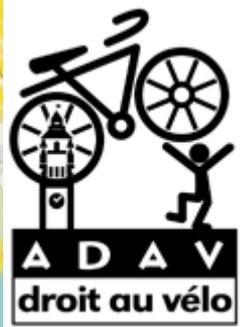
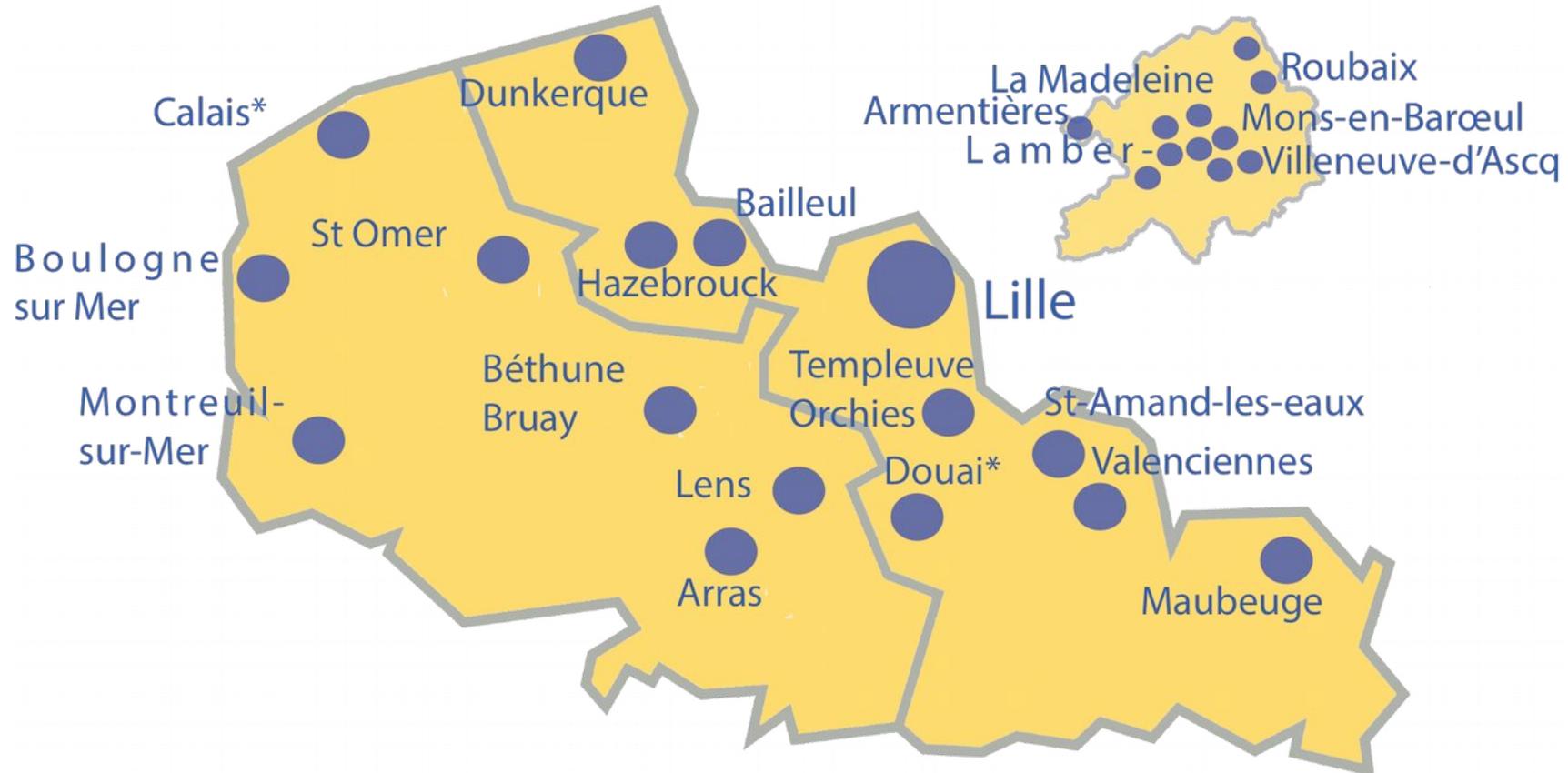


Cartographies vélo collaboratives des Hauts-de-France



Droit au vélo

Association régionale de promotion du vélo au quotidien



*** Droit d'Vélo Douais, Partageons la rue Calais et Opale Vélo Service associations amies**



Au menu :

1) Référencer et visualiser les aménagements existants du territoire :

=> **[Openstreetmap.org](https://www.openstreetmap.org)**

2) Créer une carte personnalisée

=> **[Umap.Openstreetmap.fr](https://umap.openstreetmap.fr)**

3) Noter la cyclabilité des routes de la région

=> **[Cyclabilite.droitauevelo.org](https://cyclabilite.droitauevelo.org)**

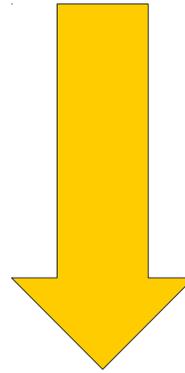
Openstreetmap : le wiki de la cartographie

- Base géographique **libre** et **mondiale**
- Informations factuelles diverses
- Plus de 5 millions de comptes enregistrés
- De multiples utilisations
 - Fonds de cartes
 - Applications



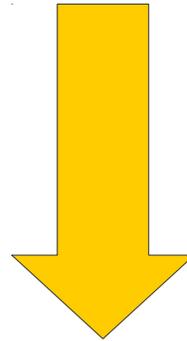


Contributeurs



Wiki.openstreetmap.org
Fondation, associations
Liste de discussion
Forums

Données



données libres : licence Odbf
overpass-turbo.eu
taginfo.openstreetmap.org

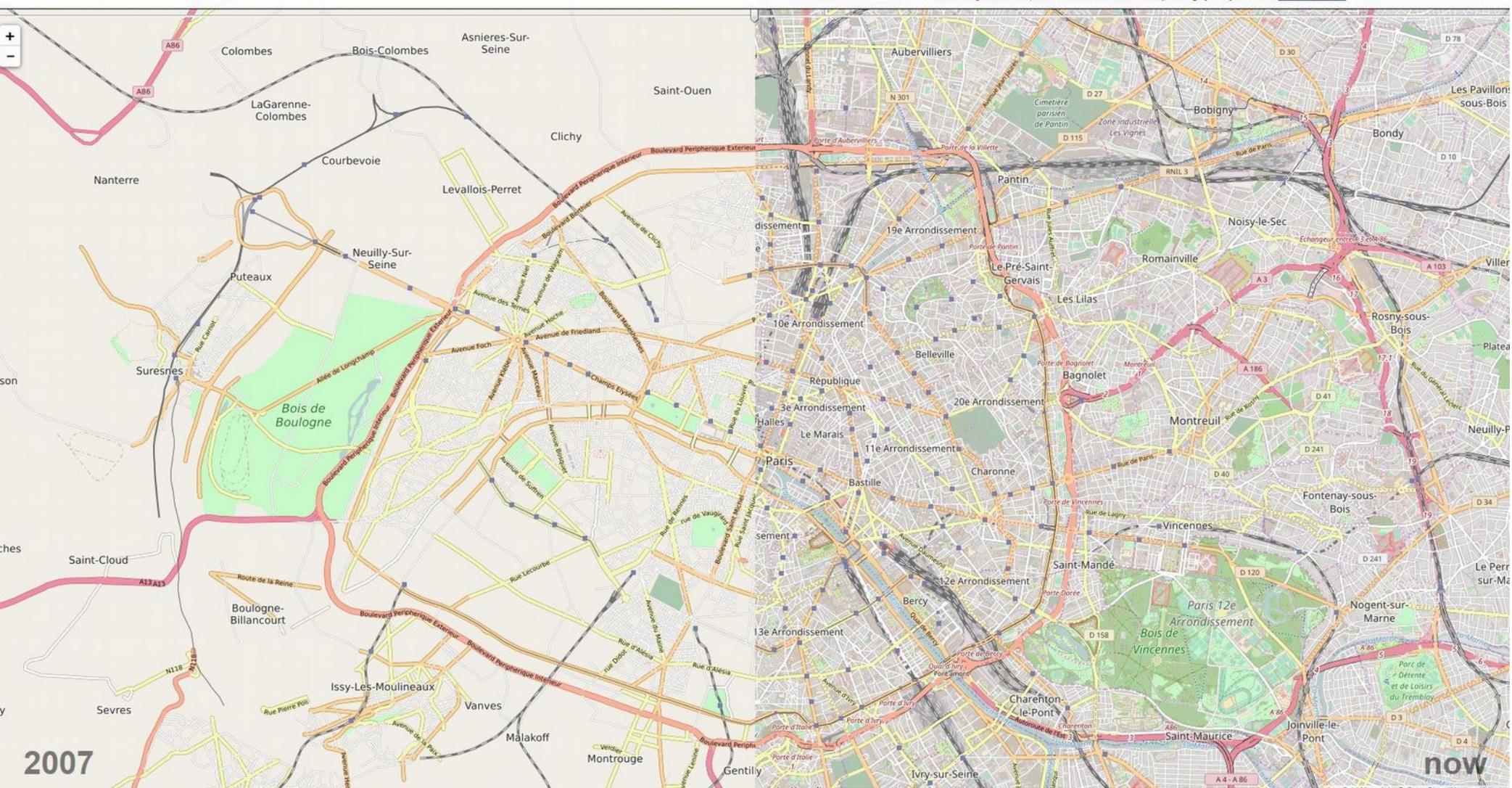
Fonds de carte



droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

OSM Then And Now To the left you see OSM data as it was in early October 2007. To the right you see the current state. Use the slider to see more of the one or the other. Please be gentle and be patient. The tiles will load eventually. A thing by Martin van Exel / [fork me on GitHub](#)



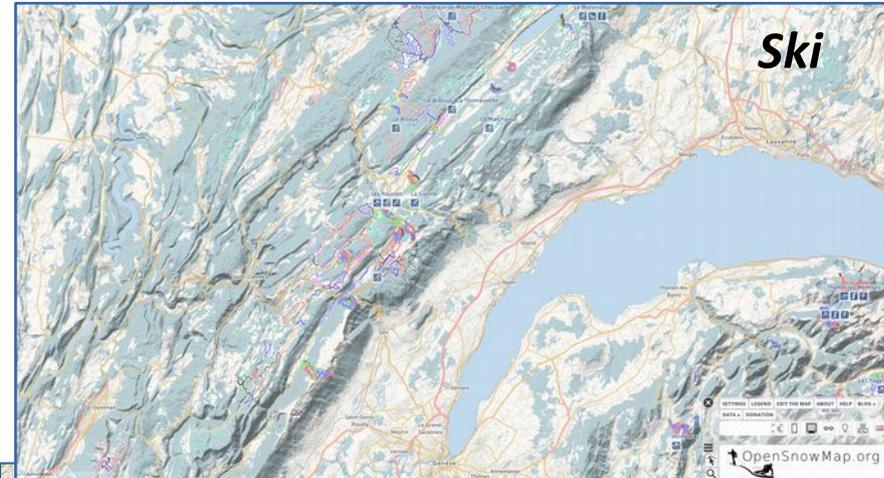
Partie de rien en 2004, la base de donnée Openstreetmap est désormais très riche

