

Voie verte du Bassin Minier

Julien - Mathias

30/10/17

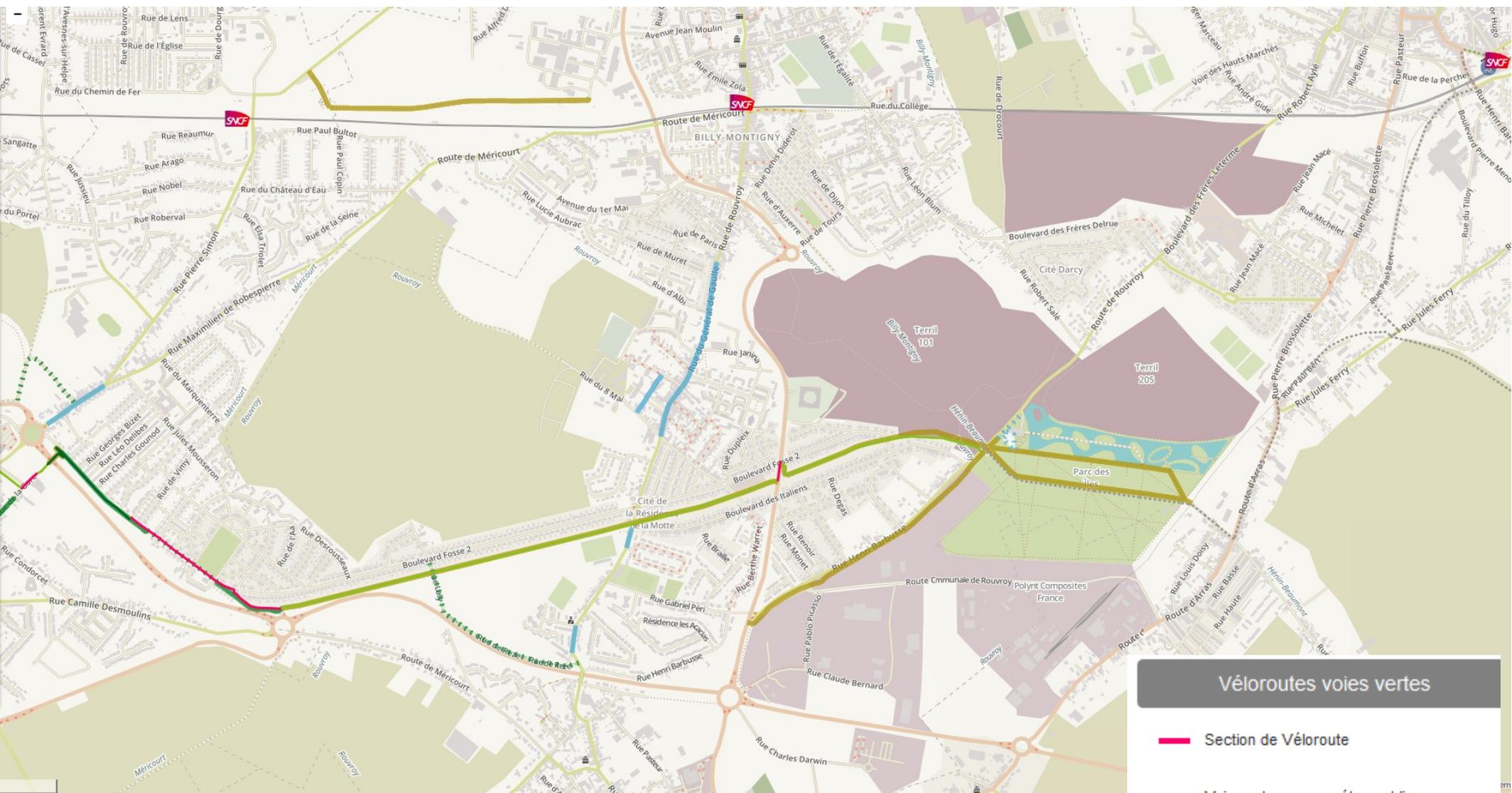






Véloroutes voies vertes

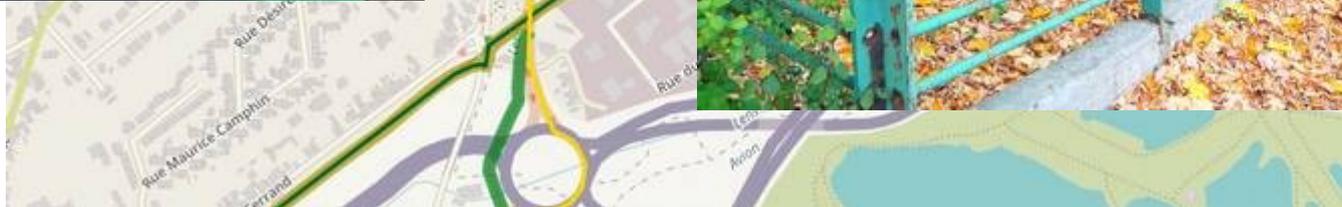
- Section de Véloroute
- Voie verte avec revêtement lisse
- Voie verte avec revêtement rugueux
- - - Véloroute et voie verte en projet



Véloroutes voies vertes

- Section de Véloroute
- Voie verte avec revêtement lisse
- Voie verte avec revêtement rugueux
- - - Véloroute et voie verte en projet

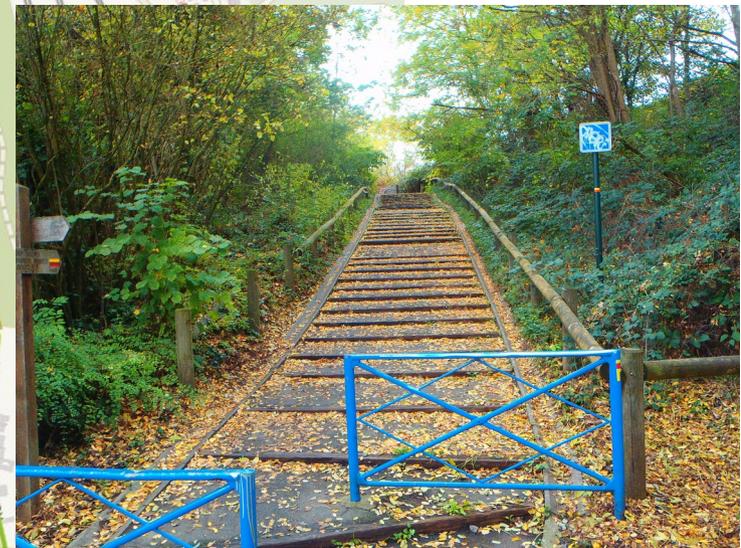
