, there's a 'Liste de comparaison (0 éléments)' dropdown and a 'Filtre' dropdown set to 'Aucun filtre'. Below the filters, there are buttons for 'XAPI', 'JOSM', 'Level0 Editor', and 'Overpass turbo'. The main content area is titled 'Vue d'ensemble' and contains a table with the following data:

| Type     | Nombre d'objets |       |
|----------|-----------------|-------|
| Tous     | 288 129         | 0.00% |
| Nœud     | 246 429         | 0.17% |
| Chemin   | 41 554          | 0.01% |
| Relation | 146             | 0.00% |

On the right side of the 'Vue d'ensemble' section, there is a photograph of a street scene showing a bicycle parked next to a motorcycle, with a blue 'P' parking sign and a building in the background.



# Afficher les parkings vélo sur Umap

## 2) Appliquer la requête dans Overpass turbo.eu

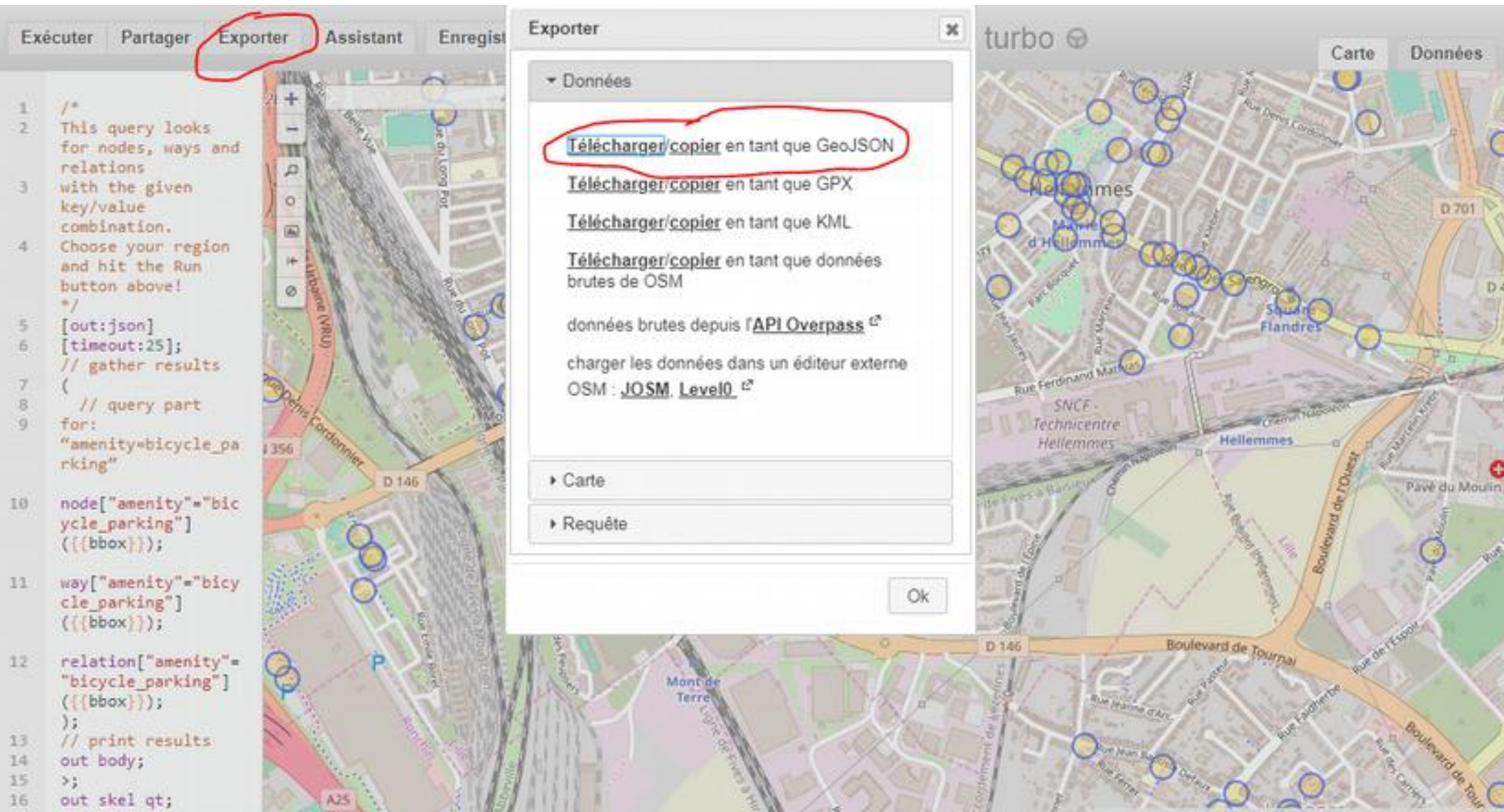
Exécuter Partager Exporter Assistant Enregistrer Charger Paramètres Aide overpass turbo

```
1 /*
2  This query looks
3  for nodes, ways and
4  relations
5  with the given
6  key/value
7  combination.
8  Choose your region
9  and hit the Run
10 button above!
11 */
12 [out:json]
13 [timeout:25];
14 // gather results
15 (
16   // query part
17   for:
18   "amenity=bicycle_parking"
19
20   node["amenity"="bicycle_parking"]
21   (((bbox)));
22
23   way["amenity"="bicycle_parking"]
24   (((bbox)));
25
26   relation["amenity"="bicycle_parking"]
27   (((bbox)));
28 );
29 // print results
30 out body;
31 >;
32 out skel qt;
```



# Afficher les parkings vélo sur Umap

## 2) Appliquer la requête dans Overpassturbo.eu



The screenshot displays the Overpassturbo.eu web application. On the left, a code editor shows a query for bicycle parking locations. The top navigation bar includes 'Exécuter', 'Partager', 'Exporter', 'Assistant', and 'Enregistrer'. The 'Exporter' menu is open, showing options to download data in various formats. The map on the right shows a street view of Hellemmes with several blue circles indicating bicycle parking locations.

```
1 /*
2 This query looks
3 for nodes, ways and
4 relations
5 with the given
6 key/value
7 combination.
8 Choose your region
9 and hit the Run
10 button above!
11 */
12 [out:json]
13 [timeout:25];
14 // gather results
15 (
16 // query part
17 for:
18 "amenity=bicycle_parking"
19
20 node["amenity"]="bicycle_parking"
21 (((bbox)));
22
23 way["amenity"]="bicycle_parking"
24 (((bbox)));
25
26 relation["amenity"]="bicycle_parking"
27 (((bbox)));
28 );
29 // print results
30 out body;
31 >;
32 out skel qt;
```

