

Stationnements vélos sécurisés favorisant l'intermodalité dans les Hauts-de-France

Droit au Vélo - ADAV – 6 avril 2023



LES SERVICES DE TER+VÉLO



Hauts-de-France
Mobilites



droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

Enquête sur le fonctionnement des abris vélos sécurisés favorisant l'intermodalité dans les Hauts-de-France

- Diagnostic de l'offre
- Comprendre le fonctionnement
- Mettre en avant des préconisations

24 gestionnaires de réseaux d'abris ont été interrogés



droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

1

D'autres types de stationnement existent, plutôt pour d'autres usages tout aussi intéressants mais non concernés par cette enquête :

Stationnement résidentiel



Ville de Lille

Stationnement au sein d'un établissement



CHU de Lille

Stationnement en ville



Centre ville de Lillers

https://carto.droitauvelo.org/#9/50.1364/3.1750/cyclable-abris_velo



droitauvelo.org

2

À vélo, simplifiez-vous la ville !

Types de stationnements existants

Abri sécurisé

- Accès par carte
- Points de services à l'intérieur
- Vidéo-surveillance possible



Abri vélo sécurisé SNCF



Abri vélo sécurisé DK'Bus



Types de stationnements existants

Bâtiment sécurisé

- Accès par carte
- Capacité de stationnement importante
- Points de services
- Vidéo-surveillance



Buscyclette à Amiens



Abri vélo Gare Lille Flandres



dr

Types de stationnements existants

Maison du vélo

- Accès par carte
- Capacité de stationnement importante
- Services qualitatifs possibles : location de vélo, réparation, renseignement etc...
- Gardiennage possible en journée
- Vidéo-surveillance



droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

5

Types de stationnements existants

Consignes individuelles

- Fermeture avec son propre cadenas
- Capacités limitées
- Vidéo-surveillance possible



droitauv

Diapositive 6 – Consignes individuelles :

M. MOREAU (CARCT) indique qu'il est également possible d'avoir des consignes individuelles équipées deserrures électroniques et ouverture avec badge (La Ruche à vélos) et que des consignes de ce type seront installées à Château Thierry.

Mme GUIGNARD (CUD) indique que la CUD porte une réflexion sur la mise en œuvre de consignes à vélos individuelles avec badge. Ces consignes seraient plutôt installées pour des usagers touristiques.

M. TREMORIN (CUA) s'interroge sur la légalité d'installer une consigne individuelle à cadenas sur l'espace public (privatisation de l'espace public).

M. ANCEAU (ADAV) précise que le cadenas est utilisé uniquement lorsqu'un vélo est présent dans la consigne. Il est possible de mettre en place un règlement pour autoriser le stationnement sur une durée limitée.

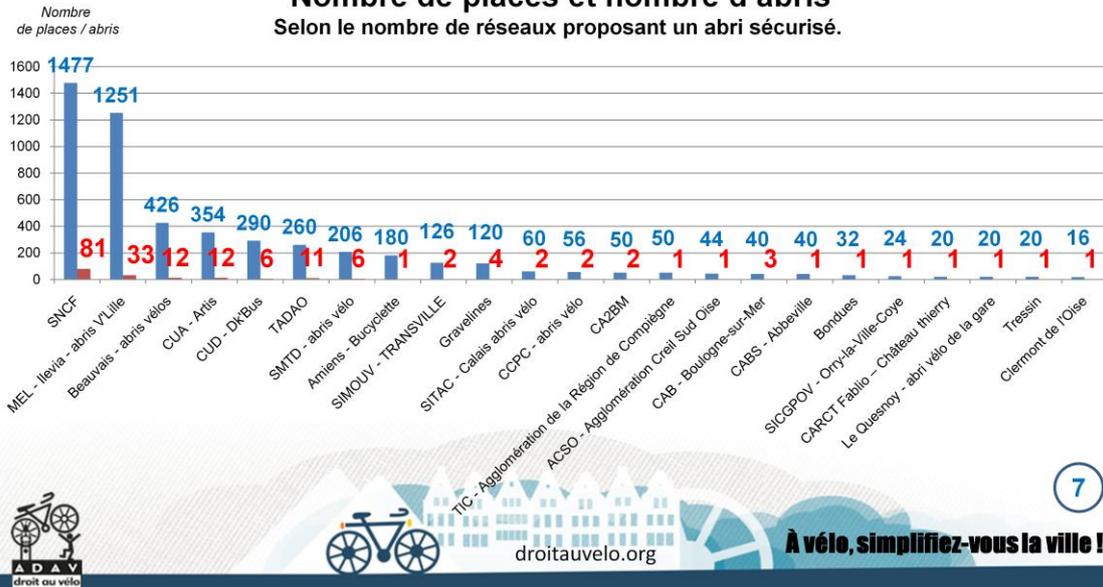
M. ANCEAU (ADAV) précise également que les consignes à cadenas sont intéressantes pour le vélotourisme car cela permet de s'affranchir d'éventuelles démarches d'inscription et permet de stocker de manière sécurisée les sacoches.

M. JOLY (CAPSO) indique que des consignes individuelles à cadenas sont envisagées pour équiper les futures stations de mobilités portées par la CAPSO (mini plateforme multimodale avec transport en commun, aire de covoiturage, stationnement vélo, etc.)

Ensemble de l'offre de stationnement vélo sécurisé en intermodalité

Exemple : la SNCF propose 1477 places réparties dans 81 abris

Nombre de places et nombre d'abris
Selon le nombre de réseaux proposant un abri sécurisé.