Osm Then And Now

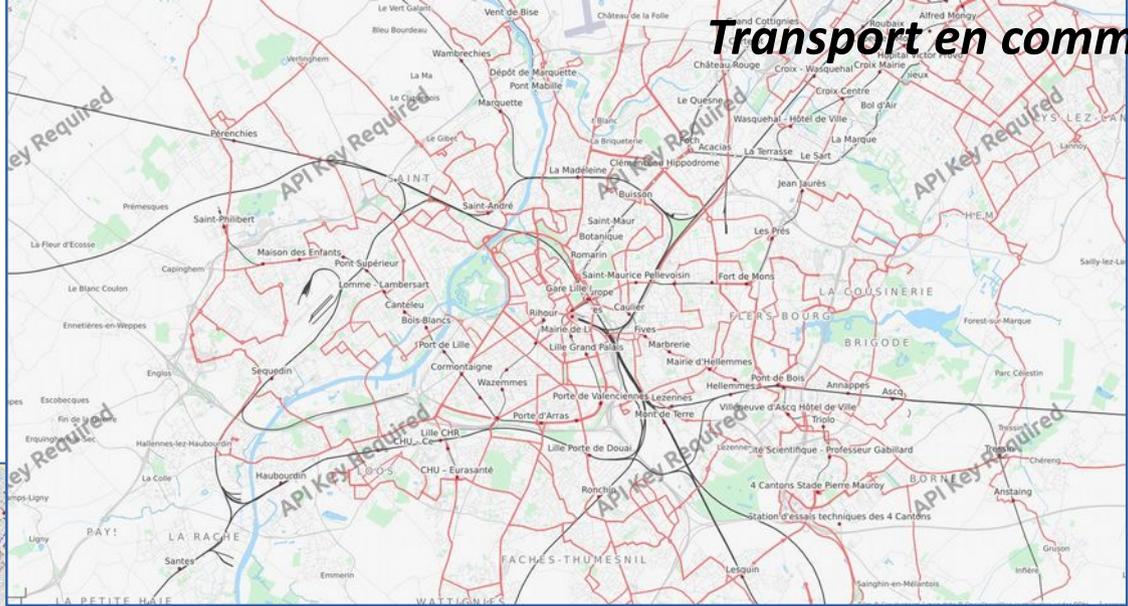


droitauvelo.org

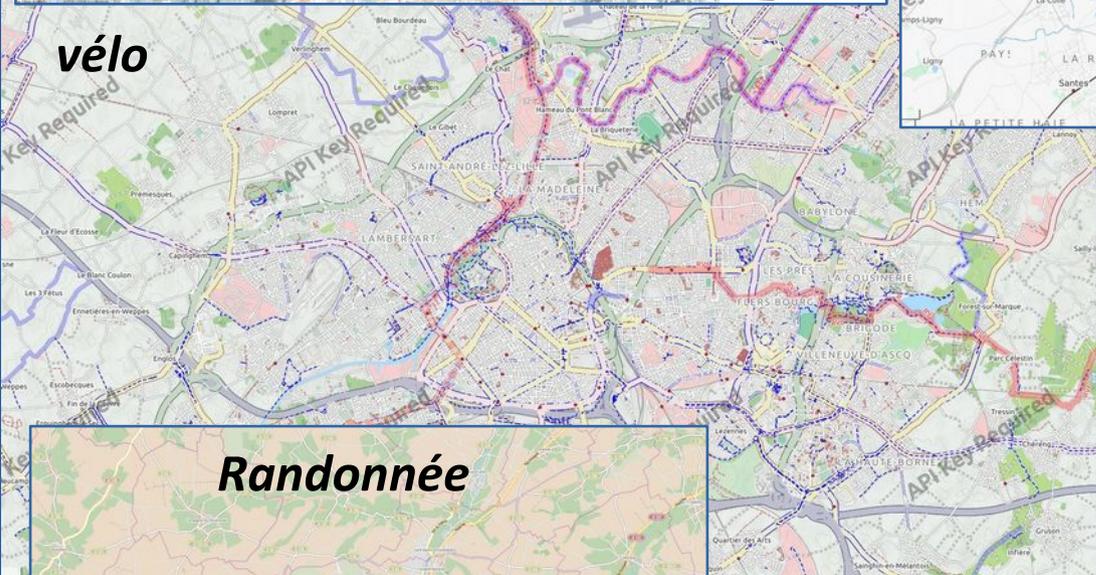
À vélo, simplifiez-vous la ville !



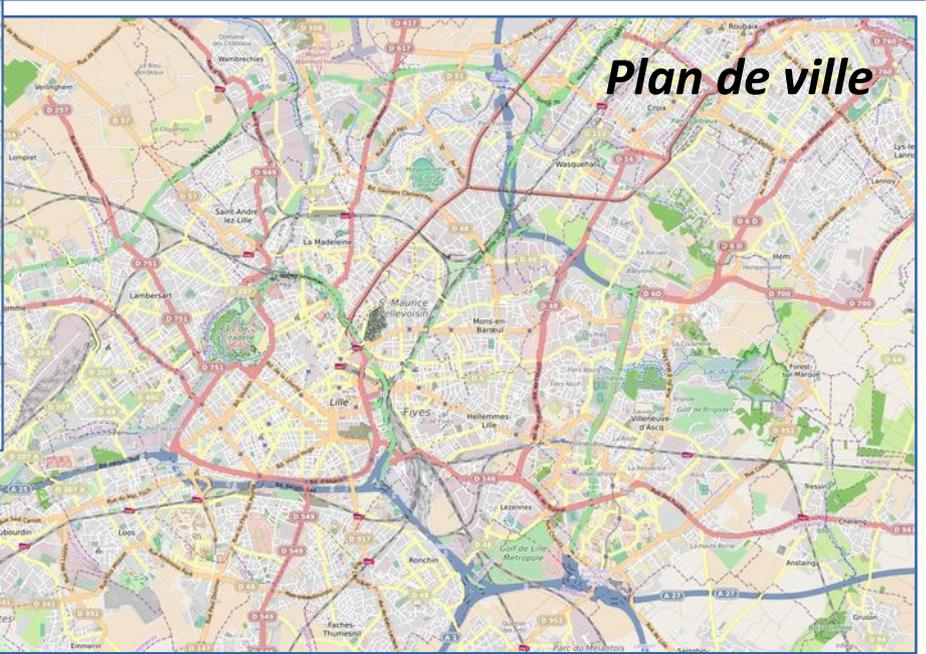
Ski



Transport en commun



vélo



Plan de ville



Randonnée

De multiples représentations possible des informations



droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

Des fond de carte
différents

...

Mais
une base de
données
similaires, que
tout le monde
peut **modifier**



Openstreetmap : Formes

Ponctuelles : parking vélo

Linéaires : route

Surfaciques : maison

Relations : frontière administrative



Openstreetmap : Informations

 Parking à vélos i

[Zoomer dessus](#)

▼ **Tous les champs**

| | |
|----------------------------------|---|
| Type |   |
| stands | ▼ |
| Capacité |   |
| 8 | ▼ ▲ |
| Exploitant |  |
| Inconnu | |
| Couvert |  |
| <input type="checkbox"/> Inconnu | |
| Accès autorisé |  |
| yes, permissive, private... | ▼ |
| Prix |  |
| <input type="checkbox"/> Inconnu | |

▼ **Tous les attributs (3)**  

| | | | |
|-----------------|-----------------|---|---|
| amenity | bicycle_parking |  |  |
| bicycle_parking | stands |  |  |
| capacity | 8 |  |  |
| + | | | |



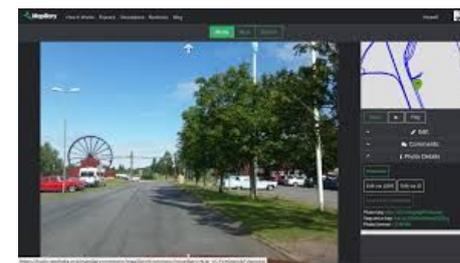
Sources des informations

- **La connaissance du terrain !**



- **Le cadastre**

- **Vue aérienne : Bing**



- **Mapillary / Kartaview** : photos géolocalisées libres

- **Google Streetview** : tentant mais à utiliser uniquement pour se rafraîchir la mémoire / croiser des informations

=> La licence google interdit toutes utilisations de ces services pour cartographier.



Openstreetmap : la référence pour le vélo

- Base de donnée vélo de référence : exemple

Ile-de-France Mobilité

Hauts-de-France Mobilité : centrale passpass

Vélo et territoire...



Soutenu par des acteurs :

Geovélo / Carto-cité / les associations FUB (ADAV MDB..)



droitauvelo.org



A vélo, simplifiez-vous la ville !

Openstreetmap : la référence pour le vélo

4 représentations cartographiques

- Opencyclemap.org
- Cyclosm.org
- Amenagements-cyclables.fr



Openstreetmap : la référence pour le vélo

La base OSM est commune à tous !



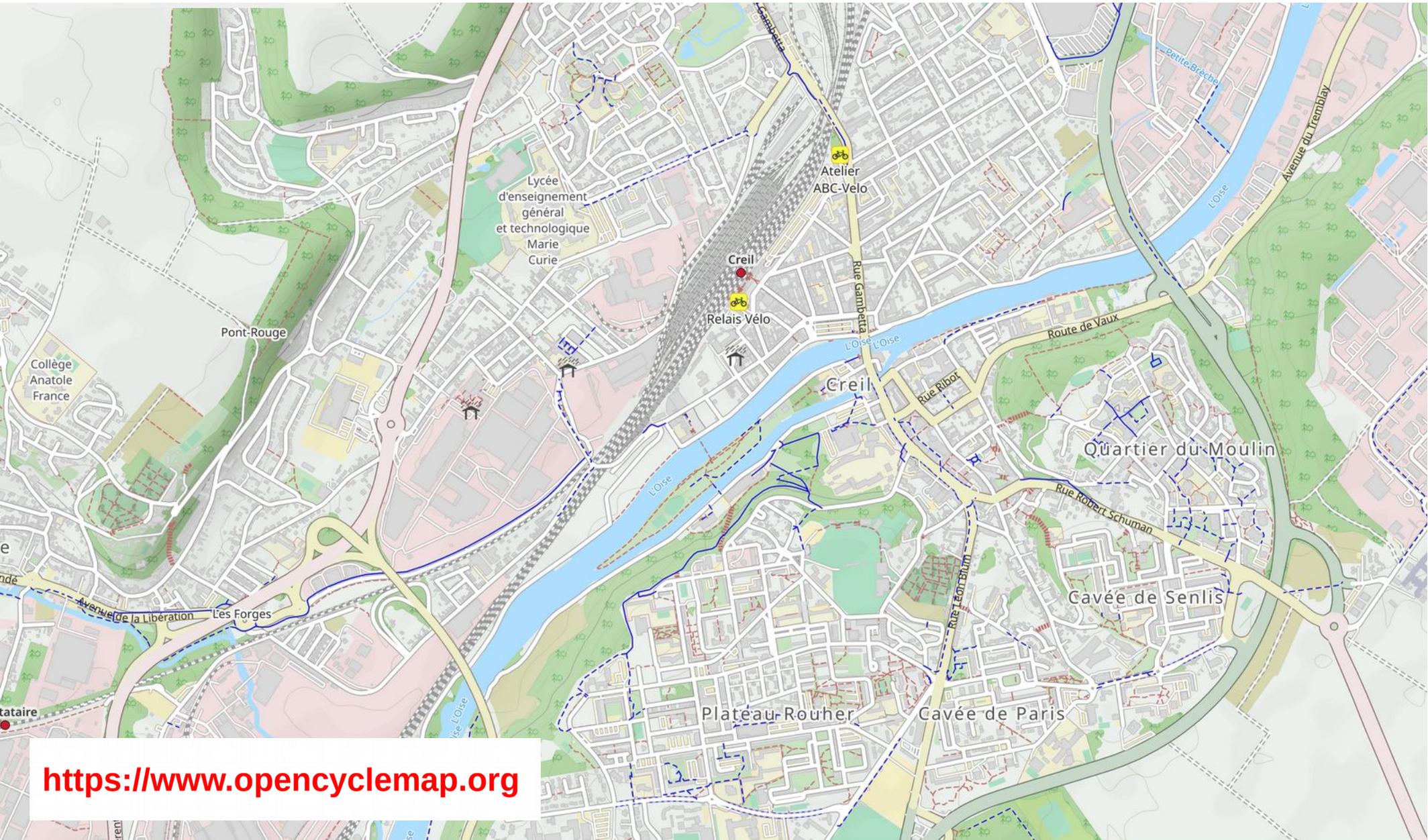
On ne référence que l'**EXISTANT**

Si l'AU5V souhaite faire **une carte personnalisée**

: parcours à vélo, proposition d'aménagements...

=> Umap.openstreetmap.org

Openstreetmap : Opencyclemap



<https://www.opencyclemap.org>

Openstreetmap : Cyclosm



Openstreetmap : GeoVélo

Aménagements cyclables par *geovelo* SE CONNECTER

< Creil

Rechercher une adresse

Statistiques Contributions

< juin 2022 >

| | |
|--|--|
|  Pistes cyclables 3 km (+1 km) |  Voies vertes 4 km (+0 km) |
|  Bandes cyclables 3 km (+1 km) |  Double-sens cyclables 0 km |
|  Voies de bus partagées 0 km (+0 km) | Total des aménagements cyclables 9 km (+1 km) |

Les données des aménagements cyclables sont issues du projet communautaire [OpenStreetMap](https://www.openstreetmap.org/). Des manques ou des erreurs sont possibles. N'hésitez pas à contribuer !

[PLUS D'INFOS](#) [CONTRIBUER](#)



Légende

- Voies dédiées
- Double-sens cyclables
- Voies partagées
- Zones apaisées

<http://www.amenagements-cyclables.fr>

Comment cartographier les aménagements cyclables

Une méthodologie est disponible sur le [wiki.openstreetmap.org/wiki/FR :Bicycle](https://wiki.openstreetmap.org/wiki/FR:Bicycle)

Tous les aménagements peuvent être intégrés.

La méthodologie est discutée par la communauté

Et retranscrit sur la page du wiki

Aménagements pour les cyclistes

OSM fait la distinction entre les *bandes* cyclables (lane) et les *pistes* cyclables (track). Une **bande** cyclable se trouve sur la chaussée, alors qu'une **piste** cyclable en est séparée. Une piste cyclable est généralement séparée de la route par un trottoir, des places de stationnement, une bande herbeuse, des arbres, etc.

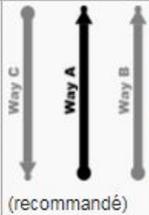
Il y a deux manières de représenter les pistes cyclables. La première est de tracer un way séparé le long de la route et de lui appliquer le tag `highway=cycleway`. La seconde est d'ajouter le tag `cycleway=track` au way représentant la route. L'avantage de la première méthode est de pouvoir renseigner plus de détails : tracé plus précis, type de revêtement, barrières, etc. La seconde méthode est plus rapide et dans bien des cas tout aussi précise. Les deux méthodes sont aujourd'hui utilisées.