**Exporter**

- Données
  - Télécharger/copier en tant que GeoJSON
  - Télécharger/copier en tant que GPX
  - Télécharger/copier en tant que KML
  - Télécharger/copier en tant que données brutes de OSM
  - données brutes depuis l'API Overpass [↗](#)
  - charger les données dans un éditeur externe OSM : [JOSM](#), [Level0](#) [↗](#)
- Carte
- Requête

Ok



# Afficher les parkings vélo sur Umap

## 3) Importer le fichier dans Umap

The screenshot displays the Umap web application interface. On the left, a dark sidebar contains various map tools. The main panel is titled 'Edition en cours Armentières à vélo'. Below this, the 'Importer des données' section is active, showing options to 'Sélect. fichiers' (highlighted with a red circle), 'Renseigner une URL', or 'Collez vos données ici'. Below these options, there are dropdown menus for 'Choisir le format des données pour l'import' (with 'Choisir le format des données' highlighted by a red circle) and 'Choisir le calque de données pour l'import' (with 'Pédibus - Vélobus' highlighted by a red circle). A checkbox for 'Remplacer le contenu du calque' is also visible. An 'Importer' button is at the bottom of this section. The right side of the image shows a map of Armentières with numerous blue bicycle parking icons overlaid on the street network. The bottom of the image features the text 'droitauvelo.org' and the slogan 'À vélo, simplifiez-vous la ville !'.

Désactiver l'édition Enregistrer

× Fermer

Importer des données

Sélect. fichiers Aucun fichier choisi

Renseigner une URL

Collez vos données ici

Choisir le format des données pour l'import ?

Choisir le format des données

Choisir le calque de données pour l'import

Pédibus - Vélobus

Remplacer le contenu du calque ☐

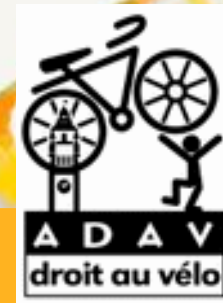
Importer

Edition en cours Armentières à vélo ?

droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !





## Carte de la cyclabilité des Hauts-de-France



**Notez l'accessibilité  
des routes à vélo**

[Cyclabilite.droitauevo.org](http://Cyclabilite.droitauevo.org)



## La carte de cyclabilité ?

Une carte de l'accessibilité du territoire à vélo  
basée sur l'évaluation des cyclistes.

*Est-ce que je conseillerais cette route à vélo ?*

- Prendre en compte **le ressenti** et **l'expérience** des cyclistes.
- Dépasser la **notion de voiries aménagées** ou non.



## Les critères de cyclabilité

Y'a-t-il des aménagements cyclables ?  
Sont-ils lisibles et adaptés ?





## Les critères de cyclabilité

Le trafic automobile est-il dense ou tranquille ?  
La vitesse est-elle élevée ? La circulation est-elle apaisée ?



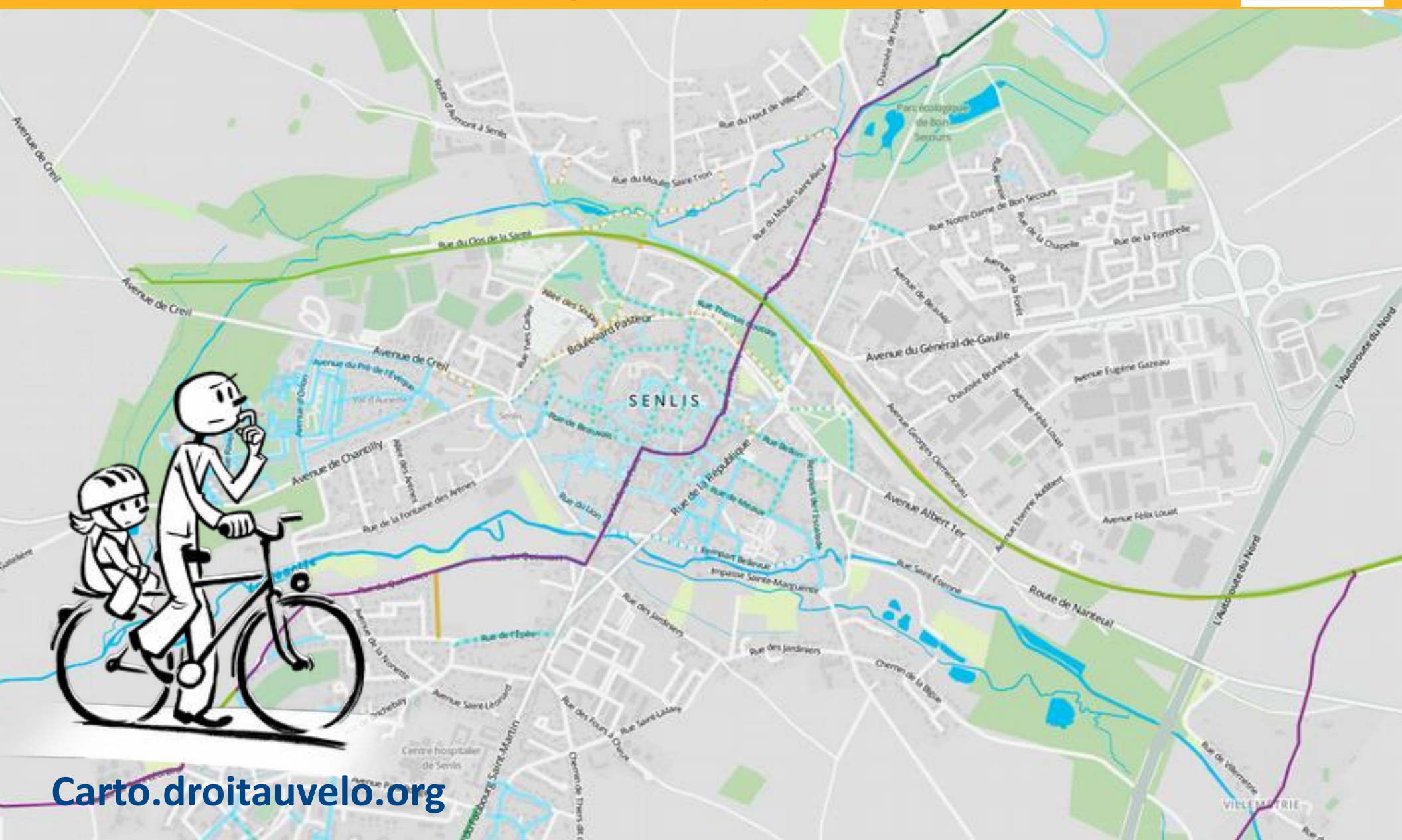
## Les critères de cyclabilité

Le revêtement est-il bon ou mauvais ?