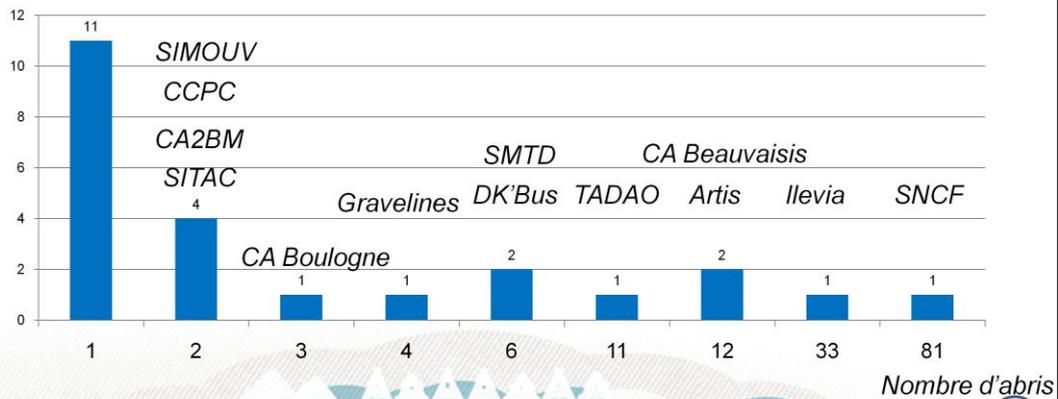


En général, les gestionnaires gèrent peu d'abri vélo

11 gestionnaires gèrent 1 seul abri

Nombre de réseau en fonction du nombre d'abri géré

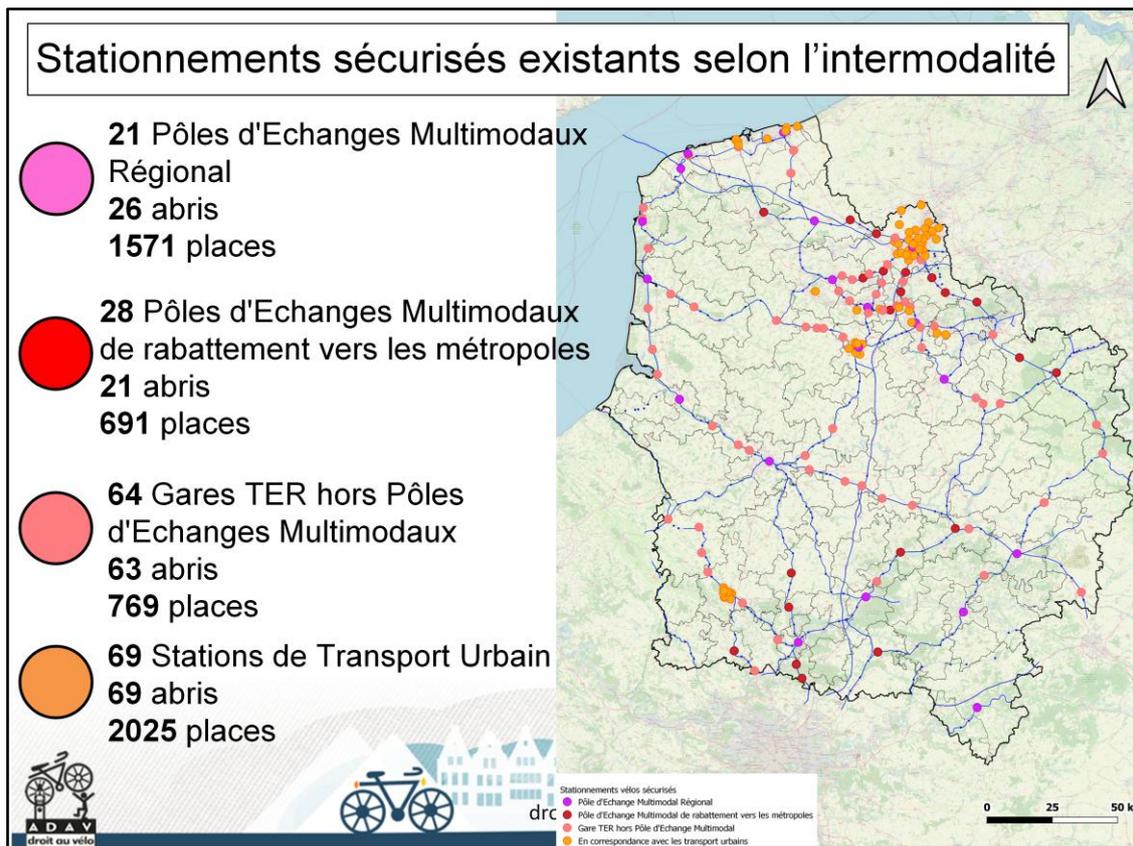
Nombre de réseau



droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

8



Diapositive 9 – Stationnement et intermodalité

M. BEARD (Région) indique que la Région a défini dans son SRADDET différentes typologies de Pôles d'Echanges Multimodaux, notamment les pôles d'intérêt régional et les pôles de rabattement vers les métropoles, soit 51 PEM. Cette typologie pourrait être adaptée pour catégoriser les abris vélos.

Voici le lien pour accéder au SRADDET : <https://www.hautsdefrance.fr/la-region-adopte-son-sraddet/>

Les PEM sont définis et cartographiés dans la règle 27 (page 78) du fascicule. De même, toujours dans le fascicule, est présente la règle 28 (page 86) relative aux sujets outils intermodaux et interopérabilité. M. Beard rappelle que le fascicule constitue la partie prescriptive du SRADDET et doit donc être pris en compte par les territoires.

Stationnements sécurisés existants selon leurs types



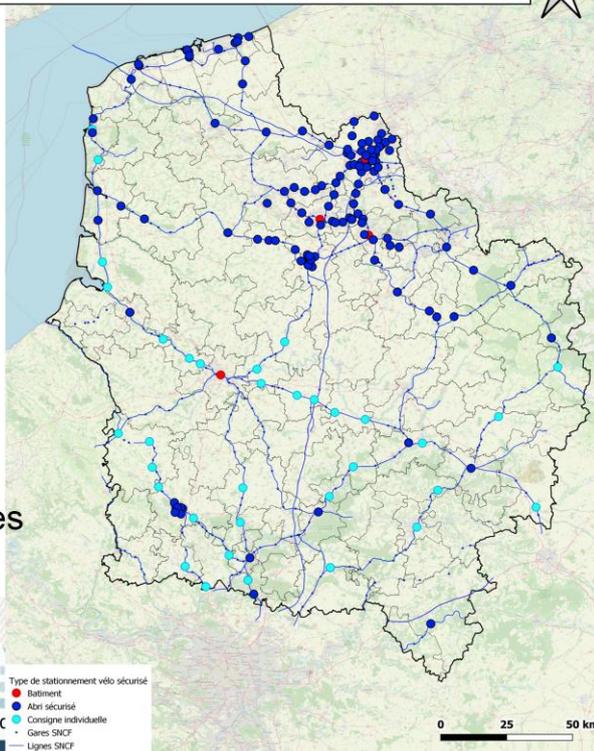
4 Bâtiments
876 places



134 Abris sécurisés
3842 places



43 sites
237 Consignes individuelles



Type de stationnement vélo sécurisé
● Bâtiment
● Abris sécurisé
● Consigne individuelle
● Gares SNCF
— Lignes SNCF

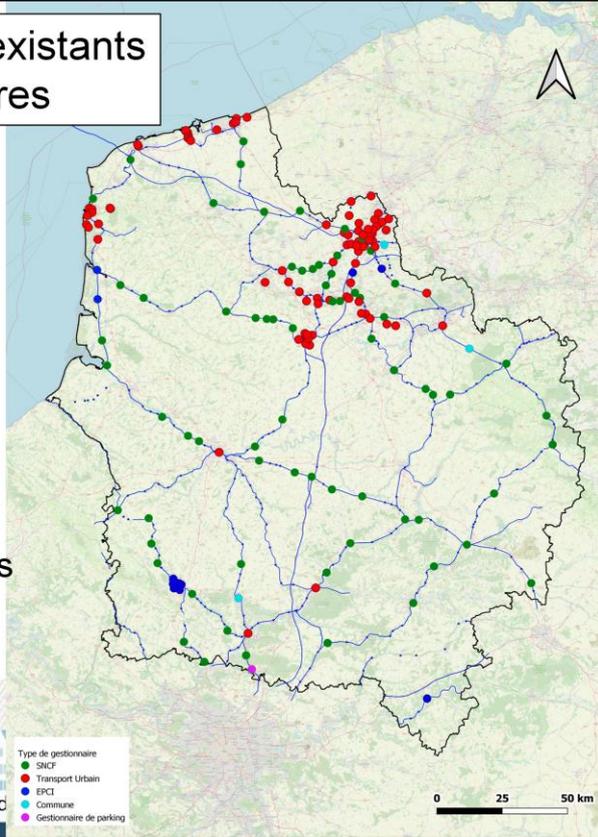
0 25 50 km

Stationnements sécurisés existants selon leurs gestionnaires

-  **81** gérés par la SNCF
1477 places
-  **83** gérés par les réseaux
de Transport Urbain
3021 places
-  **17** gérés par des EPCI
510 places
-  **4** gérés par des communes
71 places
-  **1** géré par gestionnaire
de parking
24 places