Rappel sur les panneaux "vélo"

Voir [ici](#).

Pistes cyclables

La piste est une chaussée exclusivement réservée aux cycles. Elle peut être unidirectionnelle ou bidirectionnelle. Toutes les voies en dehors des routes qui sont dédiées au cyclisme devraient être tracées séparément dans OSM.

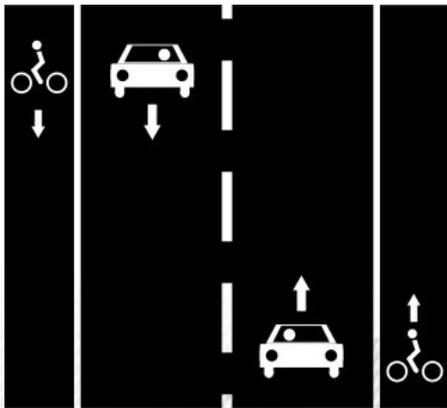
| Ref | Contexte | Photo | OSM | Description |
|-----|---|---|---|--|
| T1 |  |  |  (recommandé) | <p>Piste cyclable de part et d'autre de la route.</p> <p>Way A : <code>highway=*[1] + bicycle=use_sidepath</code> si la piste cyclable est obligatoire</p> <p>Way B : <code>highway=cycleway + oneway=yes</code></p> <p>Way C : <code>highway=cycleway + oneway=yes</code></p> |
| | | |  | <p>Autre possibilité à utiliser lorsque la position des pistes cyclables est malconnue (e.g. repéré depuis une voiture): ajouter l'information sur la route principale</p> <p>Way A : <code>highway=*[1] + cycleway=track</code></p> |

Comment cartographier les aménagements cyclables

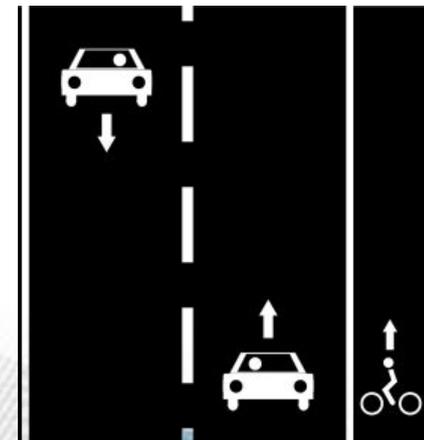
Une méthodologie est disponible sur le
wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle

Bandes cyclables

Highway = *
+ cycleway = **lane**



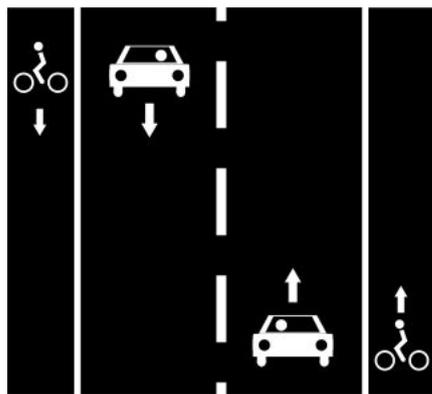
Highway = *
+ cycleway:right = **lane**



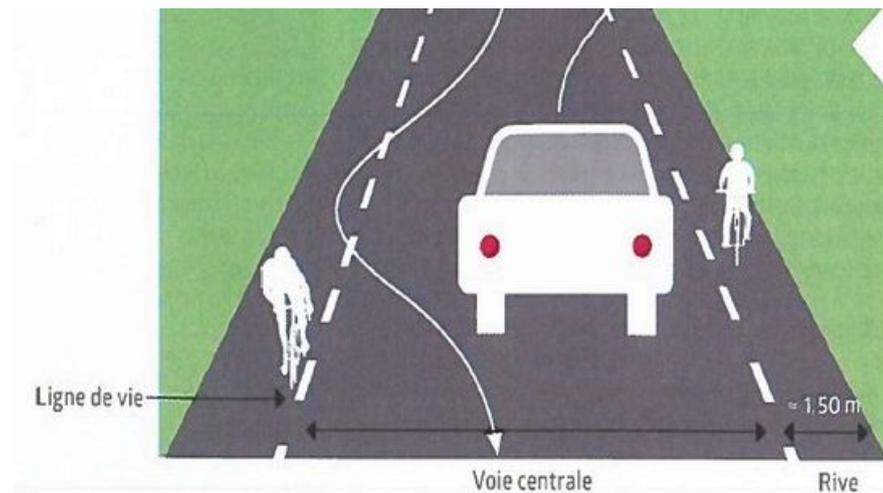
Comment cartographier les aménagements cyclables

Une méthodologie est disponible sur le
wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle

Chaussidou : CVCB



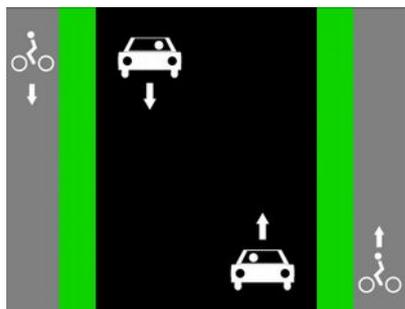
Highway = *
+ cycleway = lane
+ lane = 1



Comment cartographier les aménagements cyclables

Une méthodologie est disponible sur le
wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle

Pistes cyclables



Highway = **cycleway**
+ oneway = **yes**

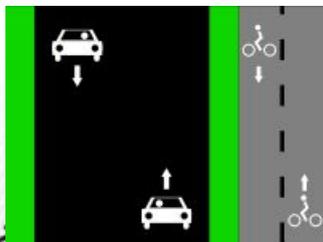
ou

Highway = *****
+ cycleway = **track**

Si piéton autorisé :

Foot = **yes**

+ Segregeted = **no / yes**



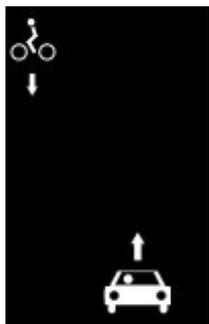
Highway = **cycleway**



Comment cartographier les aménagements cyclables

Une méthodologie est disponible sur le
wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle

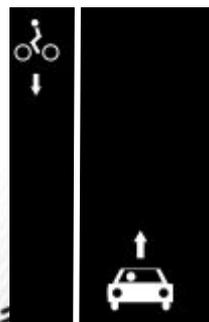
Doubles sens cyclables



En cohabitation

Cycleway = **opposite**

+ oneway = **yes**



Avec bande ou piste :

Cycleway:left = **opposite_lane**

+ oneway = **yes**

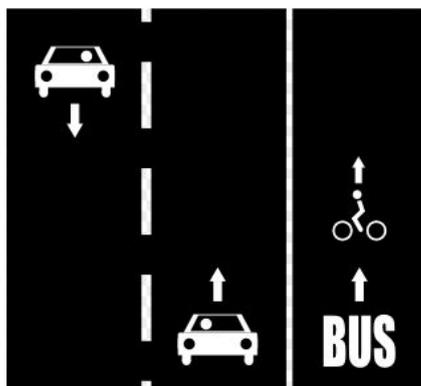
Cycleway:left = **opposite_track**

+ oneway = **yes**

Comment cartographier les aménagements cyclables

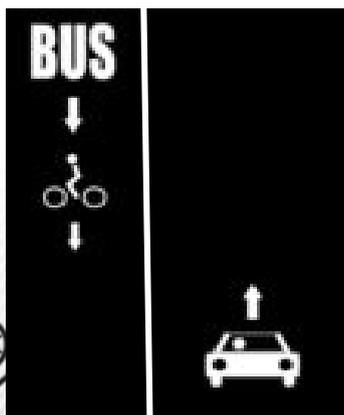
Une méthodologie est disponible sur le
wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle

Couloir bus vélo



Highway = *

+ Cycleway:right = **share_busway**



Highway = *

+ Cycleway:left = **opposite_share_busway**

Comment cartographier les aménagements cyclables

Une méthodologie est disponible sur le
wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle

Voie verte

Highway = **path**

+ Bicycle = **designated**

+ Foot = **designated**

+ Surface = **paved /
concrete /...**

+ Traffic_sign = **FR:C115**

Chemin de halage en voie verte

Highway = **track / service**

motor_vehicle = destination

+ Bicycle = **designated**

+ Foot = **designated**

+ Surface = **paved / concrete /...**

+ Traffic_sign = **FR:C115**



Comment cartographier les aménagements cyclables

Une méthodologie est disponible sur le
wiki.openstreetmap.org/wiki/Bicycle



Zone 30

Highway = *
+ Maxspeed = 30
+ zone:maxspeed = FR:30



**Zone de
rencontre**

Highway = living_street
+ Maxspeed = 20



**Aire
Piétonne**

Highway = pedestrian

Comment cartographier les aménagements cyclables

Stationnement Vélo



Amenity = **bicycle_parking**
+ bicycle_parking = **stands**
+ capacity = **10** (5 arceaux)



Amenity = **bicycle_parking**
+ bicycle_parking = **shed**
+ capacity = **20**



Amenity = **bicycle_parking** +
+ bicycle_parking =
wall_loops
+ capacity = **4**

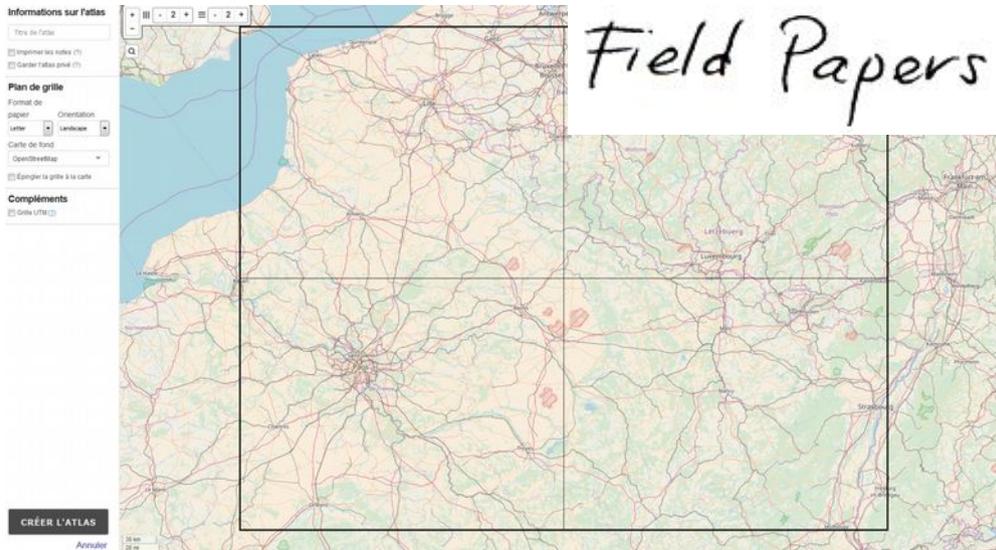


Amenity = **bicycle_parking**
+ bicycle_parking = **lockers**
+ capacity = **5**

Organiser une carto party !



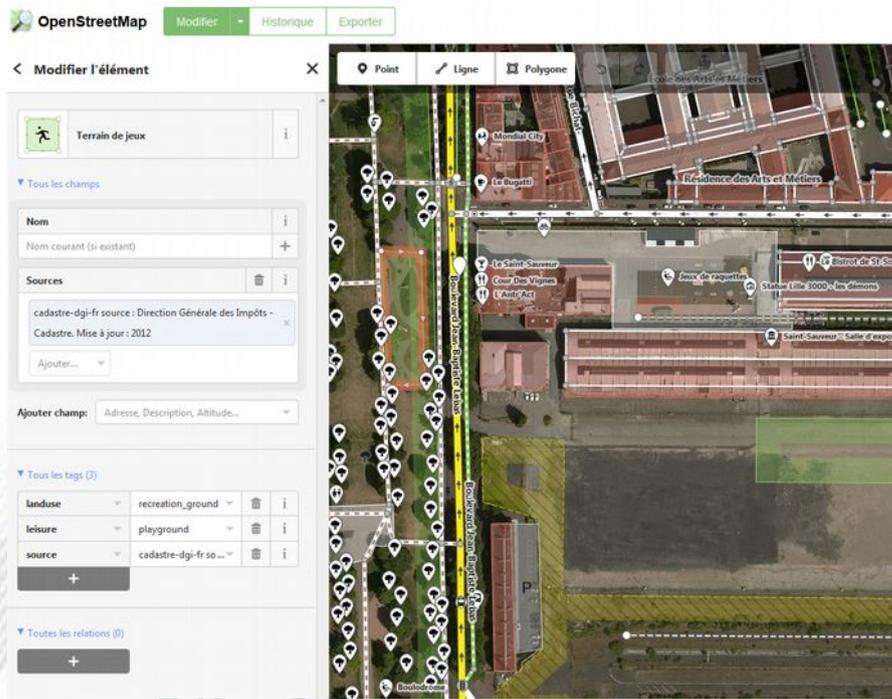
Organiser une carto party !



1) Créer cartes papiers et grilles



2) Aller sur le terrain



3) Contribuer dans OSM

À vélo, simplifiez-vous la ville !

Recherche

Où est-ce ?