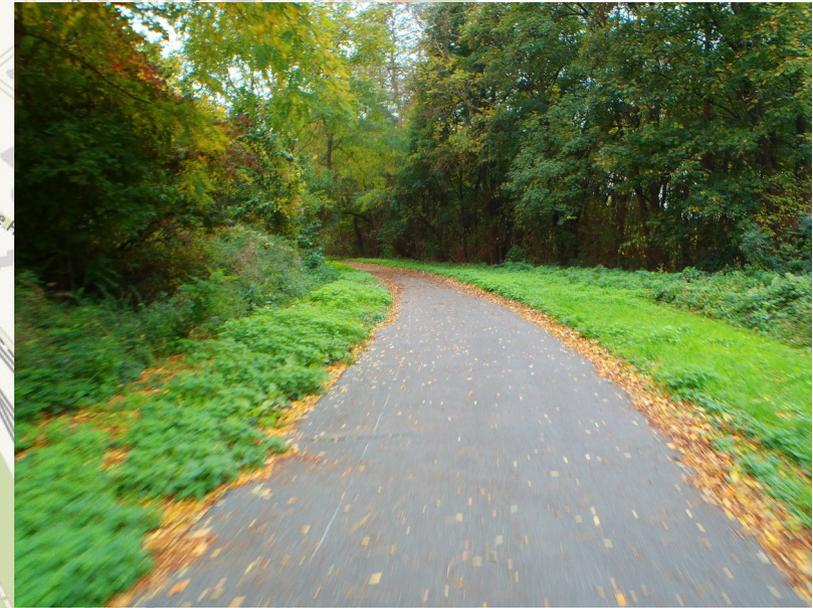
Accès à la vv depuis la gare de Lens



Lens – Liévin : 4 km



Lens – Hénin Beaumont : 10 km



Lens – Hénin Beaumont : 10 km



Fiche descriptive AF3V

- Description résumé :

- La voie verte du bassin minier relie Liévin Lens et le parc des îles d'Hénin Beaumont sur une longueur de 14km, en utilisant un ancien délaissé ferroviaire minier. Cette voie verte est aménagée avec un revêtement bien roulant, en macadam de Liévin à Méricourt et en Schiste rouge de Méricourt à Hénin-Beaumont.