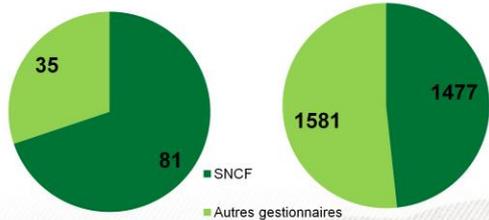
Type de gestionnaire
● SNCF
● Transport Urbain
● EPCI
● Commune
● Gestionnaire de parking



Stationnements sécurisés existants en gare selon leurs gestionnaires

81 gérés par la SNCF
1477 places

35 gérés par un autre type de gestionnaire
1581 places



Nombre d'abris

Nombre de places



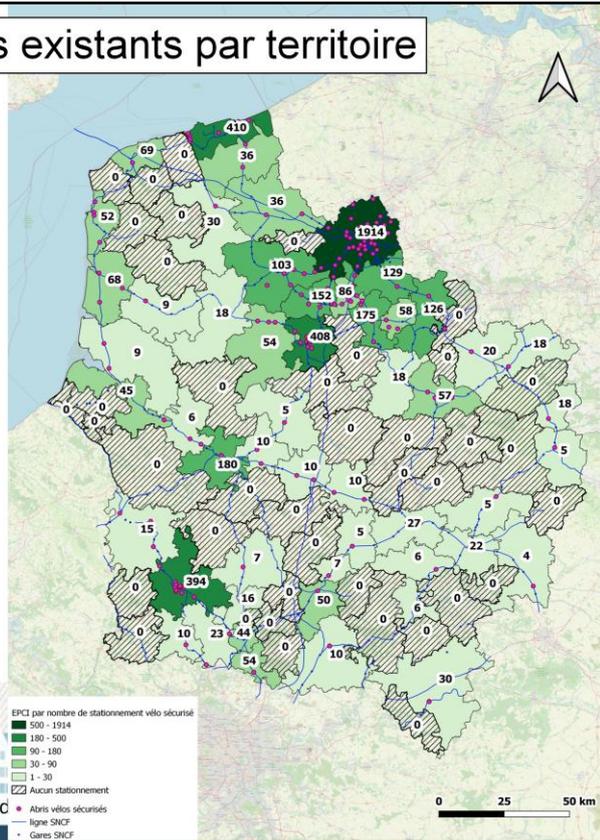
Stationnements sécurisés existants par territoire

Métropole Européenne de Lille
1914 places

Communauté Urbaine de Dunkerque
410 places

Communauté urbaine d'Arras
408 places

Communauté d'agglomération
 du Beauvaisis
394 places



Stationnements sécurisés existants nombre d'habitants par place

CA du Beauvaisis
262 habitants / place



CU d'Arras
269 habitants / place

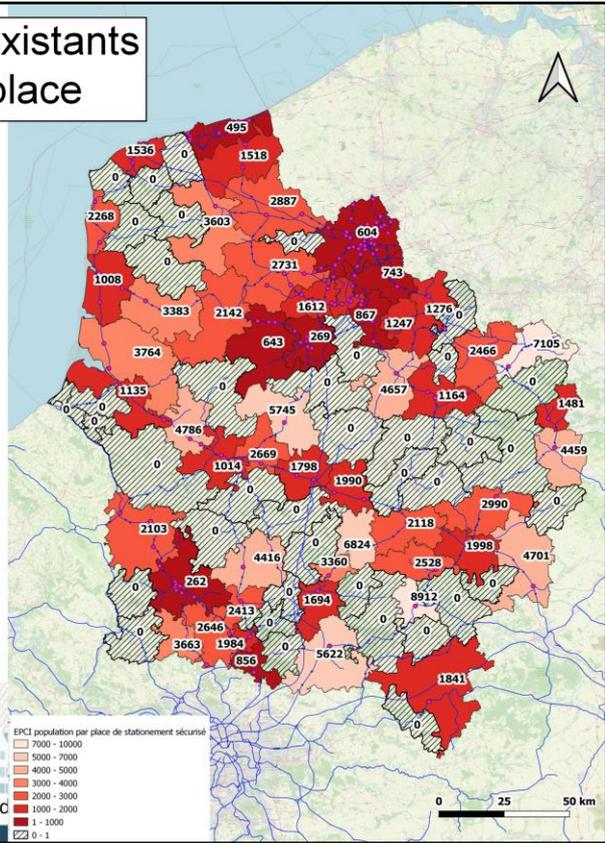
CU de Dunkerque
495 habitants / place



CA du Soissonnais
8912 habitants / place

CA Maubeuge Val de Sambre
7105 habitants / place

CC du Pays Noyonnais
6824 habitants / place



Contexte de la LOM

Obligation pour SNCF Gares & Connexions d'équiper ses gares avec un nombre minimal de stationnement vélo sécurisé, pour le 1^{er} janvier 2024 (avec un dépassement possible d'un 1 an)

3 conditions :

1) Fixer le cadre et au moins 1 roue

2) Stationnement sécurisé par :

- soit gardiennage
- soit vidéo-surveillance
- soit système de fermeture sécurisé

3) Lieu couvert et éclairé, à moins de 70m d'un accès bâtiment voyageur ou quai.

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000043630634>



droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

15

Diapositive 15 et suivantes – Contexte LOM et stationnement vélos

M. MOREAU (CARCT) indique que la DREAL peut apporter des financements pour équiper les gares en abris vélos dans le cadre de la LOM (jusque 80%).

M. FONTAINE (MEL) interroge la Région sur la maîtrise d'ouvrage des abris vélos dans le cadre de la LOM et du décret du 8 juin 2021.

CHARENTON (Région) précise :

Précédemment, les abris vélos sécurisés SNCF étaient gérés par TER dans le cadre de la convention SNCF ;

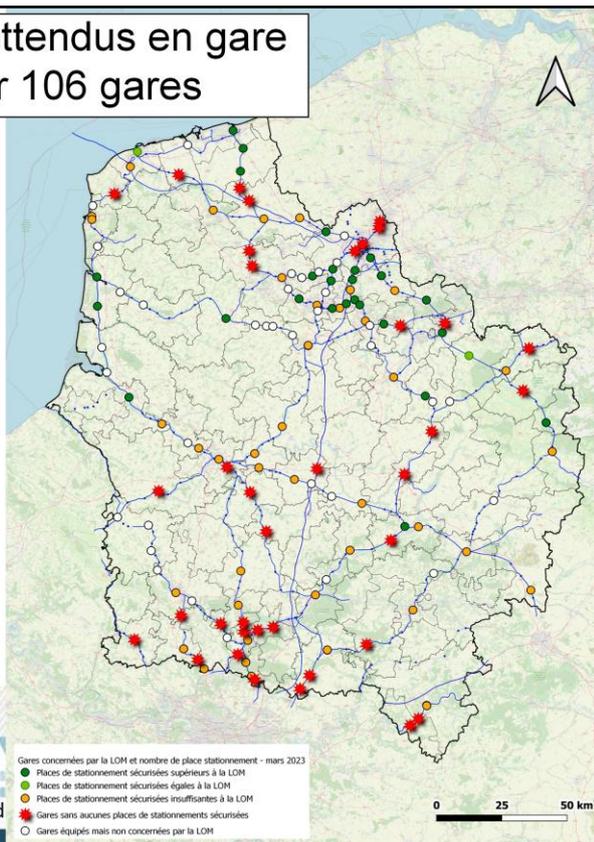
Le décret de 2021 a transféré la compétence à Gares & Connexions qui a désormais la maîtrise d'ouvrage. Un travail tripartite est en cours entre la Région, la DREAL et Gares et Connexions pour définir les projets d'abris vélos, le type de public, la typologie des abris, etc. ;

L'exploitation des abris vélos sécurisés déjà installés et futurs revient à Gares et Connexions ;

Concernant les projets (diapositive 19), les discussions sont en cours (pas de délibération à ce stade) mais d'autres projets sont prévus pour 2024 qui n'ont pas encore été annoncés.