Aller



Exporter les données de la carte

Entrer en mode modification

Consulter les dernières modifications dans le secteur

Changer de fond de carte

Légende

Exporter : un lien avec un marqueur de position / un fichier PDF

Ajouter une demande d'amélioration

Rechercher la composition et l'historique de modification d'un objet

1 km



A savoir : interroger l'historique d'un élément

OpenStreetMap

Modifier Historique Exporter

Traces GPS Journaux des utilisateurs Droits d'auteur Aide À propos 1 Mathias_V

Recherche Où est-ce ? Aller

Chemin : Allée de la l'Aunette (331228715)

(aucun commentaire)

Modifié il y a plus de 4 ans par Mvadot
Version #1 - Groupe de modifications #29245022

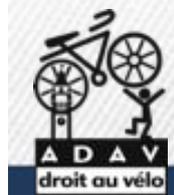
Attributs

| | |
|---------------|-----------------------|
| bicycle | yes |
| highway | footway |
| motor_vehicle | no |
| name | Allée de la l'Aunette |
| surface | asphalt |

Nœuds

- 3382811824 (partie du chemin — Allée des Marronniers (233821556))
- 3382811825
- 3382811826
- 3382811827
- 3382811828
- 3382811829
- 3382811830
- 3382811831
- 3382811832
- 3382811833
- 3382811834
- 3382811835 (partie du chemin Allée de la l'Aunette (331228719))

Télécharger en XML Voir l'historique



droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

Importer une trace GPS

OpenStreetMap

Modifier

Historique

Exporter

Traces GPS

Journaux des utilisateurs

Droits d'auteur

Aide

À propos



1 Mathias_V

Que souhaitez-vous

Rechercher un élément

Rechercher



Voie cyclable

i



Allée de parking

i



Informal Path

i



Piste de course à pied

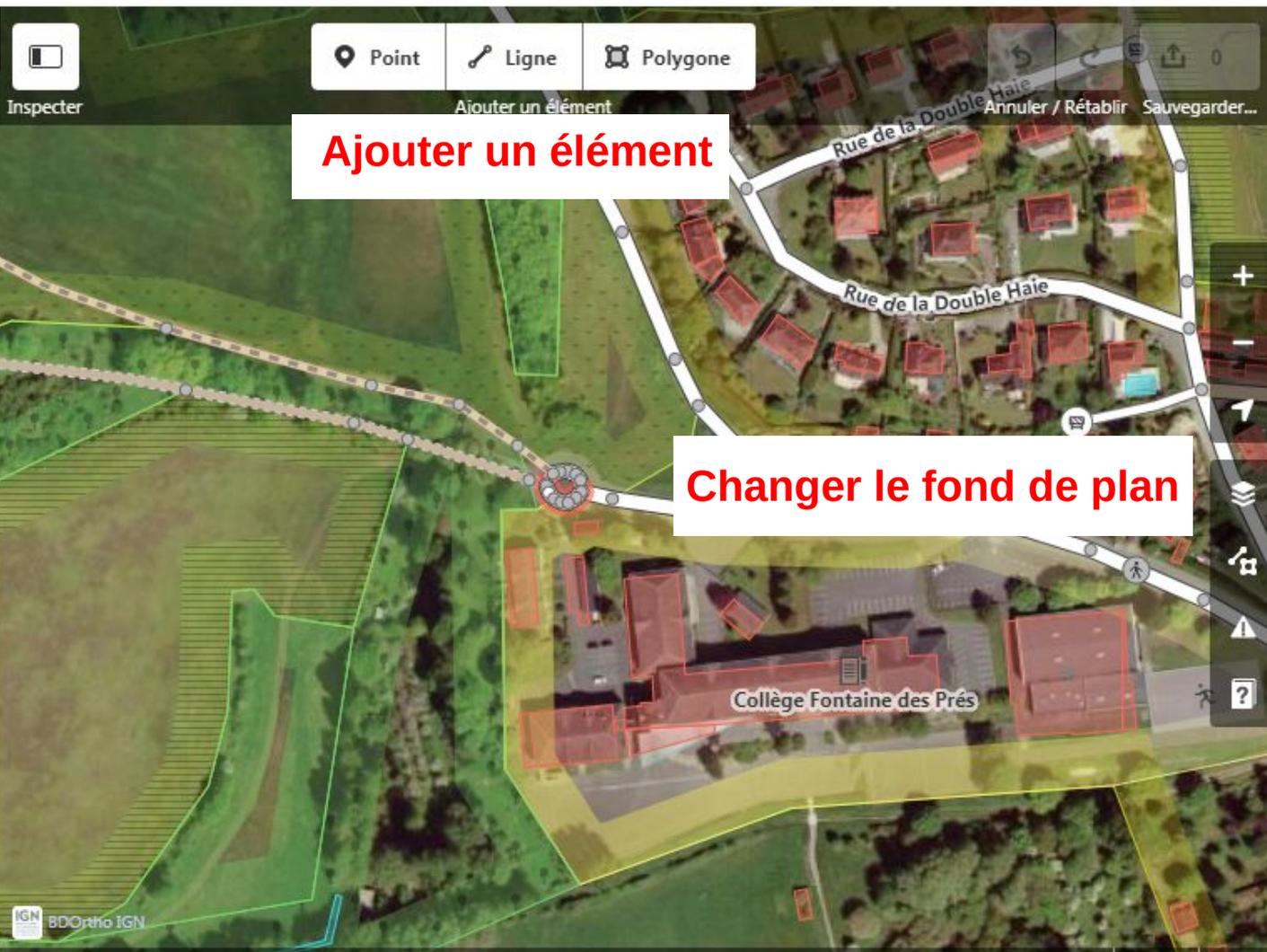
i



> Routes principales...



> Routes secondaires...



Ajouter un élément

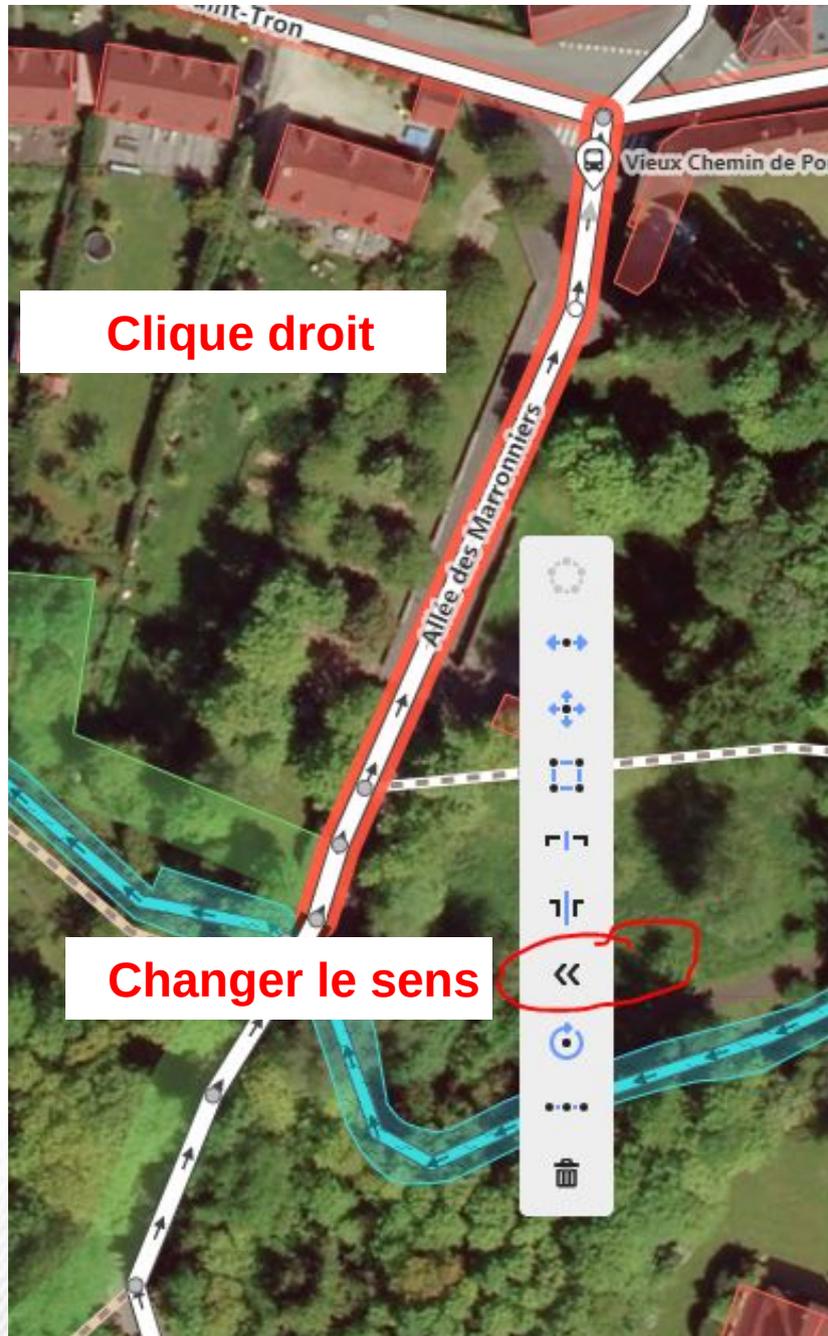
Changer le fond de plan



droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

A savoir : changer le sens d'une rue



A savoir : chercher un élément dans le formulaire

🔍 chemin | **Cherchez l'élément**

| | | |
|--|--|---|
|  | Chemin non carrossable | i |
|  | Chemin de terrain de golf | i |
|  | chemin pour charriot de golf | i |
|  | Ligne de chemin de fer en construction | i |
|  | Chemin piéton | i |
|  | > Chemins... | |

| | | | | |
|---------------------|------------|----|---|---|
| Accès autorisé | | 🗑️ | ↶ | i |
| Tous | yes | | ▼ | |
| À pied | designated | | ▼ | |
| Véhicules motorisés | no | | ▼ | |
| Vélos | designated | | ▼ | |
| Cavaliers | yes | | ▼ | |

Pente

up, down, 0%...

Ajouter un attribut : À corriger, Accès aux chiens, Accès...

Et complétez

▼ Tous les attributs (4)

| | | | |
|---------|------------|----|---|
| highway | path | 🗑️ | i |
| foot | designated | 🗑️ | i |
| bicycle | designated | 🗑️ | i |
| surface | asphalt | 🗑️ | i |

+



A savoir : changer le fond de plan

Changer le fond de plan
Ici le cadastre

Afficher les traces GPS
importer : suivre la trace
que l'on a créé et importé

Point Ligne Polygone

Ajouter un élément

Annuler / Rétablir Sauvegarder...

Fond de carte

▼ Fond de carte

- BDOtho IGN
- Images Maxar Premium (Beta)
- Images Maxar Standard (Beta)
- Images aériennes Bing
- Images mondiales Esri
- Images mondiales Esri (clarifiées) bêta
- OpenStreetMap (Standard)
- OpenTopoMap
- Satellite Mapbox
- Stamen Terrain
- Cadastre
- Aucun
- Personnalisé

Afficher la petite carte

Show Detail Panel

Signaler un problème d'imagerie

Calques

- Couche localisateur
- Traces GPS OpenStreetMap
- BANO
- BD Carthage
- Route 500

> Options d'affichage

> Ajuster le décalage du fond de carte

Créer une carte Umap

Umap.openstreetmap.org

The screenshot shows the Umap web interface with a map of Northern France and Belgium. The map features a purple outline around a region. On the left, there is a vertical toolbar with icons for zooming, searching, and other map functions. On the right, there is another vertical toolbar with icons for adding markers, lines, polygons, and other editing tools. The top of the interface has a dark header with the text "Edition en cours" and "Carte sans nom" (highlighted with a red circle), along with buttons for "Désactiver l'édition" and "Enregistrer".