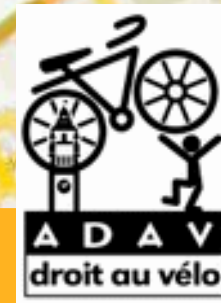




## Carte des aménagements cyclables à Senlis







## Carte de la cyclabilité à Senlis



### Accessibilité à vélo :

- 5 : exemplaire**
- 4 : conseillée**
- 3 : praticable**
- 2 : déconseillée**
- 1 : dangereuse**



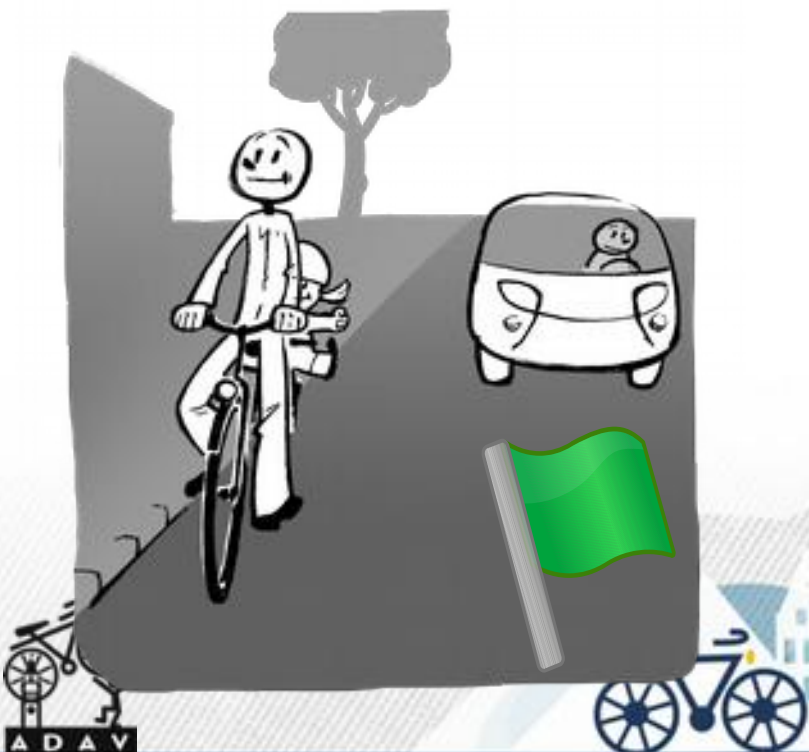
## Objectifs de la carte de cyclabilité

Mettre en valeur des  
itinéraires **pratiques**  
et **agréables**

Signaler les passages  
**difficiles** et **dangereux**

Accessibilité  
à vélo :

- 5 : **exemplaire**
- 4 : **conseillée**
- 3 : **praticable**
- 2 : **déconseillée**
- 1 : **dangereuse**