Stationnements sécurisés attendus en gare exigés par la LOM pour 106 gares

-  Supérieur à la LOM
26 Gares
-  Egal à la LOM
2 Gares
-  Inférieur à la LOM
41 Gares
-  Aucune place existante
37 Gares
-  Equipée et non concernée par la LOM
35 Gares



Stationnements sécurisés attendus en gare exigés par la LOM pour 106 gares

Ce nombre de place minimum imposé doit être évolutif et doit prendre en compte l'usage :

Exemples :

Armentières :

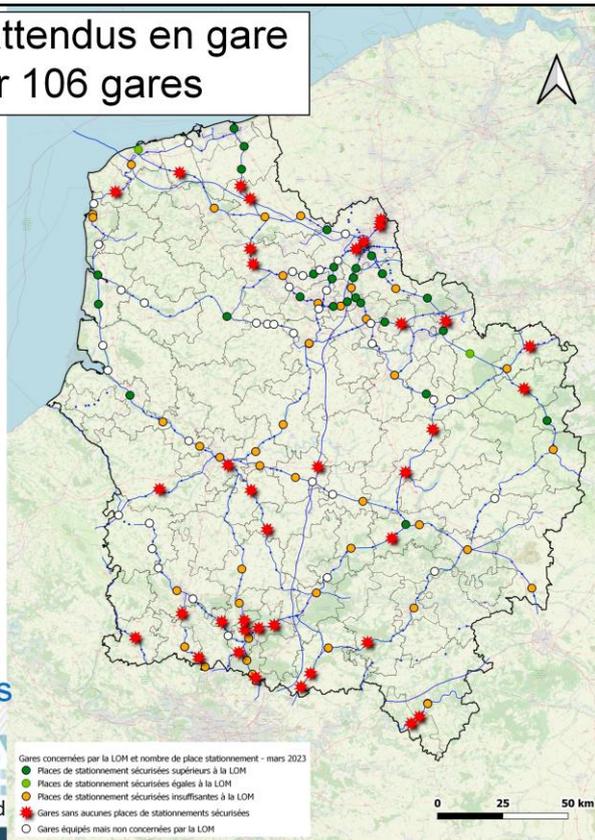
LOM : 40 places minimum.

66 places actuelles insuffisantes

Molsheim en Alsace :

LOM : 80 places minimum.

262 places actuelles insuffisantes



Stationnements sécurisés attendus en gare exigés par la LOM – en projet



Projets annoncés par la région Hauts-de-France
57 Gares, soit 1019 places

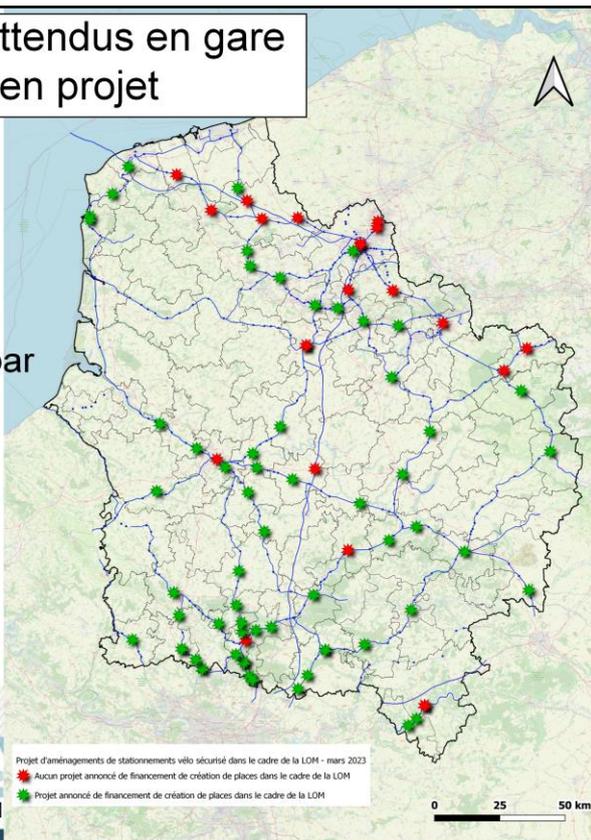


Pas de projets annoncés par la région Hauts-de-France
22 Gares, soit 1767 places

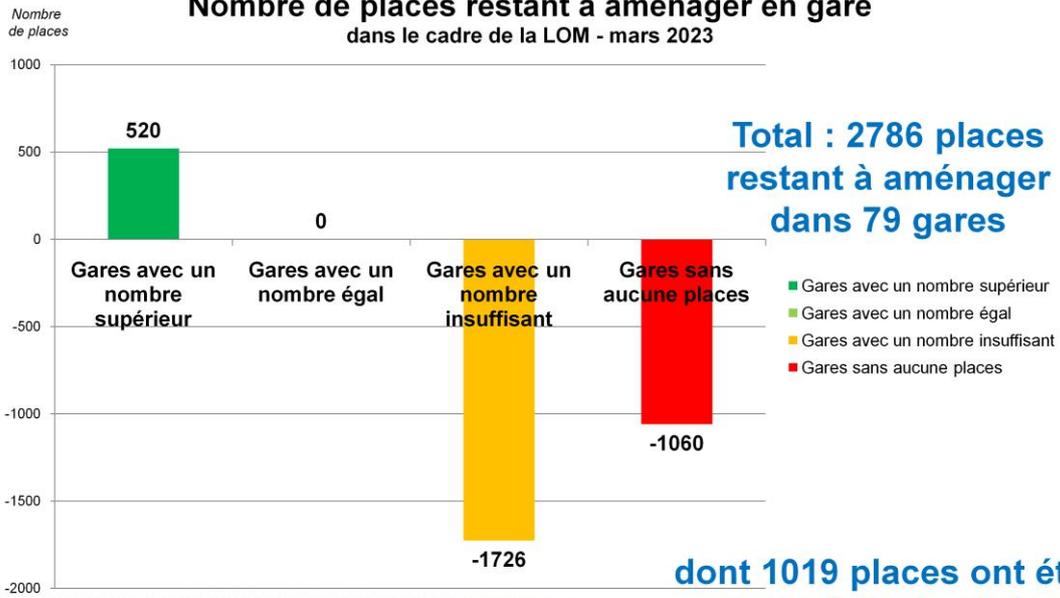
Annonces de la région Hauts-de-France de financement de SNCF Gares et Connexions pour l'aménagements des abris sécurisé dans le cadre de la LOM.