Labels on the map:

- Nom de la carte
- Ajouter un marqueur
- Ajouter une ligne
- Ajouter un polygone
- Importer des données
- Editer les paramètres
- Changer le fond de carte
- Gérer les calques
- Définir l'étendue de la carte
- Définir les permissions
- Exporter les données
- Paramétrer les calques



ADAV
droit au vélo

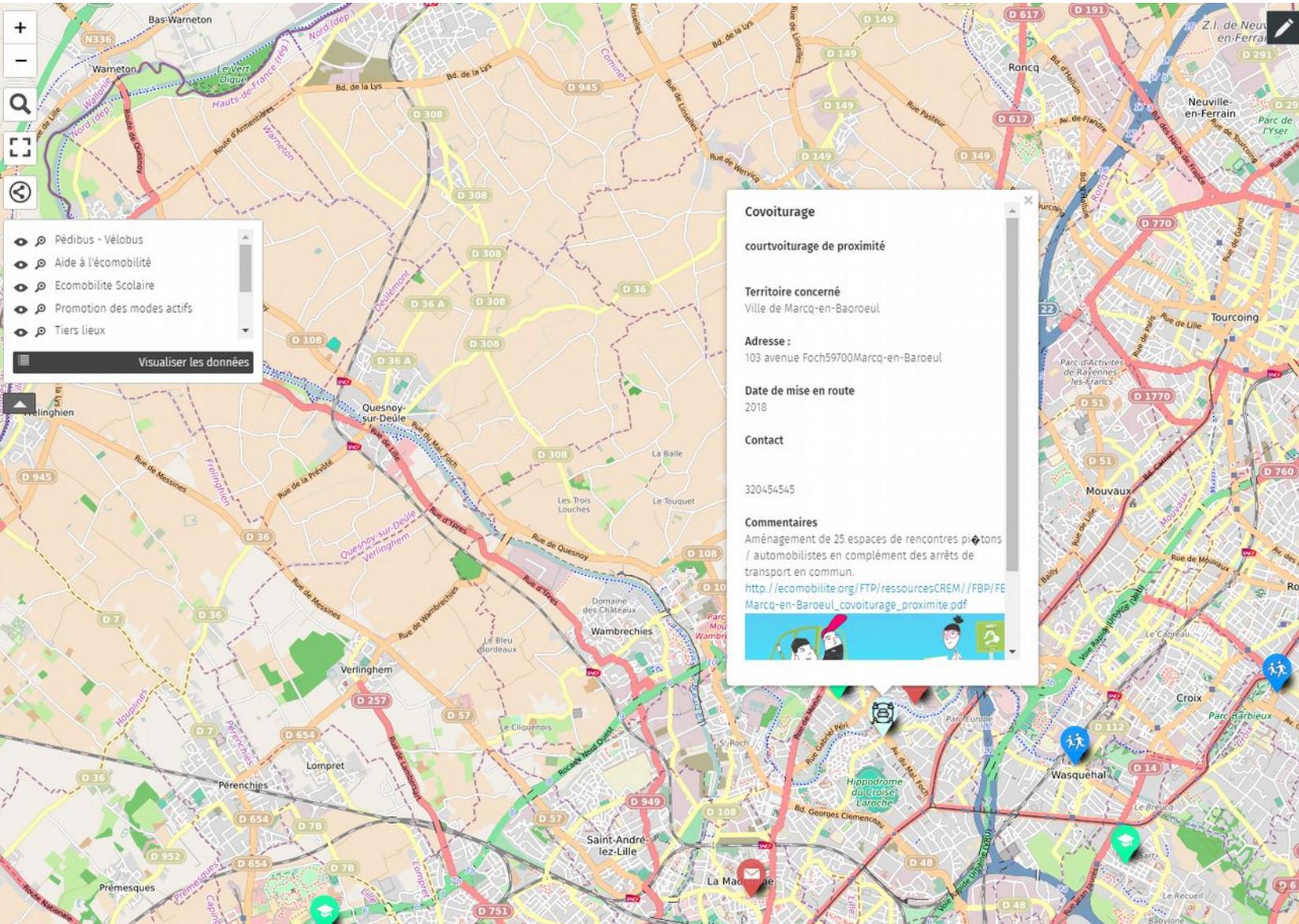


droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

Créer une carte Umap

Umap.openstreetmap.org



Visualiser les données x Fermer

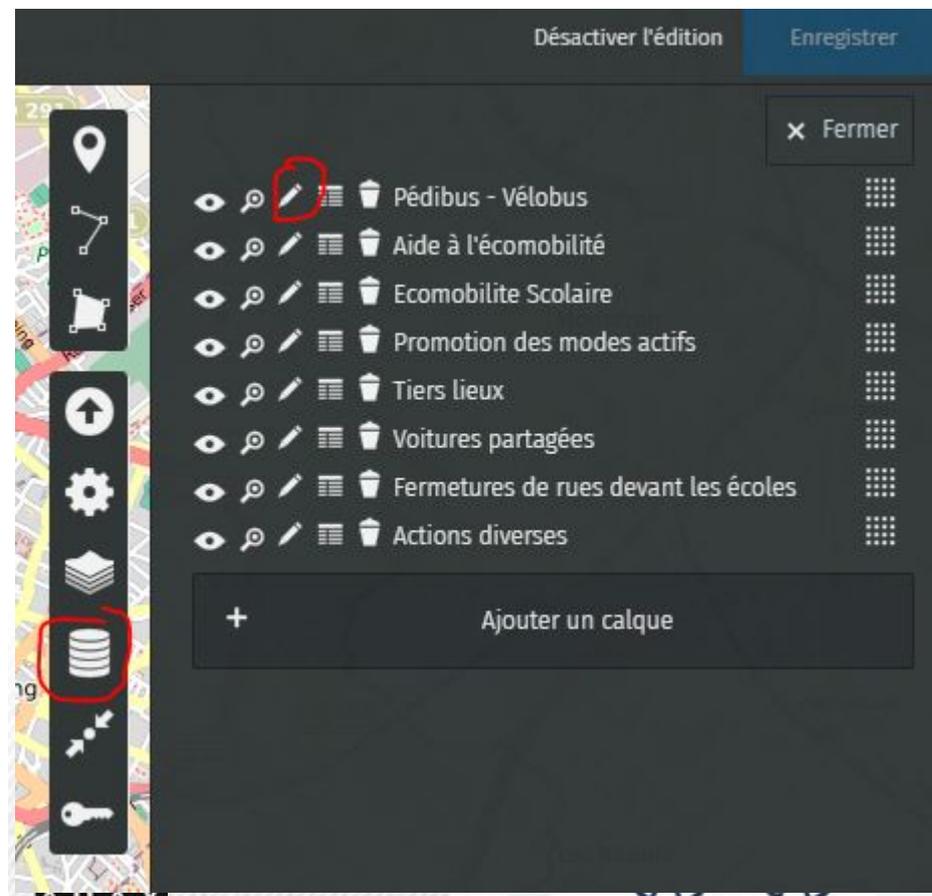
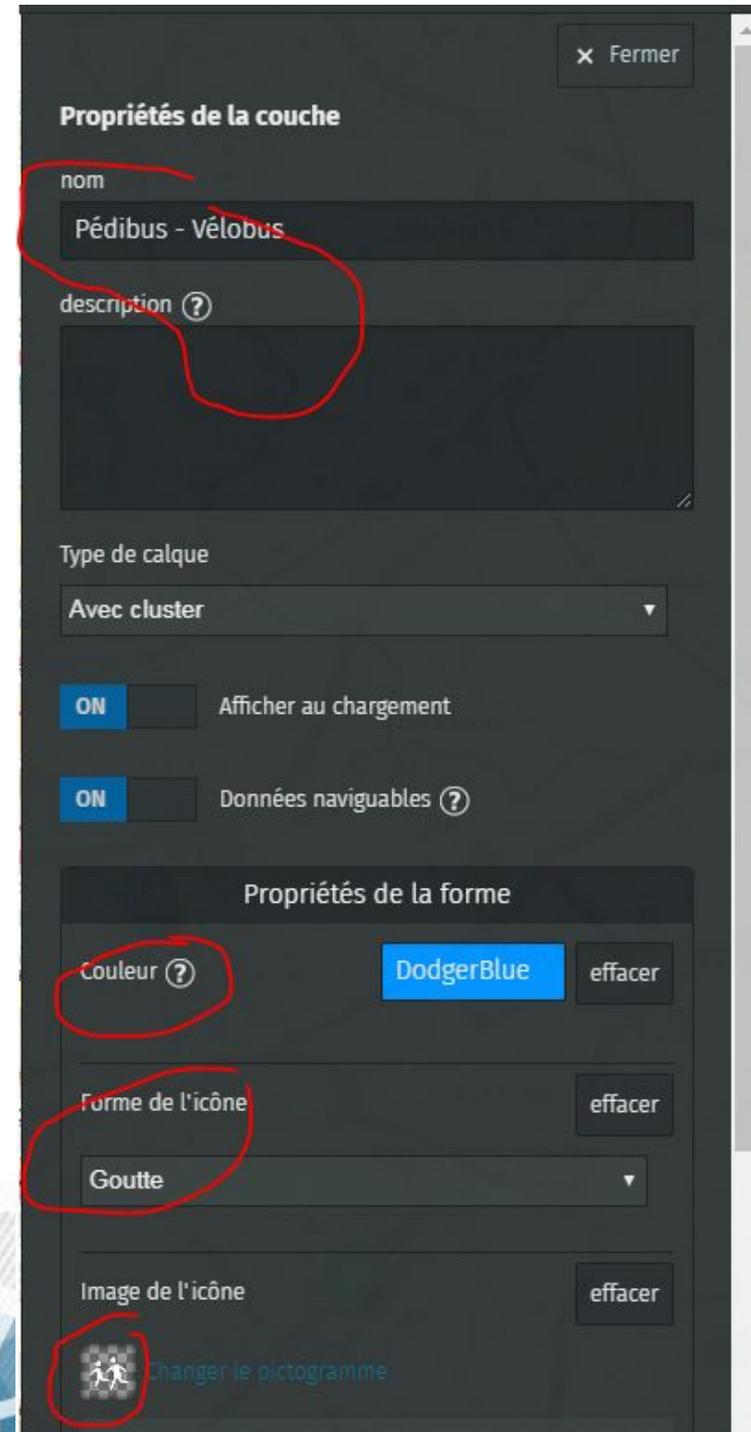
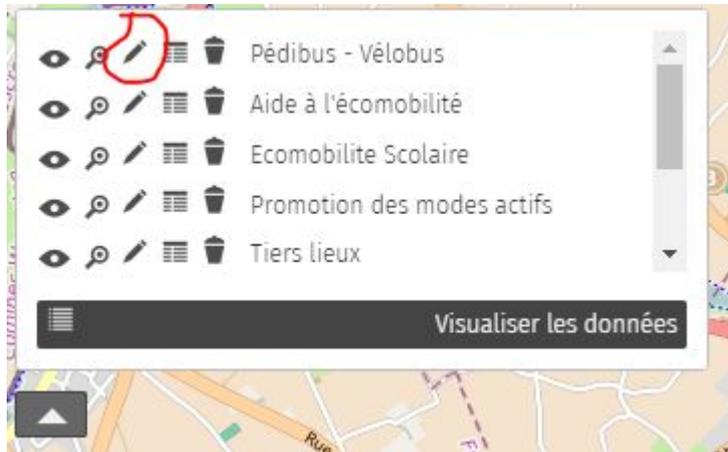
CREM : initiatives écomobilité

par Drinknewcoké

- Pédibus - Vélobus
- Aide à l'écomobilité
- Ecomobilité Scolaire
- Promotion des modes actifs
- Tiers lieux
- Voitures partagées
- Fermetures de rues devant les écoles
- Actions diverses

Crédits

Modifier l'apparence d'une couche



Modifier les informations d'un éléments



Choisir le calque de l'élément

Ecomobilite Scolaire

nom

Collège du Lazaro

description (?)

beneficiaires

num_rue

56

adresse

Rue du Lazaro

✕ Fermer



Afficher les parkings vélo sur Umap

- 1) Créer une requête sur taginfo.openstreetmap.org
- 2) Appliquer la requête dans Overpassturbo.eu
- 3) Importer le fichier dans Umap

Afficher les parkings vélo sur Umap

1) Créer une requête sur taginfo.openstreetmap.org



CLÉS · TAGS · RELATIONS · PROJETS · RAPPORTS · À PROPOS DE...

amenity=bicycle_parking

Emplacement pour garer son vélo.

Données du: 2019-11-25 00:59 UTC

Français

Liste de comparaison (0 éléments)

Filtre : Aucun filtre

XAPI

JOSM

Level0 Editor

Overpass turbo

Vue d'ensemble

Combinaisons

Carte

Wiki

Projets

Vue d'ensemble

| Type | Nombre d'objets | |
|------------|-----------------|-------|
| ✳ Tous | 288 129 | 0.00% |
| ○ Nœud | 246 429 | 0.17% |
| ◻ Chemin | 41 554 | 0.01% |
| ◻ Relation | 146 | 0.00% |