## Partenariat avec Hauts-de-France Mobilité



 ACCUEIL PASS PASS ▾ NOS SERVICES ▾ ACTUALITÉS AIDE ▾ CONTACT ▾  ACCÈS À LA CARTE 

Horaires > Explorer la région > Les tarifs >

**Tous vos déplacements dans les Hauts-de-France**

Recherchez votre itinéraire en transport en commun, vélo, voiture, à pied

De : Départ

↔

À : Arrivée

**RECHERCHER**

<  Covoiturage  Métro  Vélo libre service  Bus / Car  Piéton >

**Passpass.fr**

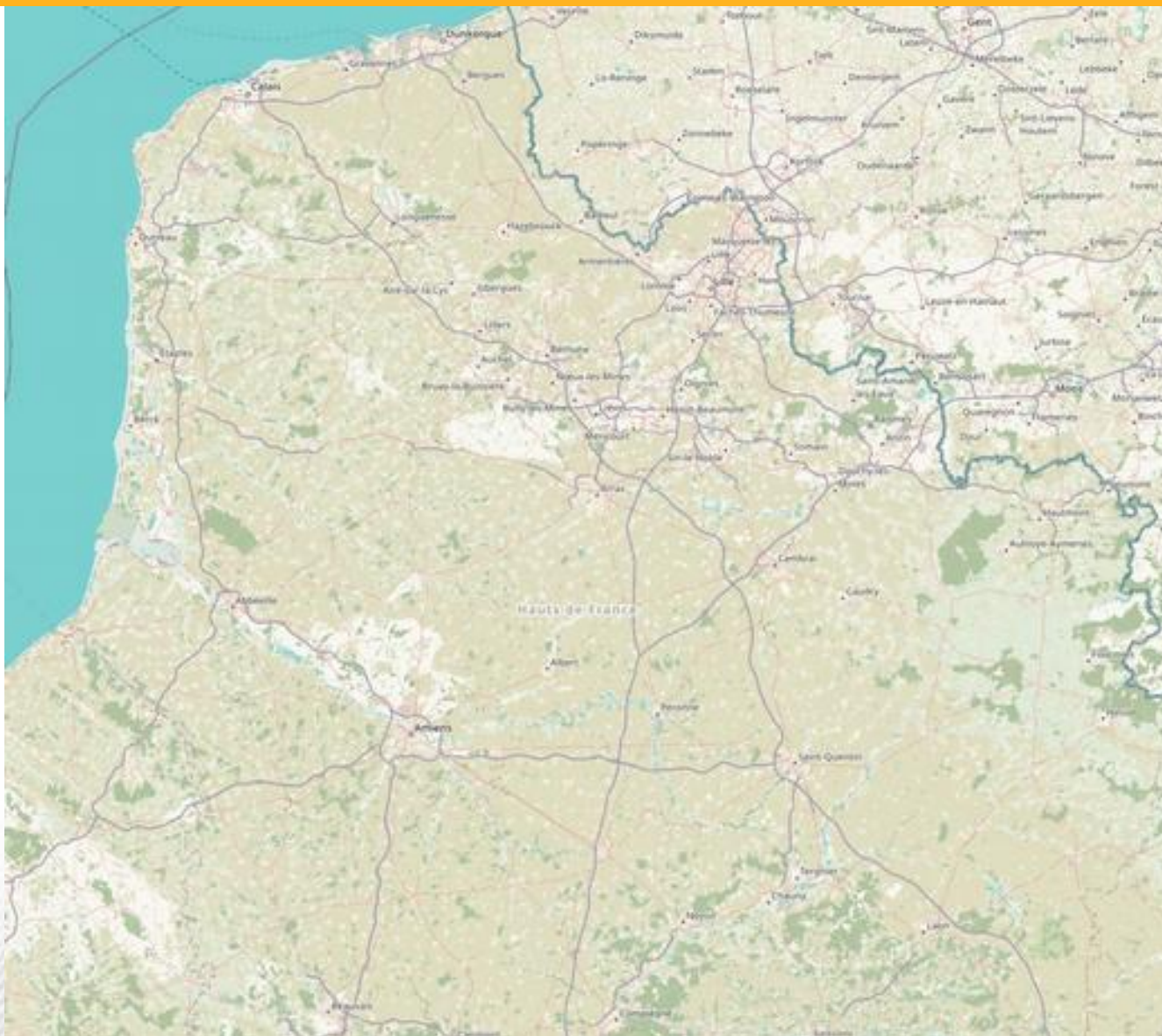


droitauvelo.org

**À vélo, simplifiez-vous la ville !**

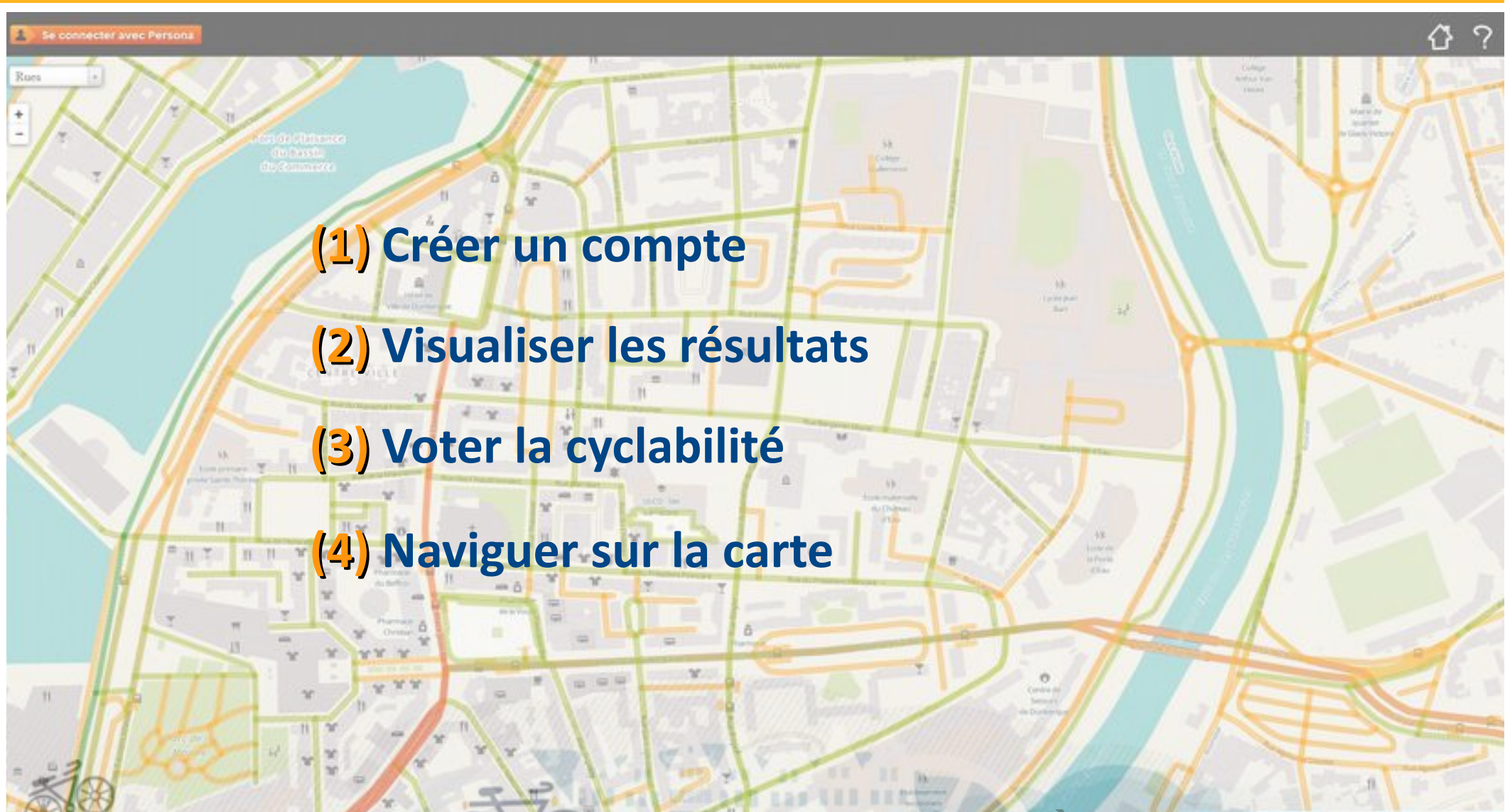


## Carte de la cyclabilité des Hauts-de-France





## Présentation de l'interface

- 
- (1) Créer un compte
  - (2) Visualiser les résultats
  - (3) Voter la cyclabilité
  - (4) Naviguer sur la carte



# (1) Création d'un compte et d'un profil

## 1) Cliquez sur l'onglet « Se connecter » et « Créer un compte »



## 3) Confirmez la création de votre compte dans votre boîte mail

## 2) Entrez votre adresse mail

Retour à la carte [Se connecter](#)

Adresse e-mail

Nom d'utilisateur

Mot de passe

Confirmation mot de passe

Vous êtes ... un homme ▼

Année de naissance 2012 ▼

[Créer un compte](#)

Bonjour cyclabilite\_ffct !