- 44 abris annoncés en juillet 2022

- 13 abris annoncés en novembre 2022



Nombre de places restant à aménager en gare dans le cadre de la LOM - mars 2023

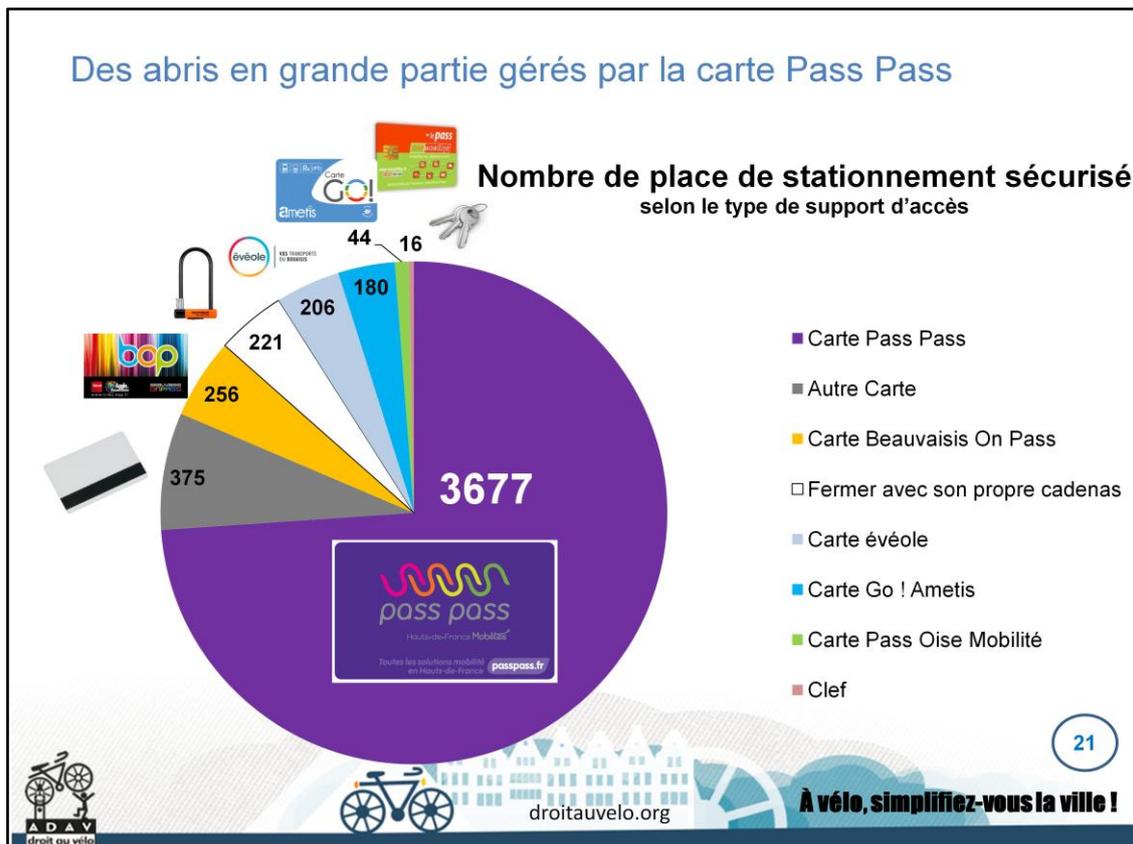


**dont 1019 places ont été
annoncé par la région
Hauts-de-France**



droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !



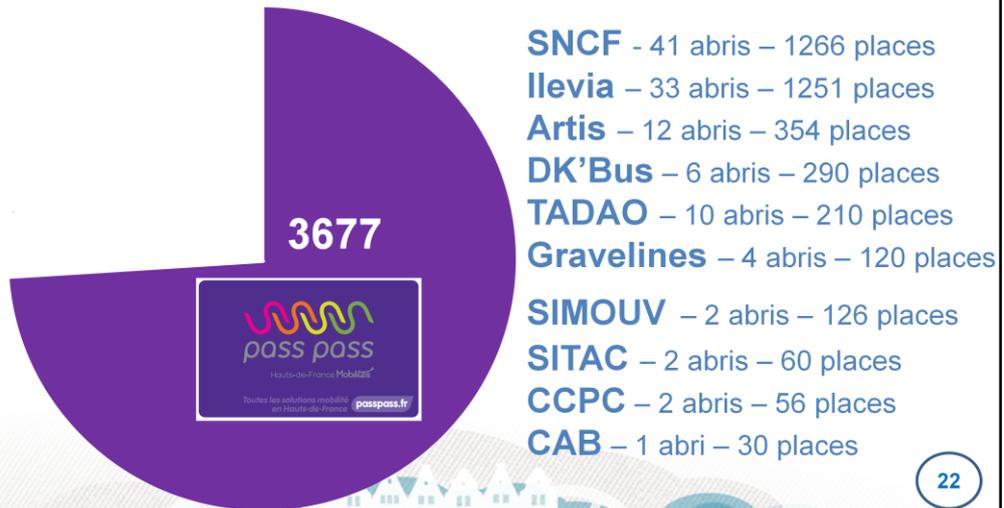
Diapositive 21 – Utilisation de la carte Pass Pass

M. CARPENTIER (SMTD) indique que la carte Pass Pass peut être utilisée pour ouvrir les abris vélos sécurisés Evéole. Néanmoins, très peu de personnes utilisent la carte Pass Pass pour ce service, possiblement car les transports urbains sont gratuits donc peu de personnes en possèdent une et en complément, le SMTD fait la promotion de la carte Evéole dans le cadre de ses autres services vélos.

M. BEARD s'interroge sur la carte utilisée à Compiègne. Suite à la réunion, l'agence TIC de Compiègne a été interrogé à ce sujet et a indiqué que le système peut uniquement fonctionner par badge et qu'il est impossible de le faire passer par le système PassPass ou quelques autres systèmes. C'est un abri Altinnova, installé en 2014. Il s'agit bien de badge du même type que ceux pour accéder à des bâtiments. La caution de ces badges est de 10€.

Des abris en grande partie gérés par la carte Pass Pass

Nombre de place de stationnement sécurisé selon le type de support d'accès



droitauvelo.org

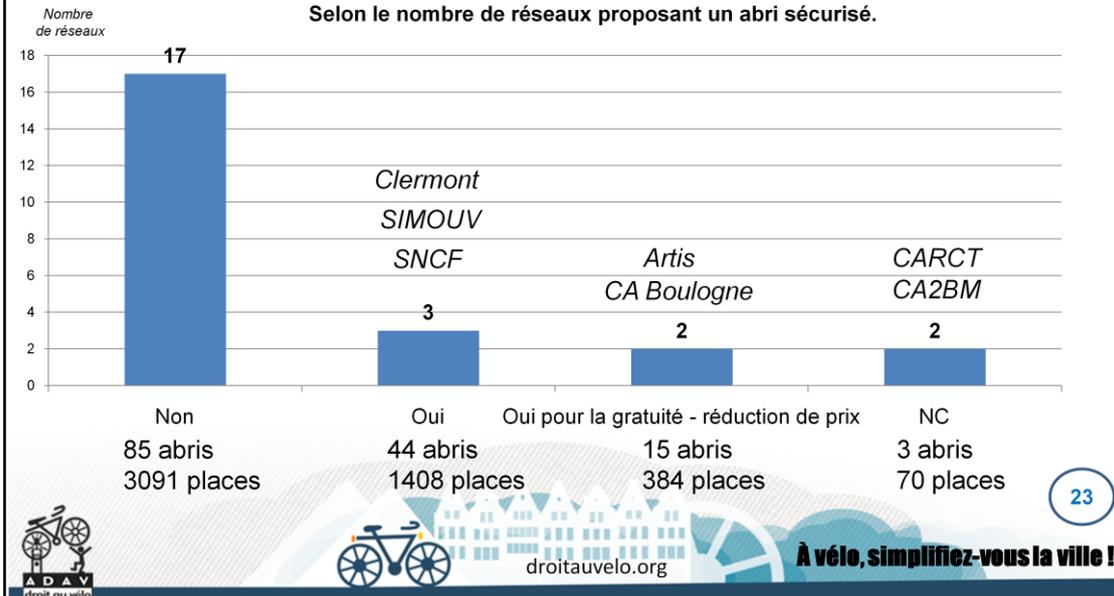
À vélo, simplifiez-vous la ville !