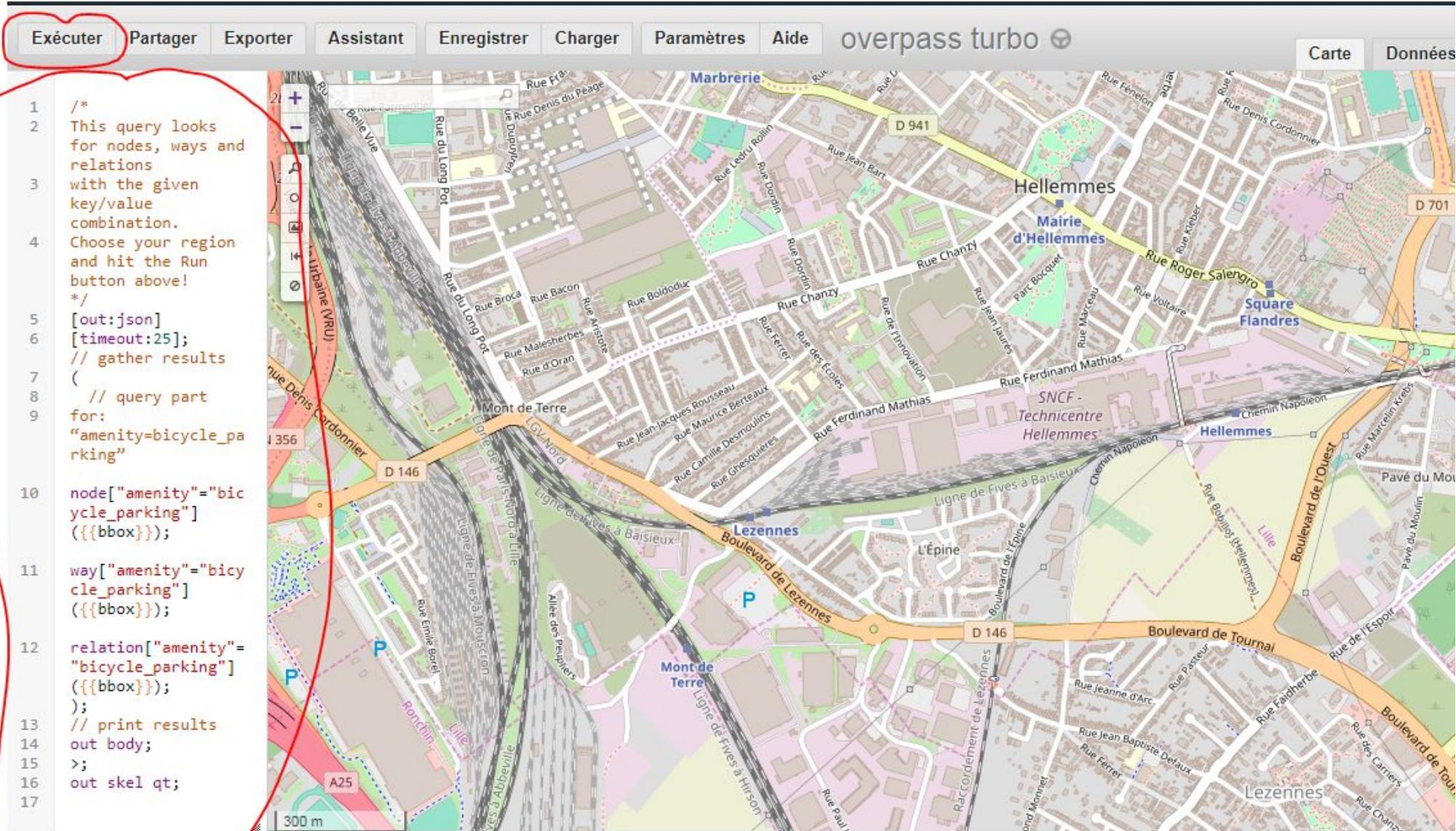


droitauvelo.org

À vélo, simplifiez-vous la ville !

Afficher les parkings vélo sur Umap

2) Appliquer la requête dans Overpassturbo.eu



The screenshot shows the Overpassturbo.eu web interface. At the top, there is a navigation bar with buttons: Exécuter (highlighted with a red circle), Partager, Exporter, Assistant, Enregistrer, Charger, Paramètres, Aide, and overpass turbo. On the right, there are tabs for 'Carte' and 'Données'. The main area is a map of Lille, France, with several bicycle parking locations marked with blue 'P' icons. A red circle highlights the code editor on the left side of the map.

```
1  /*
2  This query looks
3  for nodes, ways and
4  relations
5  with the given
6  key/value
7  combination.
8  Choose your region
9  and hit the Run
10 button above!
11 */
12 [out:json]
13 [timeout:25];
14 // gather results
15 (
16 // query part
17 for:
18 "amenity=bicycle_parking"
19
20 node["amenity"="bicycle_parking"]
21 ({{bbox}});
22
23 way["amenity"="bicycle_parking"]
24 ({{bbox}});
25
26 relation["amenity"="bicycle_parking"]
27 ({{bbox}});
28 );
29 // print results
30 out body;
31 >;
32 out skel qt;
```

Afficher les parkings vélo sur Umap

2) Appliquer la requête dans Overpassturbo.eu

The screenshot displays the Overpassturbo.eu interface. On the left, a code editor shows the following query:

```
1 /*
2 This query looks
3 for nodes, ways and
4 relations
5 with the given
6 key/value
7 combination.
8 Choose your region
9 and hit the Run
10 button above!
11 */
12 [out:json]
13 [timeout:25];
14 // gather results
15 (
16 // query part
17 for:
18 "amenity=bicycle_parking"
19 )
20 node["amenity"="bicycle_parking"]
21 ({{bbox}});
22 way["amenity"="bicycle_parking"]
23 ({{bbox}});
24 relation["amenity"="bicycle_parking"]
25 ({{bbox}});
26 // print results
27 out body;
28 >;
29 out skel qt;
```

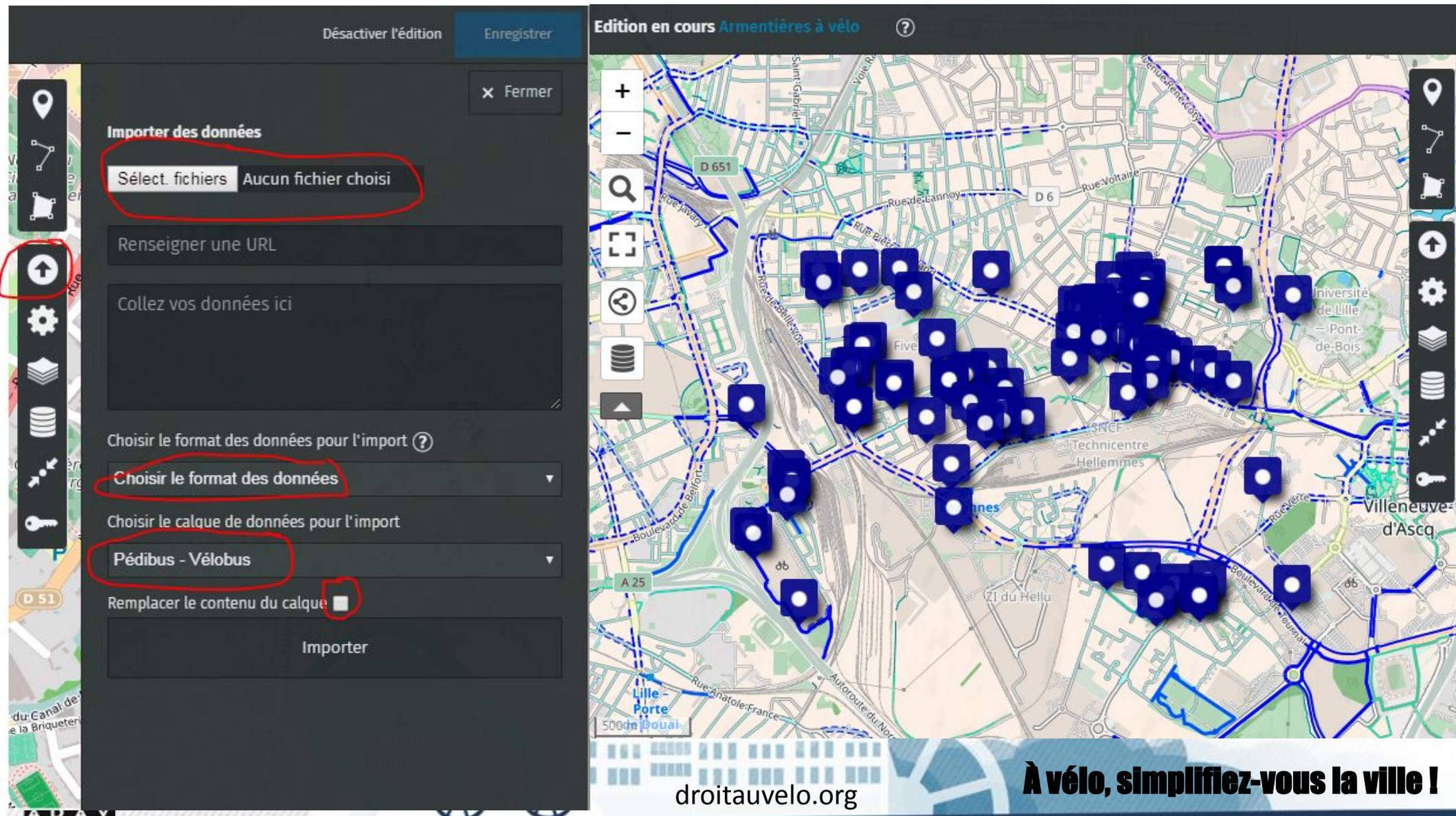
The 'Exporter' menu is open, showing the following options:

- Télécharger/copier en tant que GeoJSON** (highlighted with a red circle)
- Télécharger/copier en tant que GPX
- Télécharger/copier en tant que KML
- Télécharger/copier en tant que données brutes de OSM
- données brutes depuis l'API Overpass ↗
- charger les données dans un éditeur externe OSM : JOSM, Level0 ↗

The map on the right shows the city of Lille with several bicycle parking locations marked by blue circles. The 'turbo' logo is visible in the top left corner of the map area.

Afficher les parkings vélo sur Umap

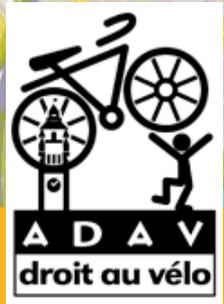
3) Importer le fichier dans Umap



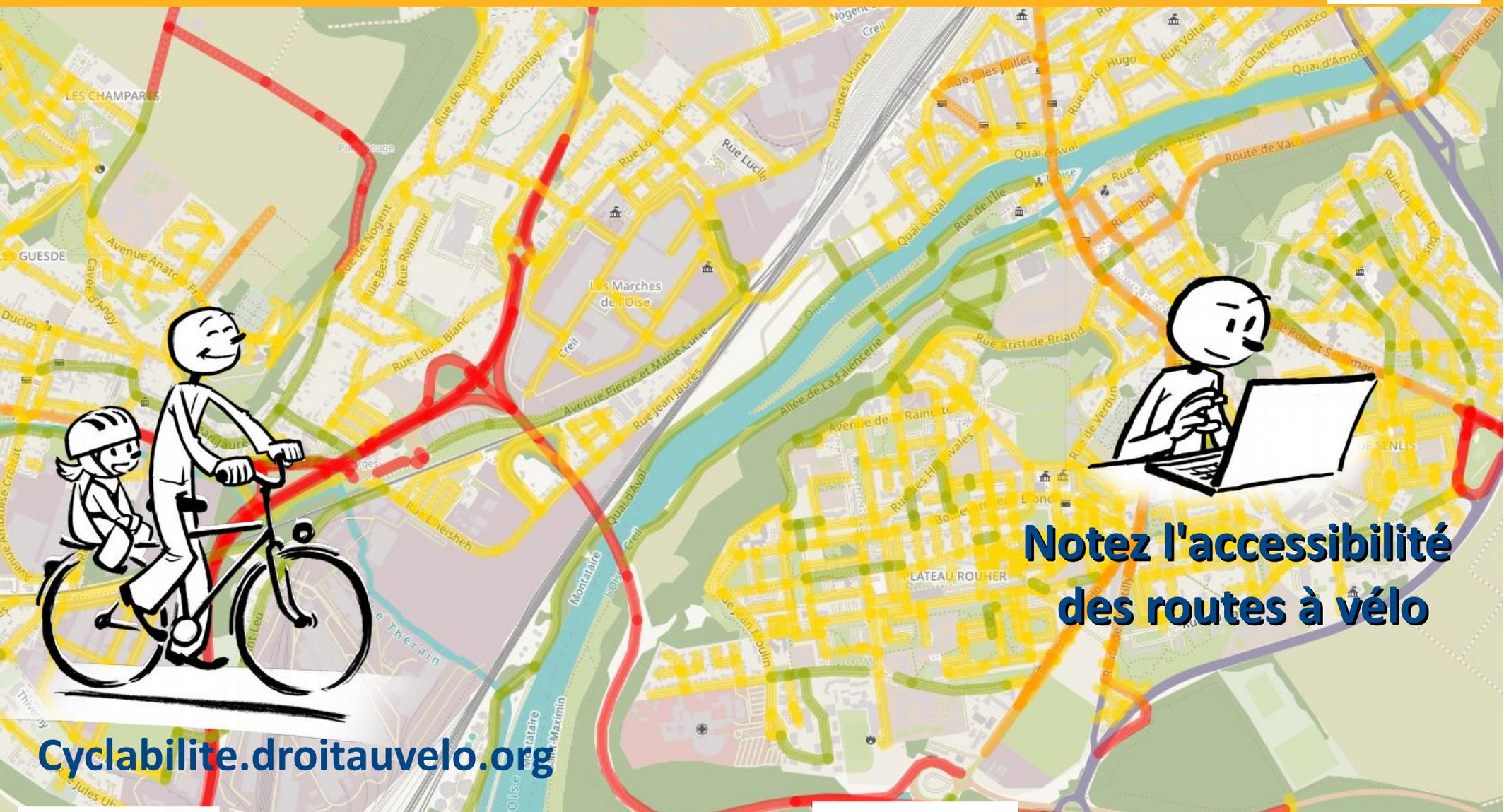
The image shows a screenshot of the Umap web application interface. On the left, a dark sidebar contains navigation icons, with the 'Import' icon (a square with an upward arrow) circled in red. The main panel displays the 'Edition en cours Armentières à vélo' dialog. The 'Importer des données' section is highlighted with a red circle and contains the following elements:

- A button labeled 'Sélect. fichiers' and the text 'Aucun fichier choisi'.
- A text input field for 'Renseigner une URL'.
- A text area for 'Collez vos données ici'.
- A dropdown menu for 'Choisir le format des données pour l'import', with 'Choisir le format des données' circled in red.
- A dropdown menu for 'Choisir le calque de données pour l'import', with 'Pédibus - Vélobus' circled in red.
- A checkbox for 'Remplacer le contenu du calque'.
- An 'Importer' button.