Pour valider votre compte utilisateur, merci de vous rendre sur [http://cyclabilite.droitaufvelo.org/register/confirm/w\\_soc0OwCmAC2pbeeXJfx1bA0HW8KLXgTe5DuRN5FBo](http://cyclabilite.droitaufvelo.org/register/confirm/w_soc0OwCmAC2pbeeXJfx1bA0HW8KLXgTe5DuRN5FBo)

Cordialement,  
L'équipe

## (1) Création d'un compte et d'un profil

### 4) Enfin, remplissez les éléments de votre compte et de votre profil.

Bienvenue !

Ceci est votre première connexion. Nous voudrions mieux vous connaître.

Nom d'affichage

Année de naissance

Vous êtes...

Créez vos profils cyclistes

Un résumé de votre utilisation du vélo

Par ex.: "Sur le chemin du travail" ou "Avec les enfants en promenade"

☐ Trajets quotidiens ☐ Trajets occasionnels

[Supprimer ce profil cycliste](#)

[Ajouter un profil](#)

[Enregistrer](#)



## (1) Création d'un compte et d'un profil

### 4) Enfin, remplissez les éléments de votre compte et de votre profil.

Créez un ou plusieurs profils, en fonction de votre usage du vélo :

- **Champion** (vous n'avez pas peur de la circulation).
- **Tortue** (prudent, mais vous ne craignez pas la circulation).
- **Louveteau** (très prudent, accompagnement d'enfants).