- Ce parcours vous permettra de côtoyer les terrils tout en longeant les coronas, de faire un crochet pour visiter le musée Louvre-Lens et de se détendre dans les deux parcs urbains traversés.

- Si le parcours est très bien jalonné, ce n'est pas le cas de son accès qui lui, n'est indiqué nulle part !

- Attention, il manque toutefois un panneau d'indication au rond-point de Méricourt, après la descente de la rampe.

- Cette voie verte est accessible par le train en gares de Lens, Billy Montigny et Hénin-Beaumont.

Fiche descriptive AF3V

- Description complète :

La portion Liévin – Lens (4km)

La voie verte commence au giratoire proche de l'université d'Artois Liévin et de l'Aréna de Liévin. Toute cette section est revêtue avec un macadam en bon état, malgré quelques racines. Cette section de 4 km traverse un paysage de friche minière où l'on peut apercevoir les terrils 80 et des Pinchonvalles.

A Lens, il est possible de rejoindre le Louvre Lens et la gare. Au niveau de la grande passerelle, prendre la route d'Arras et au carrefour, emprunter le chemin piéton vélo, qui vous mènera au musée du Louvre-Lens. Pour accéder à la gare, passez sous le pont et tournez à gauche rue Jean Létienne.

Fiche descriptive AF3V

- Description complète :

La portion Lens – Hénin-Beaumont (10 km)

Au niveau de la passerelle, continuez tous droit sur la voie verte. Une fois être passé derrière la gare et avoir aperçu les deux terrils « 74 », suivez la bande cyclable et tournez à gauche pour entrer dans le parc de la Glissoire. Sa traversée est très agréable et bien roulante. Un beau point de vue de la région vous attend si vous vous aventurez à l'intérieur. Continuez tout droit pour en sortir.

Un petit passage permet de contourner le portique à vélo.

A la fin de la rue Constant Lequeux prenez le tunnel piéton vélo, bien éclairé. Tout de suite à droite, mauvaise surprise : un escalier vous attend, heureusement, pourvu d'une goulotte.

Continuez tout droit pendant 3 kilomètres, sur un revêtement lisse bien roulant. Le paysage est quelque peu fermé par la végétation.

Vous arrivez sur une passerelle avec une vue remarquable sur le terril de Méricout.

ATTENTION : en bas de cette passerelle, aucun panneau n'indique qu'il faut tourner à droite et à l'inverse remonter, pour les cyclistes venant d'Hénin Beaumont !

Fiche descriptive AF3V

- Description complète :

La portion Lens – Hénin-Beaumont (10 km)

Tournez donc à droite boulevard Salvadore Allende, pourvu de pistes et de bandes cyclables. Le quartier situé à gauche, « la cité du Maroc » est un coron, quartier d'habitat ouvrier.

Avant le rond point, prenez la voie verte, revêtu d'un stabilisé en schiste rouge, Suivez la pendant 3 km jusqu'au parc des îles, Aquaterra. Attention, à la traversé de la route D46.

Au deuxième croisement à gauche, possibilité de rejoindre la gare de Billy-Montigny, en suivant sur 2km la rue Général de Gaulle.

Une fois arrivé au parc des îles, Aqueterra, il est possible de prendre le train en gare d'Hénin-Beaumont.

Pour cela, prendre la rue Gustave Delory, tournez à gauche rue Jules Ferry, au rond point, tournez à gauche et suivre la rue Henri Barbusse. La gare se trouve ensuite sur la droite.

Fiche descriptive AF3V

- Liens

Patrimoine du bassin minier :

<http://www.bassinminier-patrimoinemondial.org/cartographie-interactive/>

Relier la voie verte aux gares :

<http://carto.droitauvelo.org/>