The right side of the screenshot shows a map of Lille with numerous blue bicycle parking markers. The map includes street names like 'Rue de Lannoy', 'Rue de la République', and 'Boulevard de Beffort'. The bottom of the image features the text 'droitauvelo.org' and the slogan 'À vélo, simplifiez-vous la ville !'.



Carte de la cyclabilité des Hauts-de-France



**Notez l'accessibilité
des routes à vélo**

Cyclabilite.droitauvelo.org



La carte de cyclabilité ?

Une carte de l'accessibilité du territoire à vélo
basée sur l'évaluation des cyclistes.

Est-ce que je conseillerais cette route à vélo ?

- Prendre en compte **le ressenti** et **l'expérience** des cyclistes.
- Dépasser la **notion de voiries aménagées** ou non.



Les critères de cyclabilité

Y'a-t-il des aménagements cyclables ?
Sont-ils lisibles et adaptés ?



Les critères de cyclabilité

Le trafic automobile est-il dense ou tranquille ?
La vitesse est-elle élevée ? La circulation est-elle apaisée ?



Les critères de cyclabilité

Le revêtement est-il bon ou mauvais ?



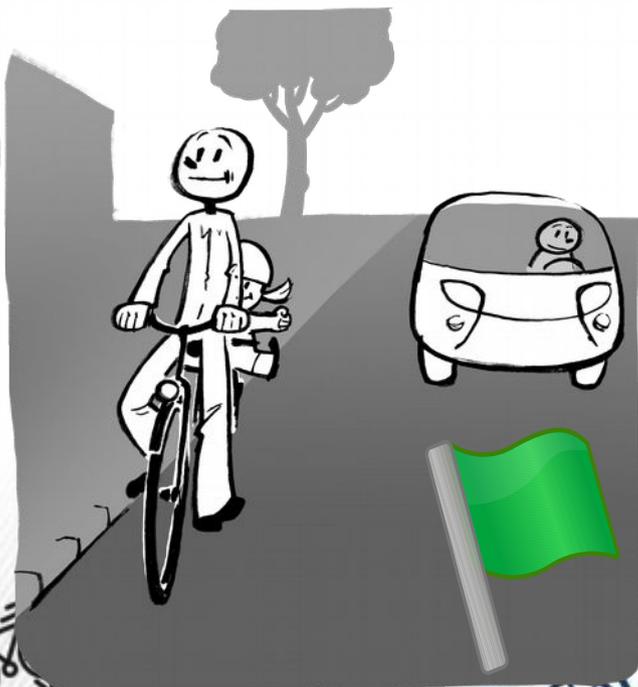
Carte des aménagements cyclables à Creil



Objectifs de la carte de cyclabilité

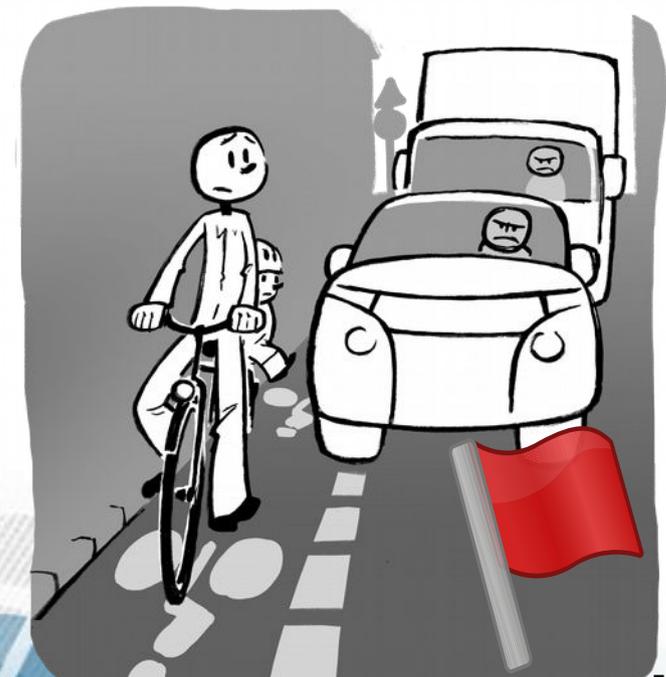
Mettre en valeur des itinéraires **pratiques** et **agréables**

Signaler les passages **difficiles** et **dangereux**



Accessibilité
à vélo :

- 5 : exemplaire
- 4 : conseillée
- 3 : praticable
- 2 : déconseillée
- 1 : dangereuse



Partenariat avec Hauts-de-France Mobilité



[ACCUEIL](#) [PASS PASS](#) [NOS SERVICES](#) [ACTUALITÉS](#) [AIDE](#) [CONTACT](#) [ACCÈS À LA CARTE](#)

- [Horaires](#)
- [Explorer la région](#)
- [Les tarifs](#)

Tous vos déplacements dans les Hauts-de-France

Recherchez votre itinéraire en transport en commun, vélo, voiture, à pied

De : Départ

À : Arrivée

RECHERCHER

- Covoiturage
- Métro
- Vélo libre service
- Bus / Car
- Piéton

Passpass.fr



droitauvelo.org

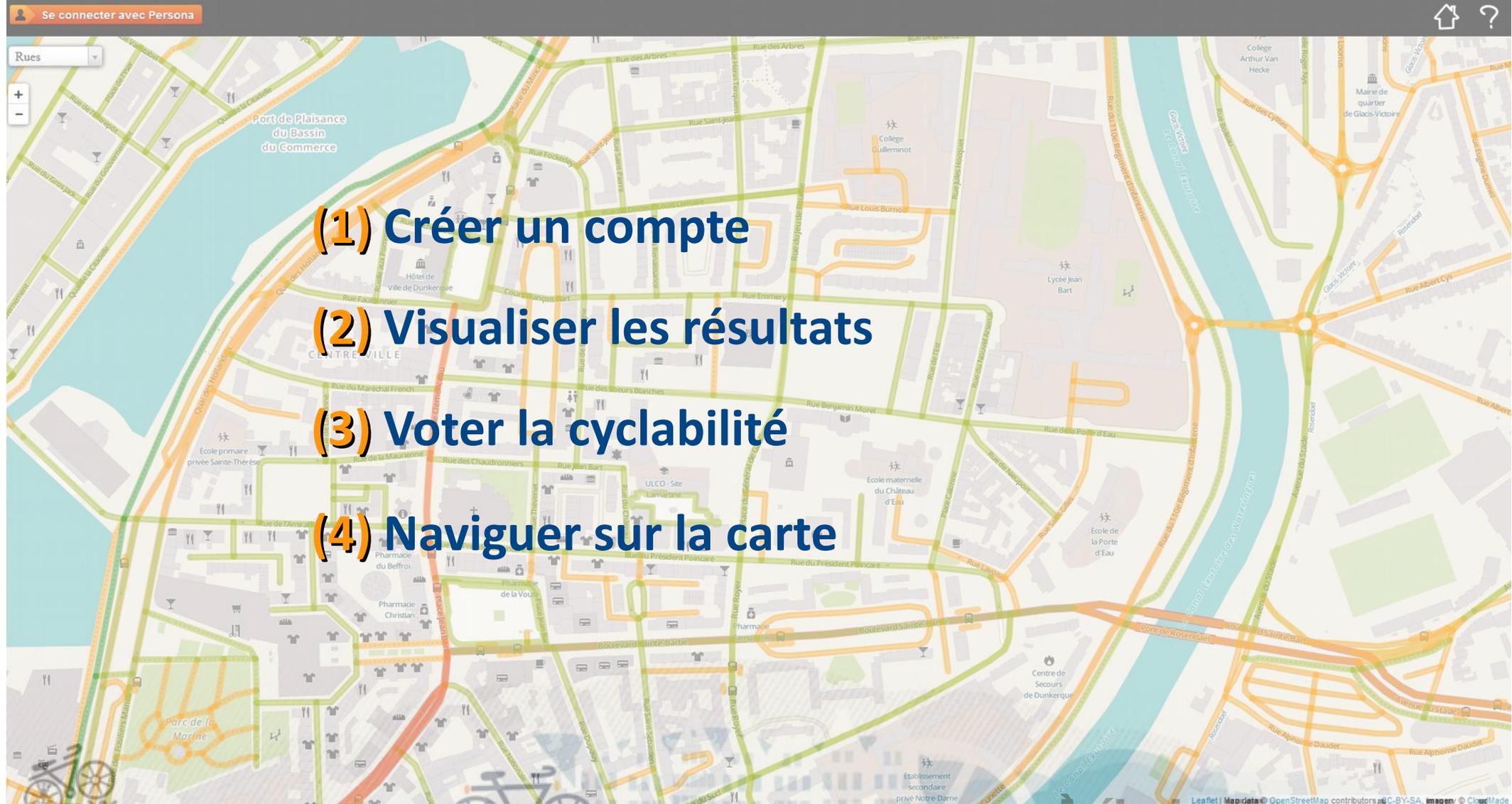
À vélo, simplifiez-vous la ville !



Carte de la cyclabilité des Hauts-de-France



Présentation de l'interface



(1) Création d'un compte et d'un profil

1) Cliquez sur l'onglet « LOGIN » et « s'inscrire »

LOGIN

S'inscrire

3) Confirmez la création de votre compte dans votre boîte mail

Bonjour cyclabilite_ffct !

Pour valider votre compte utilisateur, merci de vous rendre sur http://cyclabilite.droitauvelo.org/register/confirm/w_soc00wCmAC2pbeeXJfx1bA0HW8KLXgTe5DuRN5FBo

Cordialement,
L'équipe

2) Entrez votre adresse mail

S'INSCRIRE

Email :

Prénom :

Nom :

Username :

Mot de passe :

Votre mot de passe ne peut pas trop ressembler à vos autres informations personnelles.

Votre mot de passe doit contenir au minimum 8 caractères.

Votre mot de passe ne peut pas être un mot de passe couramment utilisé.

Votre mot de passe ne peut pas être entièrement numérique.

Confirmation du mot de passe :

Saisissez le même mot de passe que précédemment, pour vérification.