## (2) Visualiser les résultats

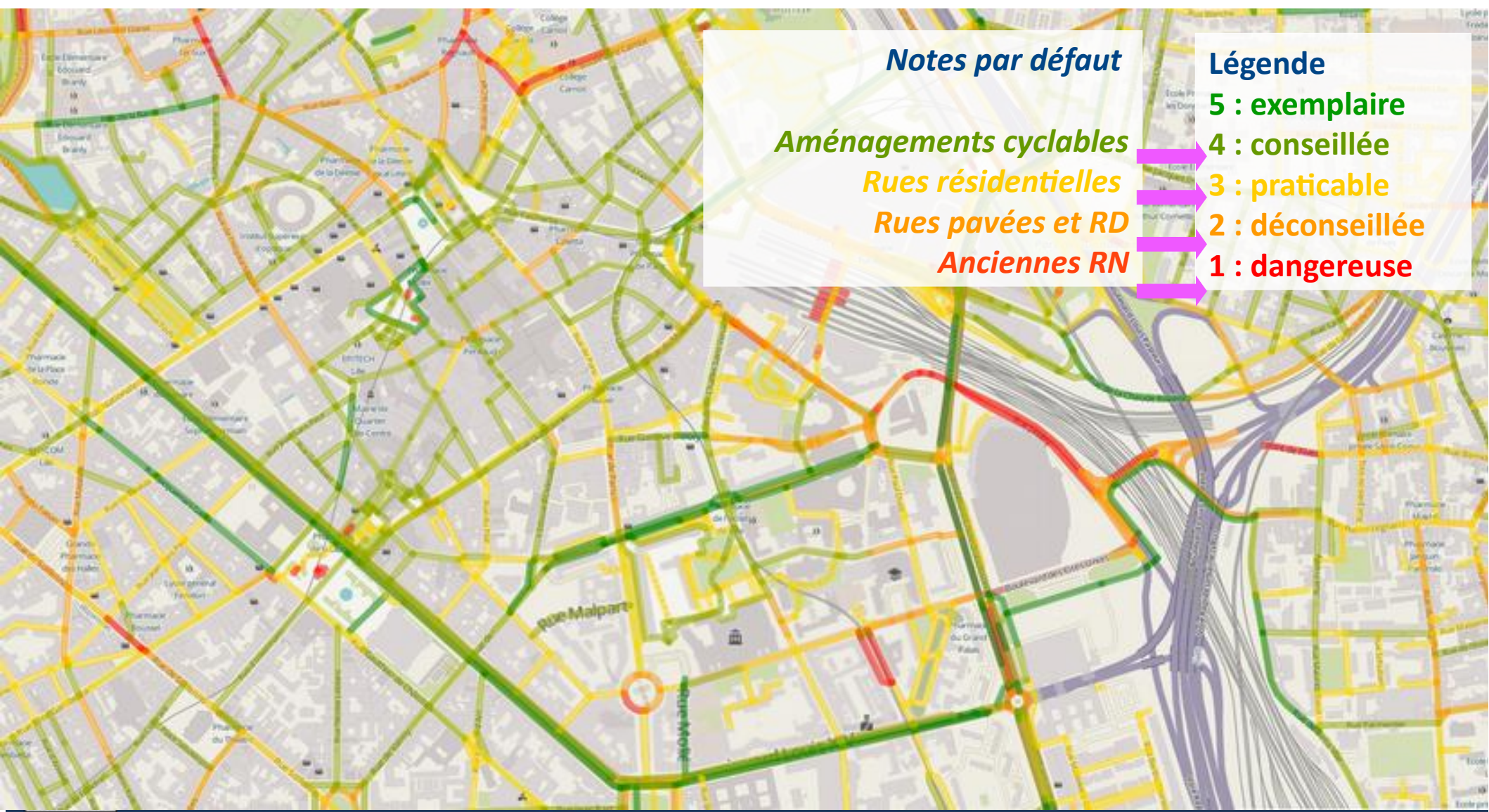
Sélectionnez l'onglet

Rues





## (2) Visualiser les résultats

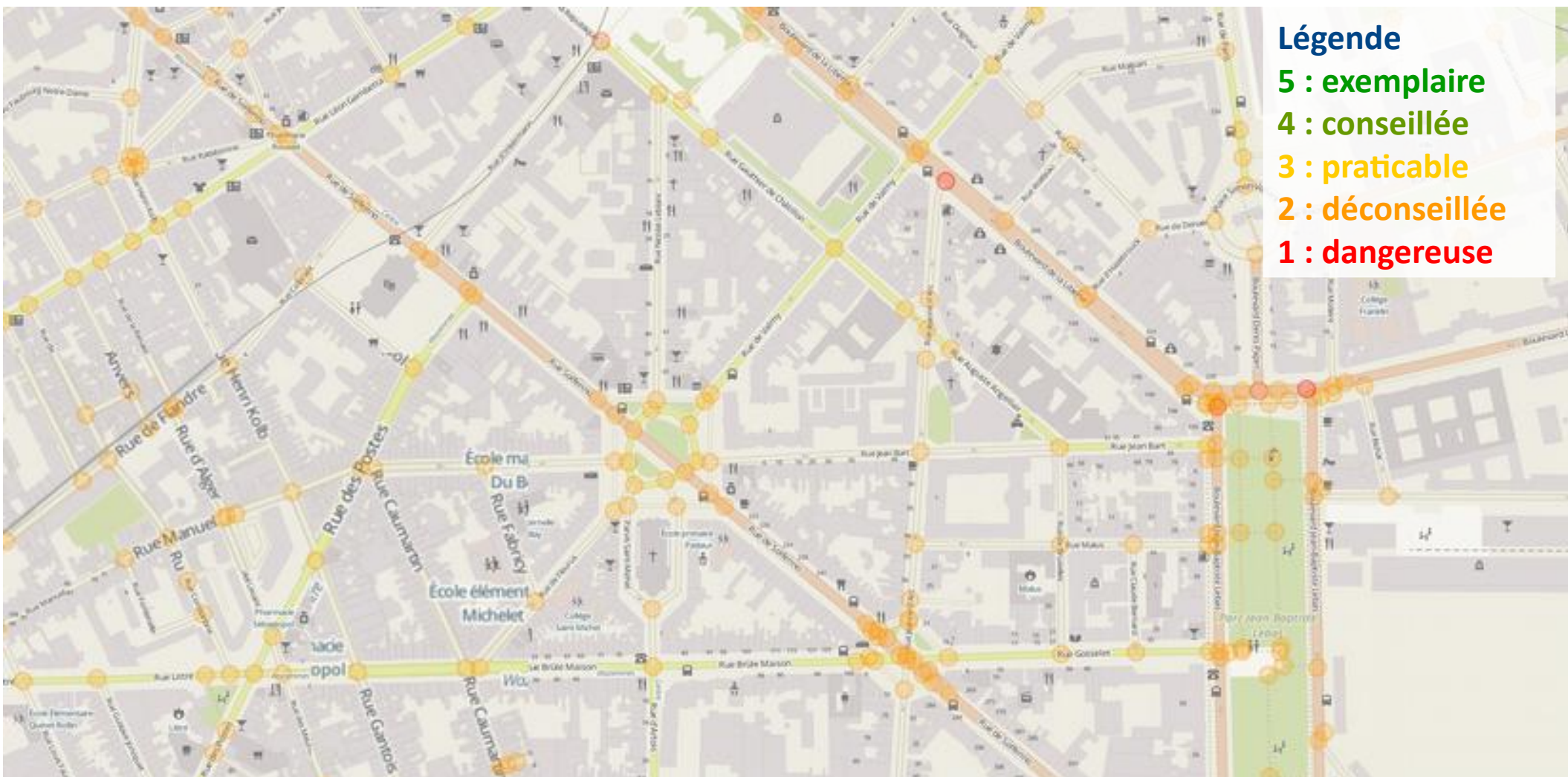




## (2) Visualiser les résultats

Sélectionnez l'onglet

Carrefours



Légende

5 : exemplaire

4 : conseillée

3 : praticable

2 : déconseillée

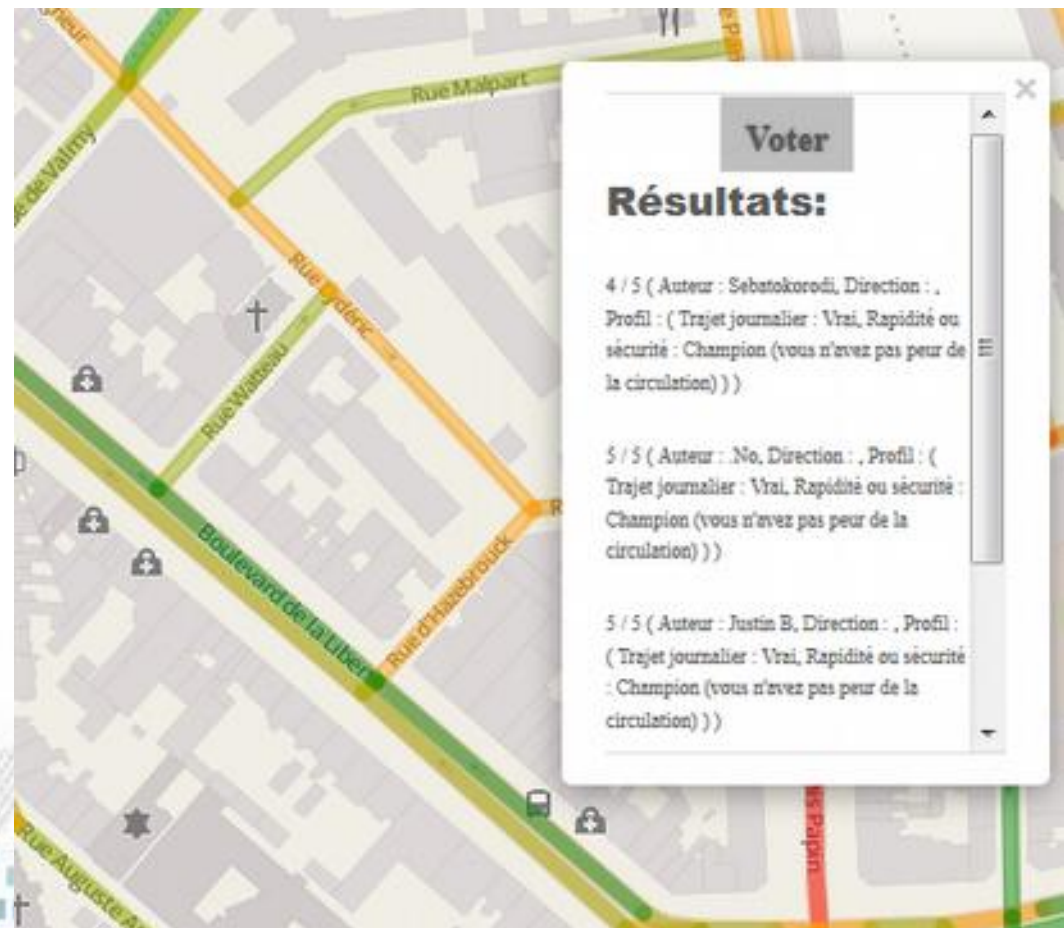
1 : dangereuse



## (2) Visualiser les résultats

En cliquant sur une rue ou sur un carrefour, on peut voir :