22

En général, pas de nécessité d'être abonné
aux transports en commun pour pouvoir s'inscrire

Besoin d'un abonnement de transport en commun pour l'inscription

Selon le nombre de réseaux proposant un abri sécurisé.



Diapositive 23—Abonnement de transport pour abonnement abris vélos

M. CHARENTON (Région) indique que pour certains abris vélos, les abris en gare sont accessibles avec un abonnement de transport en commun (Lille Flandres, Arras) parce que les projets ont été coconstruits avec les réseaux urbains.

Aujourd'hui, sinon, les abris sécurisés sont accessibles aux abonnés TER. La Région réfléchit en parallèle avec Gare & Connexions à donner l'accès aux abris à vélos pour les usagers ponctuels du TER : réflexions autour de l'usage d'un QR code ou code SMS.

M. JOLY précise que la CAPSO a installé deux abris collectifs sécurisés qui sont accessibles via un code SMS en se rendant sur une plateforme et en choisissant la durée de stationnement.

M. VADOT indique que ce système existe également à Beauvais

M. CHARENTON demande des précisions sur les réseaux qui proposent une réduction de prix ou la gratuité pour les abonnés des transports en commun.

[HORS REUNION] Les réseaux concernés sont les suivants (ajoutés sur la diapositive 23) :

CA du Boulonnais : 5€/an pour les abonnés Marinéo et 10€/an pour les non-abonnés ;

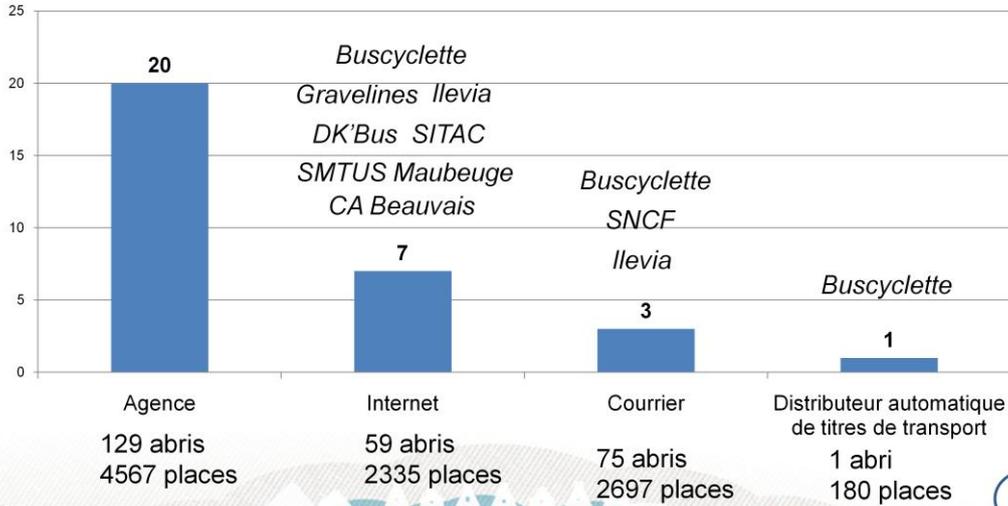
Artis : Gratuit pour les abonnés Liberté Artis et Fidéli'TER et 10€/6 mois ou 15€/an pour les non abonnés.

Des abonnements qui se font en majeure partie en agence,
Les inscriptions par internet sont minoritaires

Nombre
de réseaux

Méthode pour s'abonner aux abris sécurisés

Selon le nombre de réseaux proposant un abri sécurisé.



droitauvelo.org

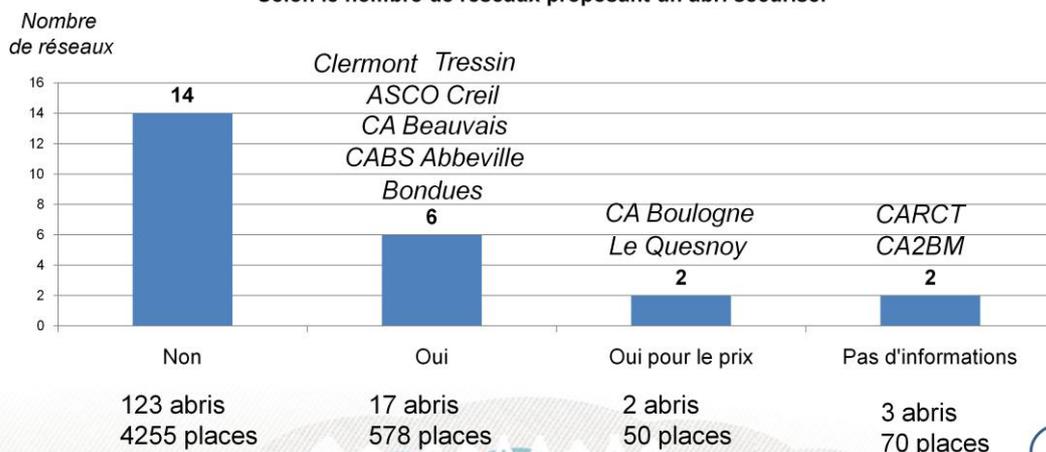
À vélo, simplifiez-vous la ville !

24

Des abonnements qui ne requièrent généralement pas de justificatifs de résidence ou d'emploi

Besoin d'un justificatif de domicile ou d'employeur pour l'inscription

Selon le nombre de réseaux proposant un abri sécurisé.