Annuler

S'inscrire



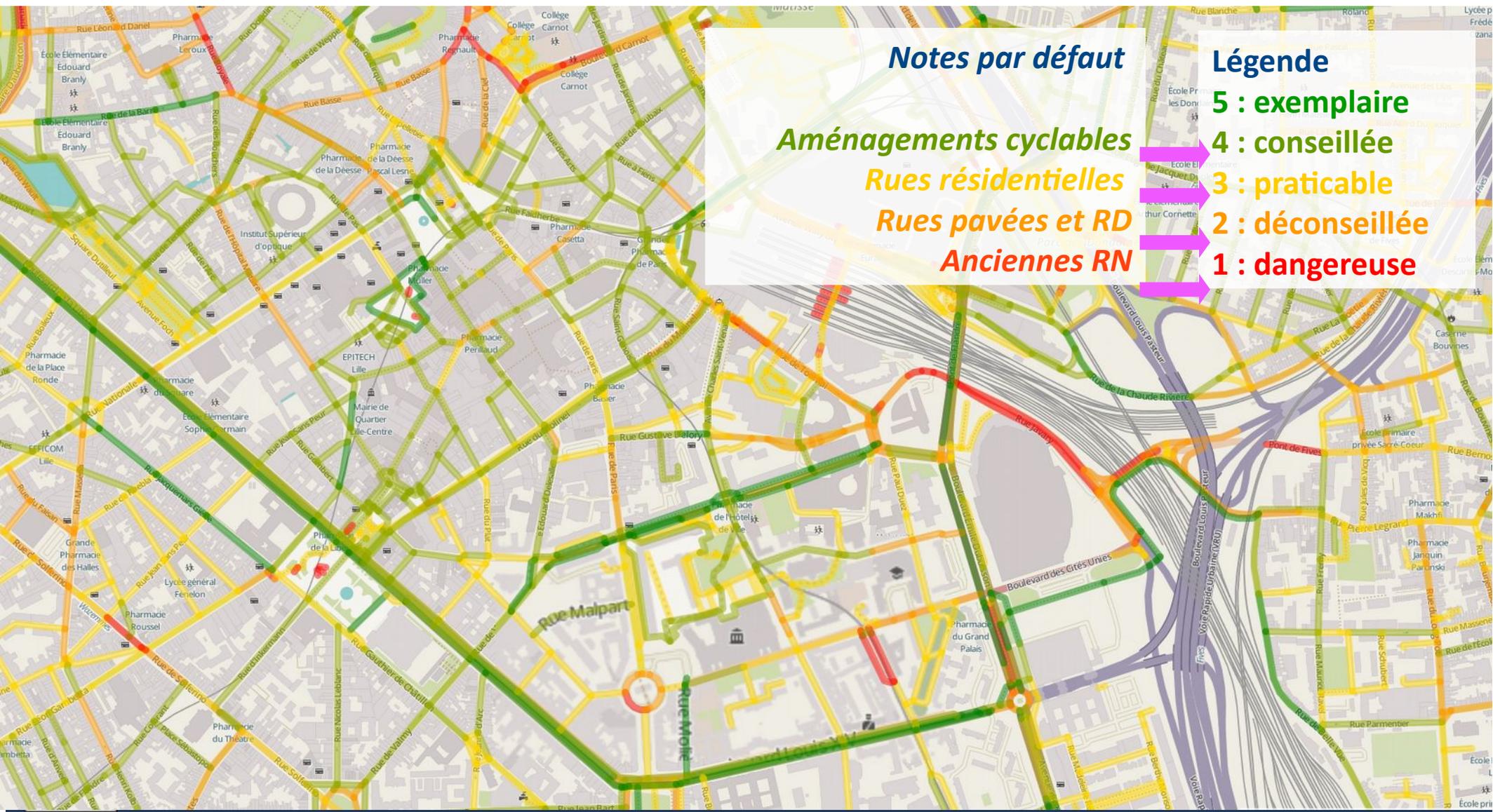
(2) Visualiser les résultats

Sélectionnez l'onglet

Rues



(2) Visualiser les résultats



Notes par défaut

Aménagements cyclables

Rues résidentielles

Rues pavées et RD

Anciennes RN

Légende

5 : exemplaire

4 : conseillée

3 : praticable

2 : déconseillée

1 : dangereuse



(3) Noter la cyclabilité

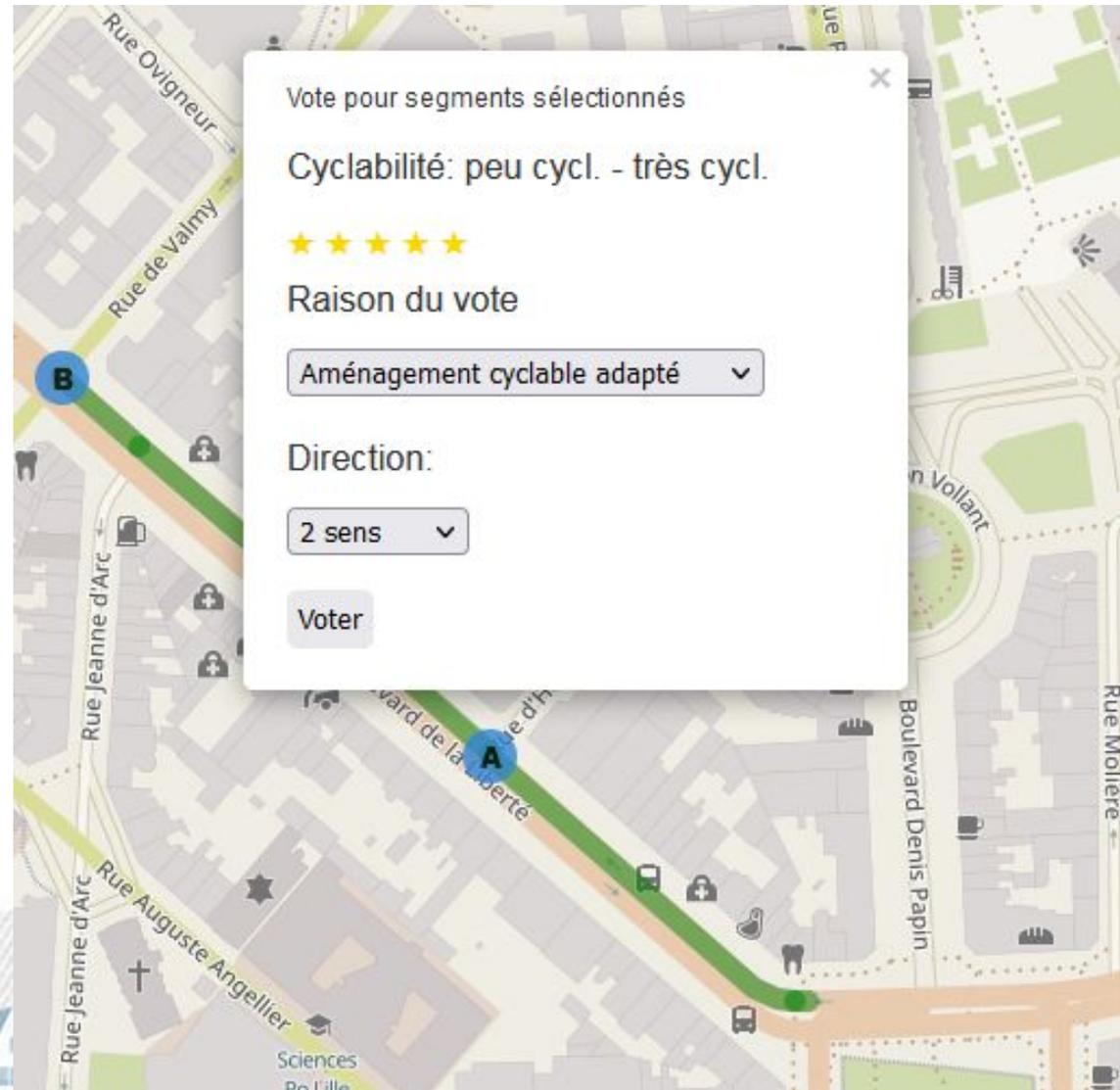
Noter une rue

En cliquant sur l'onglet

Voter

Vous pouvez ajouter :

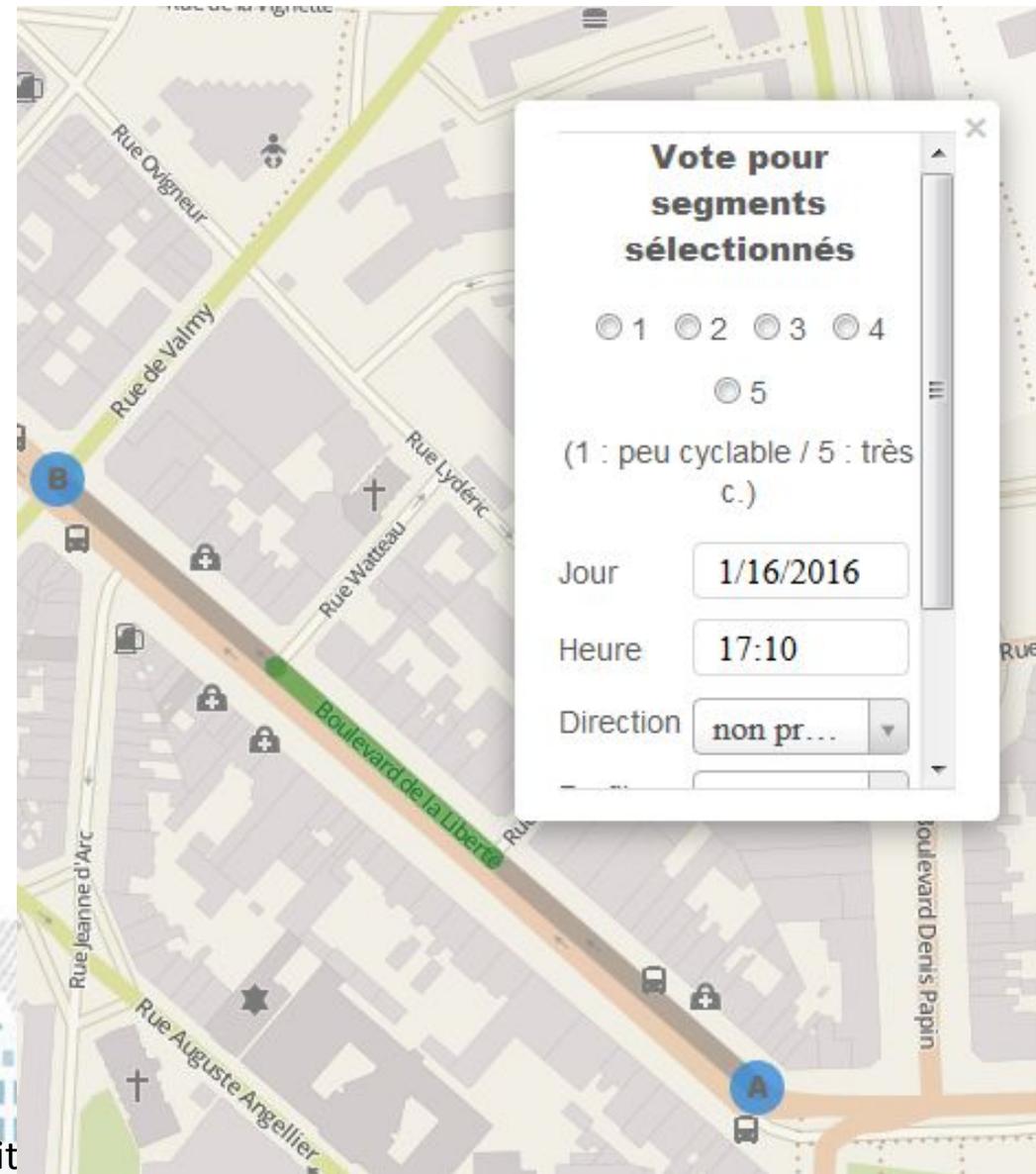
- La note : 1, 2, 3, 4, 5.
- La direction : 2 sens - AB - BA
- Une raison



(3) Voter la cyclabilité

Noter pour une section de la rue.

- Sélectionnez la rue
- Cliquez droit sur les tronçons pour lesquels vous ne désirez pas voter, ils apparaîtront en gris.
- Cliquez gauche sur les tronçons en gris, ils seront resélectionnés (ici en vert).



(4) Naviguer sur la carte

En cliquant sur l'onglet



- Vous pourrez accéder directement à l'une de ces villes, **en cliquant sur le nom**.

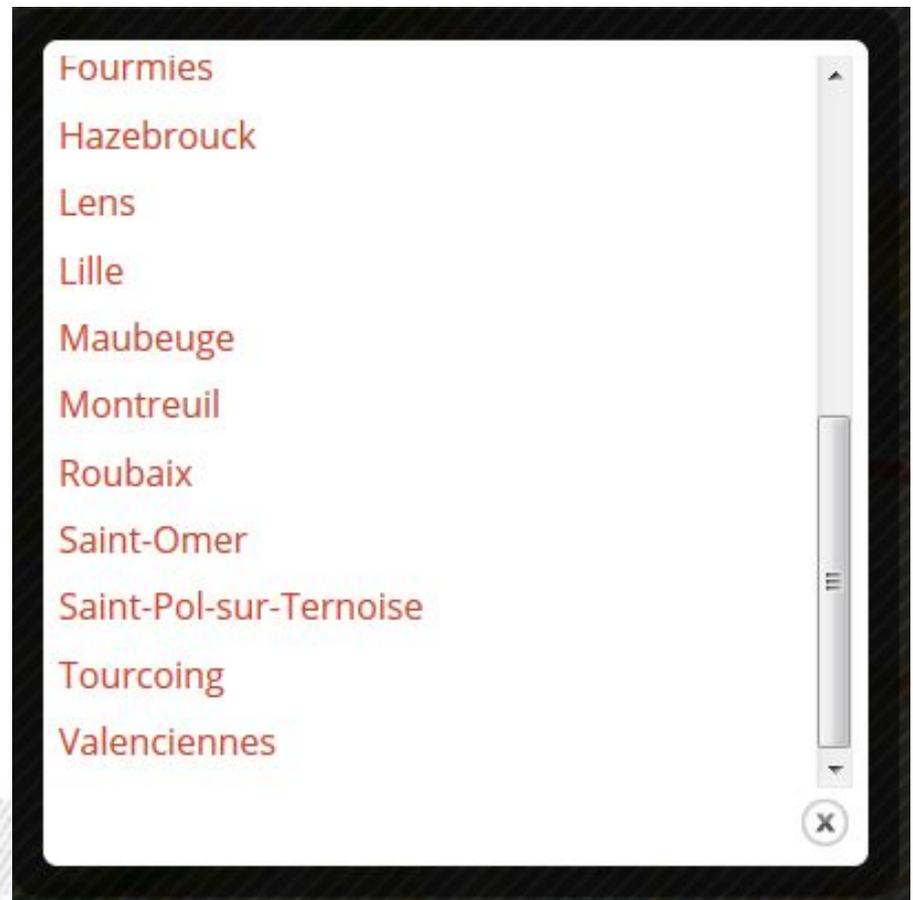
- Cette fonction **facilite la navigation** sur la carte.

En cliquant sur l'onglet



- Vous pourrez **zoomer et dézoomer** sur la carte.

- Utilisez aussi **la roulette de la souris**.



Vous êtes prêt(e) pour voter !

Accessibilité à vélo:

5 : Exemplaire = pour tout public

4 : Conseillée = sécurisant

3 : Praticable = accessible, mais pas agréable

2 : Déconseillée = pour les cyclistes expérimentés

1 : Dangereuse = inaccessible à vélo

Cyclabilite.droitaufvelo.org

Contact : mathias.vadot@droitaufvelo.org