- Le nombre de vote
- Les notes
- Le profil de chaque votant



## (3) Voter la cyclabilité

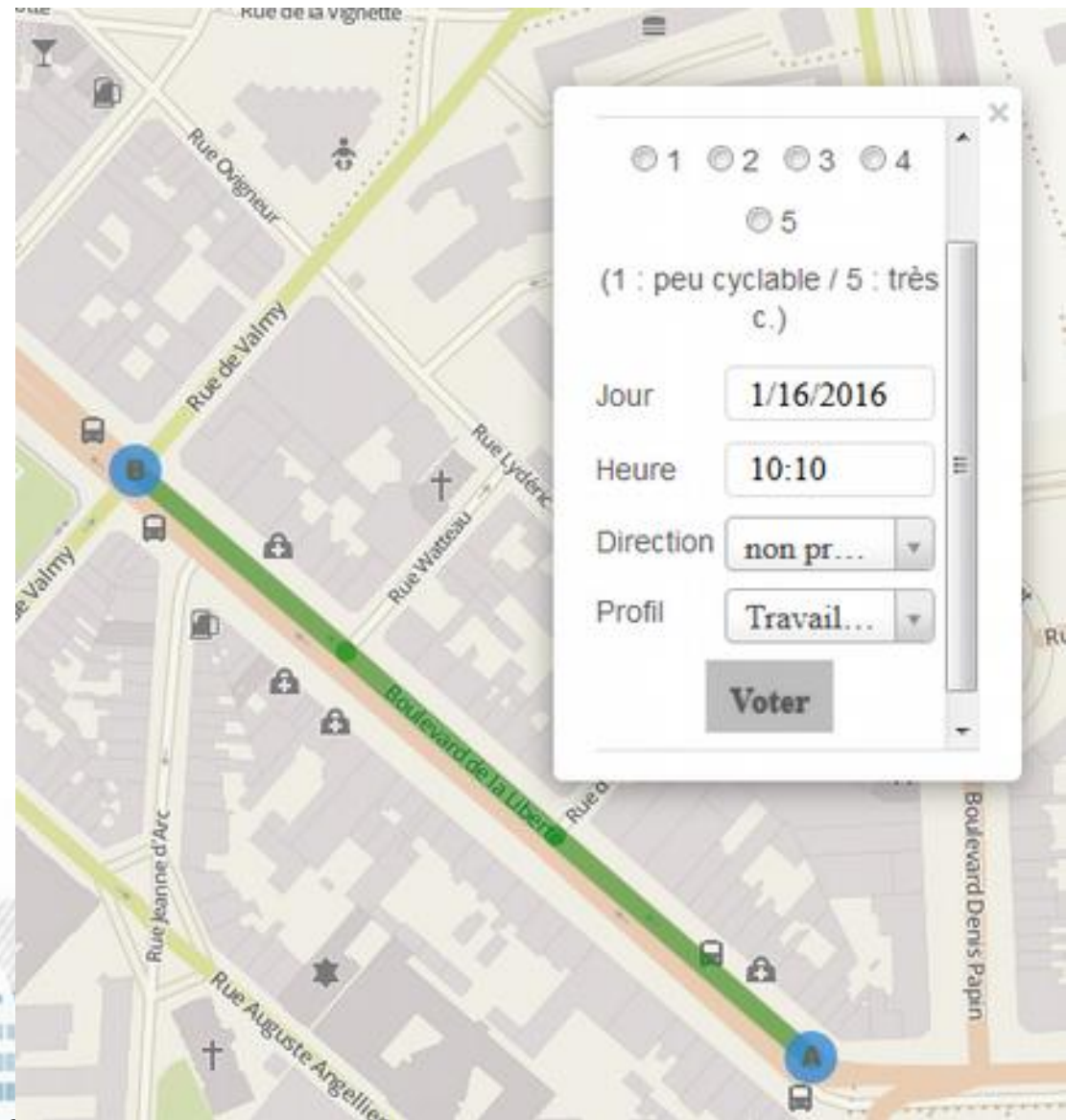
### Noter une rue

En cliquant sur l'onglet

Voter

Vous pouvez ajouter :

- La note : 1, 2, 3, 4, 5.
- Jour et heure de pratique (facultatif)
- La direction A - B (facultatif)
- Votre profil (prédéfini lors de la création de votre compte)