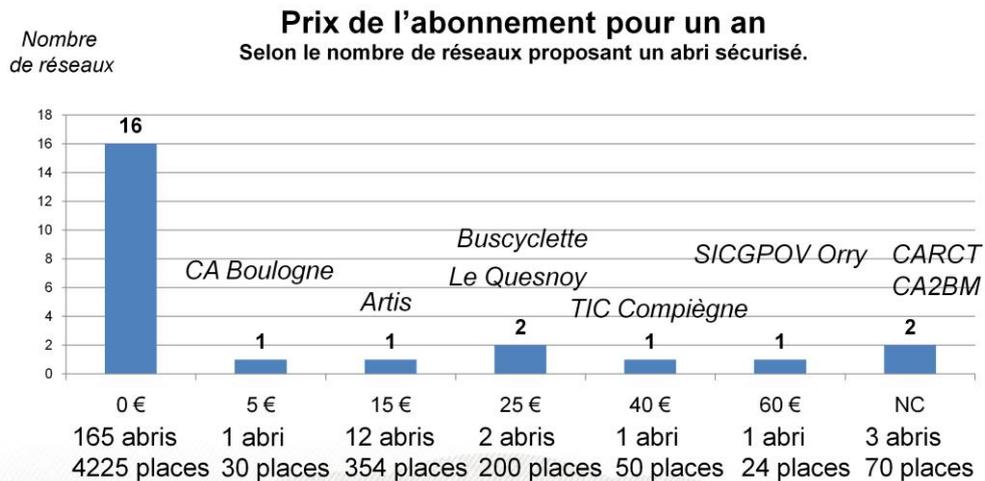


droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

25

Des abonnements généralement gratuits



droitauvelo.org

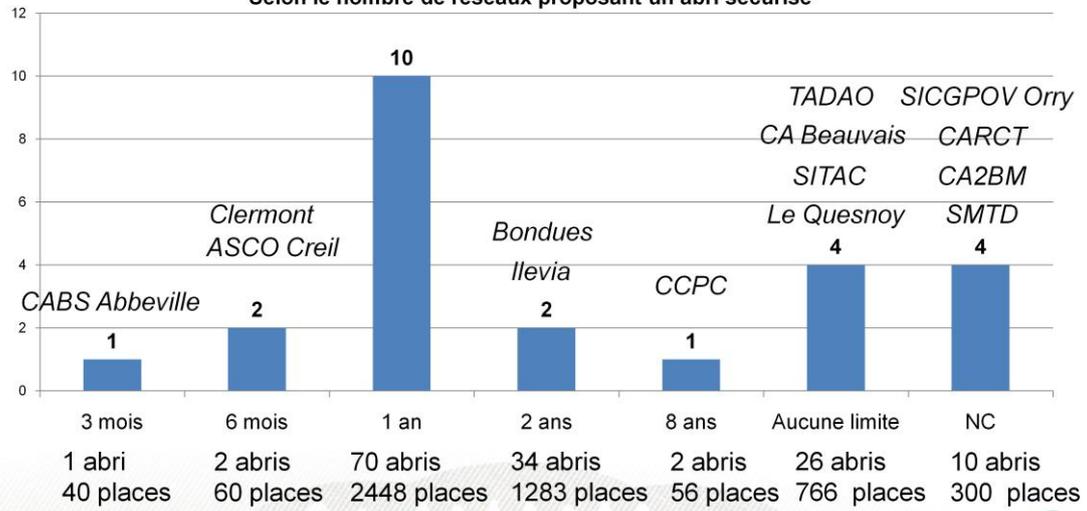
À vélo, simplifiez-vous la ville !

26

Des abonnements généralement d'un an ou plus

Nombre
de réseaux

Durée maximum de l'abonnement Selon le nombre de réseaux proposant un abri sécurisé



droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

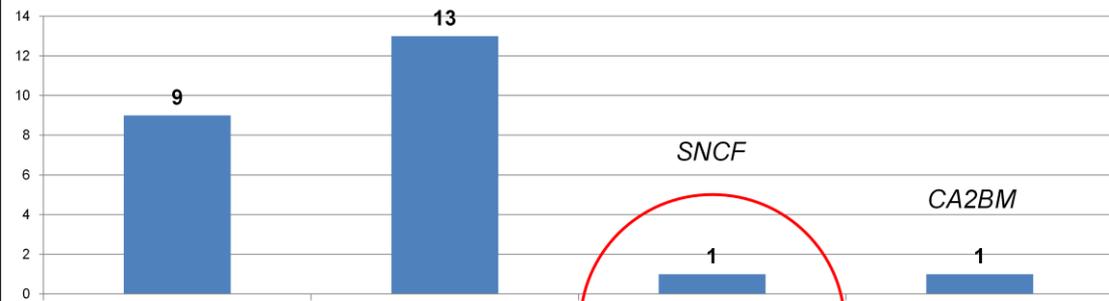
27

Un abonnement qui rend accès à l'ensemble du réseau,
sauf pour le réseau de 41 abris de la SNCF

Nombre d'abris auxquels l'utilisateur a accès avec l'abonnement

Selon le nombre de réseaux proposant un abri sécurisé.

Nombre
de réseaux



Accès à l'ensemble du réseau

88 abris
3013 places

1 seul abri disponible

13 abris
530 places

Accès à un 1 seul abri du réseau

41 abris
1266 places

Pas d'informations

2 abris
50 places



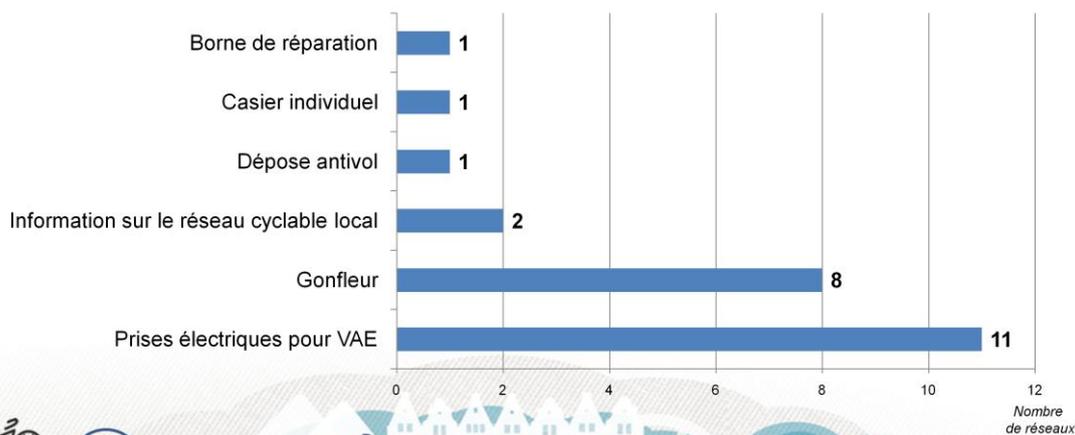
droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

28

Points de services : des prises électriques et gonfleurs assez bien déployés

Points de services proposés dans l'ensemble des abris du réseau Selon le nombre de réseaux proposant un abri sécurisé.