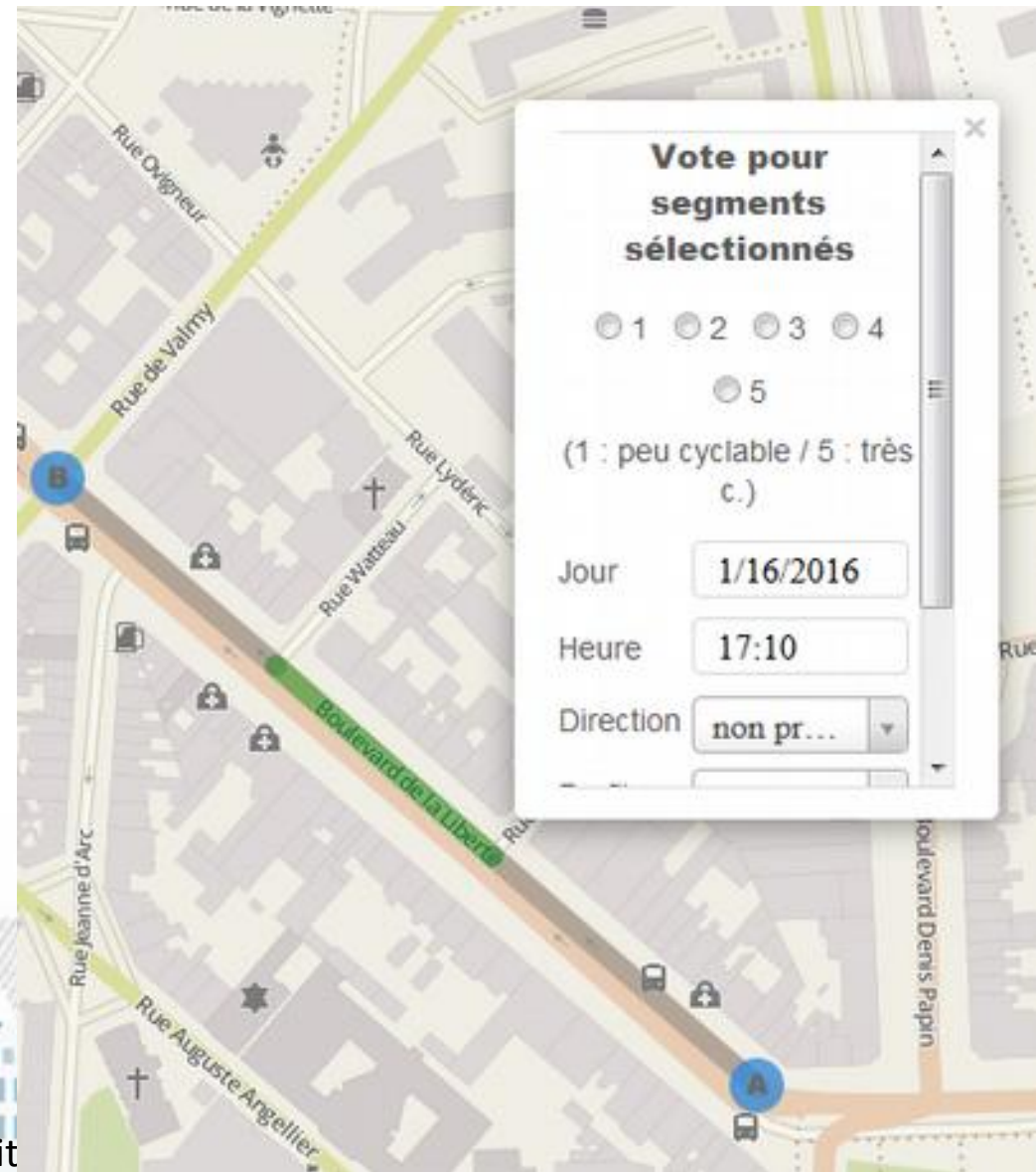




## (3) Voter la cyclabilité

### Noter pour une section de la rue.

- Sélectionnez la rue
- Cliquez droit sur les tronçons pour lesquels vous ne désirez pas voter, ils apparaîtront en gris.
- Cliquez gauche sur les tronçons en gris, ils seront resélectionnés (ici en vert).



## (3) Voter la cyclabilité

En cliquant sur l'onglet

Carrefours

Cliquez sur la route et ajouter :

- La note : 1, 2, 3, 4, 5.
- Jour et heure de pratique (facultatif)
- La direction 0 2 3 (facultatif)
- Votre profil (prédéfini)





## (4) Naviguer sur la carte

En cliquant sur l'onglet

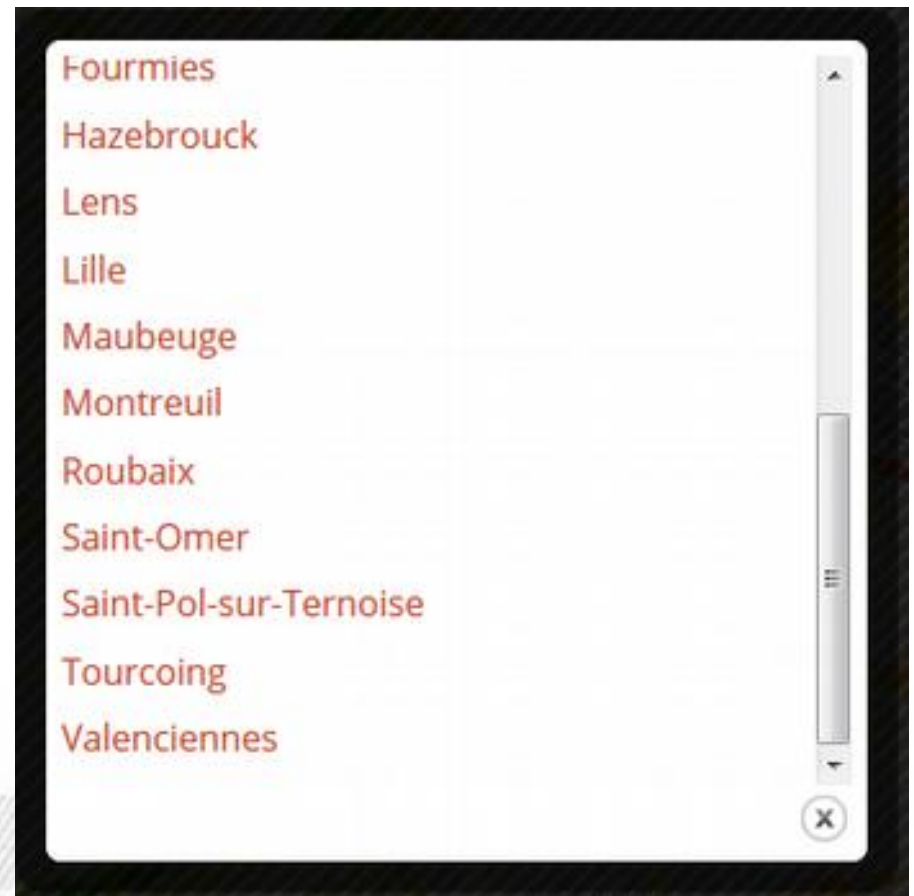


- Vous pourrez accéder directement à l'une de ces villes, **en cliquant sur le nom**.
- Cette fonction **facilite la navigation** sur la carte.

En cliquant sur l'onglet



- Vous pourrez **zoomer et dézoomer** sur la carte.
- Utilisez aussi **la roulette de la souris**.



**Vous êtes prêt(e) pour voter !**

## Accessibilité à vélo:

**5 : Exemplaire = pour tout public**

**4 : Conseillée = sécurisant**

**3 : Praticable = accessible, mais pas agréable**

**2 : Déconseillée = pour les cyclistes expérimentés**

**1 : Dangereuse = inaccessible à vélo**

**Cyclabilite.droitaufvelo.org**

Contact : [mathias.vadot@droitaufvelo.org](mailto:mathias.vadot@droitaufvelo.org)