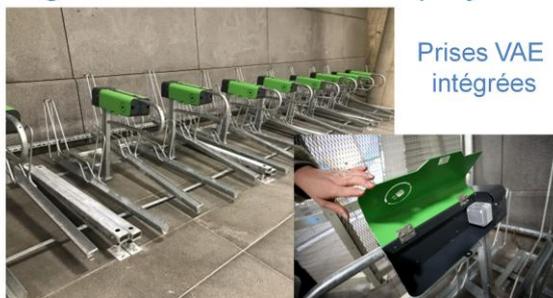
29



droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

Points de services : des prises électriques et gonfleurs assez bien déployés



Prises VAE intégrées



Gonfleur

Borne de réparation



Dépose antivol



droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

30

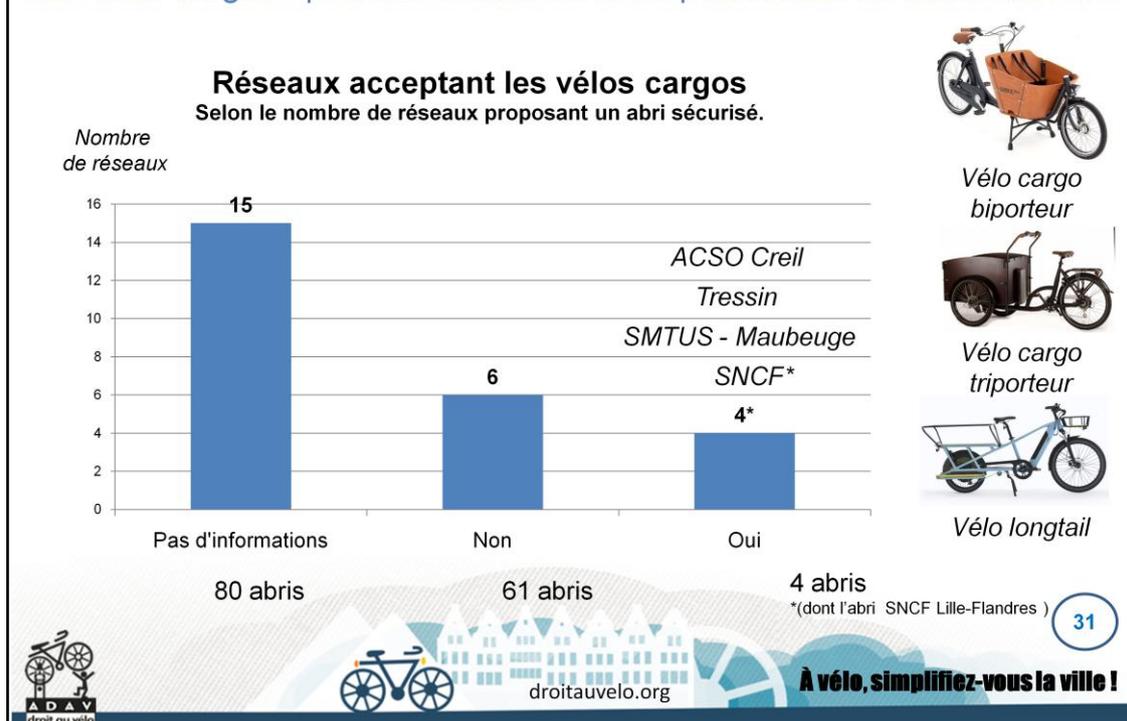
Diapositive 30 – Points de services

M. FONTAINE (MEL) s'interroge sur la gratuité des prises VAE lorsqu'elles sont proposées et la prise en charge du coût de l'électricité par les exploitants.

Mme CASSETTE (SIMOUV) confirme qu'au SIMOUV les prises VAE sont gratuites mais qu'à ce stade il y a peu de recul sur l'usage.

M. ANCEAU (ADAV) précise qu'à ce stade, peu d'usages des prises VAE ont été identifiés, sauf pour les personnes laissant le vélo la nuit. Les prises électriques pour le chargement des VAE peuvent être intéressantes dans le cas où une entreprise souhaite stationner une flotte de vélo.

Les vélos cargos : peu d'informations et de possibilités de stationnement



Diapositive 31 – Vélo cargo

M. MOREAU (CARCT) indique que la difficulté d'ajouter des places de vélos cargos se caractérise par la faible disponibilité d'espace pour le stationnement vélos et la place prise par le stationnement cargo.

M. ANCEAU (ADAV) précise qu'il s'agit néanmoins d'une demande importante des usagers, ainsi que d'autres types de vélos (longtail par exemple) et que les tarifs peuvent être adaptés.

M. HARENDARCZYK (SETEC) ajoute l'importance d'adapter les abris sécurisés aux usages souhaités et ainsi aux types de vélos qui pourraient être utilisés par les usagers.

Remarques

Prise en compte des besoins ponctuels (vélotouristes) : Amiens (DAT) / Beauvais (SMS).

TADAO : pas besoin d'inscription, juste d'une carte Pass Pass nominative.

SNCF : accès à un seul abri sur les 41 que compte le réseau TER HDF.

Vidéo-surveillance : est-ce vraiment efficace ?

Durée de sauvegarde des images : 1 mois.

Or, l'enquête suite au dépôt de plainte peut prendre plus de temps.



droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

32

Tour de France des offres d'abris sécurisés en gare

Quelques bonnes pratiques :

TER Occitanie :

Accès à la plupart des abris SNCF en possédant la carte Pastel, sans abonnement.
Liste des gares avec le type de stationnement sécurisé et le nombre d'arceau.

TER Centre Val de Loire : utilisation de la plateforme Diwio qui permet de faciliter l'inscription aux abris du réseau TER et permet d'afficher les autres abris en gare.

TER Grand Est : liste des abris avec leurs modalités d'accès et des opérateurs hors SNCF (sauf l'Alsace)

TER Bourgogne Franche-Comté : plateforme MOBIGO qui centralise toutes les inscriptions aux abris SNCF + informations pour l'abri Divia en gare de Dijon.

TER Normandie : abonnement à 2 abris possible.

TER Auvergne Rhône-Alpes – TER Grand-Est – TER Sud PACA :

Inscription en ligne par le site de la boutique TER



droitauvelo.org

LES SERVICES DE TER+VÉLO



Préconisations

Pour les gares, améliorer la lisibilité et centraliser l'informations concernant l'offre de stationnement sécurisé SNCF et des AOMs, ainsi que l'offre d'arceaux vélo à proximité.

Faciliter l'inscription aux abris

- par internet
- en distributeur automatique de titre de transport
- par SMS ?

Pouvoir s'inscrire à plusieurs abris vélos sécurisés : départ et arrivée, usages occasionnels

Proposer du stationnement extérieur en arceau pour les usagers occasionnels, en complément du stationnement sécurisé.

Proposer du stationnement sécurisé pour les vélos cargos

Jalonner l'accès aux abris – les installer dans des lieux bien identifiés

34



droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

Préconisations

Faciliter l'inscription aux abris Centraliser les informations

LES ABRIS VÉLOS DE BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

Vous vous déplacez à vélo et embarquez votre deux roues à bord du TER ? Pour faciliter vos déplacements et renforcer l'intermodalité, la Région implante des abris vélos sécurisés près des gares. Découvrez les ! Un service à un prix très attractif pour tous les usagers du réseau régional MOBIGO.

Cliquez sur l'abri pour avoir plus d'informations



Proposer du stationnement en arceaux à l'extérieur

&

du stationnement sécurisé pour les vélos cargos



Jalonner l'accès aux abris vélos sécurisé



droitauvelo.org

Une enquête auprès des usagers ?

Mieux connaître :

- Le profil des usagers
- L'usage des abris vélos
- Leurs niveaux de satisfaction et leurs attentes

Enquête à travailler ensemble, qui pourrait être relayée auprès des adhérents de l'ADAV et par les AOMs.



Diapositive 36 – Enquête

L'ADAV et HdFM proposent de diffuser une enquête sur les usages des abris à vélos.

M. CHARENTON (Région) indique que les réflexions sont déjà lancées et que les résultats de l'enquête arriveraient potentiellement trop tard. Il précise néanmoins être intéressé par les retours d'expérience et les besoins en termes de places pour les vélos cargos.

BEARD (Région) propose de s'appuyer sur l'enquête menée auprès des AOM de la Région dans le cadre des PAMS et COM. Néanmoins les résultats ne sont pour le moment pas diffusables et actuellement en cours de traitement. L'enquête spécifique sur les abris à vélos pourrait venir compléter cette première enquête plus macro.

Suites des GT vélos

HdFM interroge sur la fréquence souhaitée pour de futurs GT Vélo et d'éventuels thèmes.

M. MOREAU(CARCT) est intéressé pour un GT sur le thème des Maisons du vélo.

M. LEFEBVRE (CD59) confirme son intérêt pour une réunion par trimestre avec un thème prévu à l'avance.

M. BEARD (Région) indique sur la cellule France Mobilité Hauts-de-France organise prochainement 2 webinars sur le vélo :

- le 11/05, 9h-10h, sur l'écosystème vélo
- le 1/06, 9h-10h, sur l'animation de l'écosystème vélo

L'inscription se fait via la plateforme [Expertises Territoires](#) ou par mail.

[Voici le lien de la programmation de l'ensemble des webinaires](#) organisés par la Cellule France Mobilité.